

INDICATEURS D'ACTIVITÉ DU 1ER TRIMESTRE 2021

INDICATEURS CLÉS *

✓ Le chiffre d'affaires consolidé d'ADM totalise, à fin mars 2021, **897 millions de MAD** contre **895 millions** de dirhams pour la même période de l'année 2020. Cette légère augmentation est expliquée par l'amélioration de **4%** du chiffre d'affaires lié à l'investissement avec l'avancement des chantiers de construction. Pour le chiffre d'affaires exploitation, et grâce à la reprise progressive et soutenue du niveau du Traffic sur le réseau autoroutier depuis la levée du confinement, la recette Péage du premier trimestre 2021 affiche une amélioration de 4% par rapport au quatrième trimestre 2020 et une légère baisse de -1,4% par rapport au premier trimestre 2020.

Ainsi, dans la même tendance, sur le premier trimestre 2021, le chiffre d'affaires social s'élève à **710 millions** de dirhams contre **715 millions** de dirhams en T1 2020.

✓ Les investissements se sont élevés pour le premier trimestre 2021 à **187 millions** de dirhams soit une augmentation de +4% par rapport à la même période de l'année 2020, essentiellement les travaux de triplement des tronçons de Casablanca-Berrechid, le Contournement de Casablanca et les projets d'automatisation.

Le bilan social affiche ainsi à son actif un cumul d'investissement (net d'amortissements) de **68 311 millions** de dirhams à fin mars 2021.

✓ Les dettes consolidées à fin mars 2021 sont restées relativement stables par rapport à fin 2020 enregistrant **38 048 millions** de dirhams contre **37 872 millions** de dirhams à fin mars 2020.

En social, les dettes s'élèvent à **40 042 millions** de dirhams pour le premier trimestre 2021 contre **39 814 millions** de dirhams à fin 2020.

VARIATION DE PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION : Néant

CESSION DE TITRES OU D'INVESTISSEMENT : Néant

* Indicateurs établis sur la base d'une situation provisoire au 31 Mars 2021.

FAITS MARQUANTS DE L'ACTIVITE T4 2020

Durant ce premier trimestre de l'année 2021, et dans l'objectif de renforcer les conditions de sécurité et d'enrichir l'offre de services dédiés aux usagers de l'autoroute, ADM a inauguré plusieurs infrastructures modernes d'importance capitale, notamment :

- Une salle de contrôle nouvelle génération au sein du nouveau Centre Info Traffic de ADM, dotée d'équipements « High tech » pour sécuriser, fluidifier et contrôler le trafic sur l'ensemble du réseau autoroutier national 24/7 ;
- Deux nouvelles stations-service sur l'axe autoroutier Casablanca – Agadir, au niveau des aires de repos Abdelmoumen sur la descente d'Ameskroud vers Agadir et de Benguerir au PK154 dans le sens vers Casablanca ;
- Le poste de secours autoroutier de Bouznika, en partenariat avec la Direction Générale de la Protection Civile, en vue d'améliorer la durée d'intervention sur le réseau autoroutier.

En parallèle au développement de l'infrastructure dédiée à la sécurité autoroutière, ADM tient à renforcer la proximité avec les usagers de l'autoroute et œuvre à leur sensibilisation, en particulier, aux normes de conduite sur les autoroutes. C'est dans cette optique qu'une campagne de sensibilisation et un sondage sur terrain auprès des chauffeurs professionnels ont été lancés au niveau des principales aires de repos du réseau, en partenariat avec l'Association Nationale des Etablissements de la Formation à la Conduite Professionnelle.

Concernant l'activité de construction, ADM a procédé principalement au lancement des travaux de construction de l'échangeur autoroutier « El Massira », situé au PK104 de l'autoroute Casablanca-Marrakech, à la pose d'une passerelle piétonne au PK44 de l'autoroute Rabat-Oujda, ainsi qu'à la mise en service de la troisième voie du PK16 au PK27 de l'autoroute Casablanca-Berrechid, projet réalisé en un temps record par des compétences 100% marocaines sur un tronçon à très fort trafic.