

INDICATEURS D'ACTIVITÉ DU 4ÈME TRIMESTRE 2020

INDICATEURS CLÉS *

✓ Le chiffre d'affaires consolidé d'ADM, totalisant **3 014 millions de MAD**, a enregistré une baisse à fin décembre 2020 de **-19%** par rapport à l'année 2019, expliquée principalement la régression de **27%** du trafic sur le réseau autoroutier due à la crise sanitaire. Cette baisse a été partiellement compensée par une augmentation de **45%** du chiffre d'affaires lié à l'investissement avec l'avancement des chantiers de construction.

Sur le quatrième trimestre 2020, le chiffre d'affaires consolidé s'élevant à **811 millions de MAD** enregistre une baisse de **-18%** par rapport à la même période de l'année 2019. Le chiffre d'affaires social du T4 2020 d'élève à **660 millions de MAD** soit une baisse de **-27%** par rapport à T4 2019. Ceci dit, le deuxième semestre de l'année affiche une évolution de **+28%** par rapport au premier semestre qui était fortement impacté par les mesures sanitaires

✓ En 2020, les investissements ont atteint **663 millions de dirhams** témoignant de la volonté d'ADM pour le maintien des projets stratégiques en dépit de la crise sanitaire, permettant ainsi de préserver son écosystème. Le Bilan affiche ainsi à son actif un cumul d'investissement de **68 216 millions de MAD** à fin décembre 2020.

Le quatrième trimestre 2020 a enregistré **68 millions de dirhams d'investissements** en augmentation de 35% par rapport à la même période de l'année 2019, concernant essentiellement les travaux de triplement des tronçons de Casablanca-Berrechid, le Contournement de Casablanca et les projets d'automatisation.

✓ Les dettes en consolidé à fin 2020 ont atteint **38 970 millions de MAD**, par rapport aux **37 233 millions de MAD** enregistrés à fin décembre 2019 soit une augmentation de 5% due à l'émission obligataire effectué avec succès en Aout 2020 de 2 Milliards de Dirhams.

VARIATION DE PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION : Néant

CESSION DE TITRES OU D'INVESTISSEMENT : Néant

(*) Indicateurs établis sur la base d'une situation provisoire au 31 Décembre 2020.

FAITS MARQUANTS DE L'ACTIVITE T4 2020

Ce trimestre a connu la célébration par la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) du «1 Million d'utilisateurs du Pass Jawaz» qui lui ont fait confiance et ont choisi le changement en optant pour ce mode de paiement automatique, sécurisé, simple et surtout sans surcoût. Une campagne de communication 360° a, ainsi, été lancée sur la radio, la télévision et le digital pour remercier les clients Jawaz d'avoir participé à la réalisation de cette grande avancée technologique en matière de péage.

En parallèle à cet événement, ADM a pu réaliser avec succès, et pour la première fois de son histoire, une opération de basculement du système de péage ouvert au système fermé, et ce au niveau de l'autoroute Casablanca-Berrechid. L'objectif est d'améliorer la circulation sur le plus grand nœud de transit de tout le flux Nord-Sud du Royaume : moins de gares d'arrêt, voire sans arrêt pour les clients Jawaz, entre la ville de départ et la ville de destination pour les usagers des axes autoroutiers reliant Casablanca, Marrakech, Agadir et Béni Mellal.

Dans le même axe autoroutier, ADM a achevé avec succès les travaux de reconstruction et de remplacement du pont ferroviaire desservant l'aéroport international Mohammed V par deux ponts métalliques de type RAPL, et ce, après la pose de l'ossature métallique du 2ème pont.