

INDICATEURS D'ACTIVITÉ DU 4EME TRIMESTRE 2021

INDICATEURS CLÉS *

✓ Le chiffre d'affaires consolidé d'ADM totalise, à fin décembre 2021, **3 753 millions de MAD** contre **3 014 millions de MAD** pour la même période de l'année 2020. Cette augmentation de **24%** est expliquée principalement par la reprise graduelle du niveau du trafic sur le réseau autoroutier.

Dans la même tendance, le chiffre d'affaires social à fin décembre s'élève à **3 203 millions de MAD** contre **2 415 millions de MAD** fin décembre 2020, soit une évolution de plus de 32%.

Sur le 4^{ème} trimestre 2021, le chiffre d'affaires s'élevant à **785 millions de MAD** enregistre une augmentation de **19%** par rapport à la même période de l'année 2020.

✓ Le bilan social ainsi que le consolidé affichent à leur actif un cumul d'investissement (net d'amortissements) de **68 760 millions de MAD** à fin décembre 2021. Les travaux d'investissement concernant essentiellement les travaux de triplement des tronçons de Casablanca-Berrechid, le Contournement de Casablanca et les projets d'automatisation.

✓ Les dettes consolidées à fin décembre 2021 affichent une baisse de 5% par rapport à la même période de l'année 2020 enregistrant **36 997 millions de MAD** contre **38 970 millions de MAD** à fin décembre 2020.

En social, les dettes s'élèvent à **38 990 millions de MAD** fin décembre 2021 contre 40 935 millions de MAD à fin décembre 2020, soit une réduction de 5%.

VARIATION DE PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION : Néant

CESSION DE TITRES OU D'INVESTISSEMENT : Néant

* Indicateurs établis sur la base d'une situation provisoire au 31 décembre 2021.

FAITS MARQUANTS DE L'ACTIVITE T4 2021

Durant le quatrième trimestre de l'année 2021, et dans le cadre du projet structurant de triplement de l'autoroute Casablanca – Berrechid et de l'autoroute de contournement de Casablanca, la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) a procédé à la mise en service de la troisième voie de l'autoroute de contournement de Casablanca. Un tronçon de 9,5 km, allant la bifurcation de Mohammedia jusqu'à la gare de péage de Tit Mellil.

Sur le volet sécurité autoroutière, et dans la continuité de déploiement de sa stratégie en la matière, plusieurs actions ont été menées ce trimestre :

- La mise en service des postes de secours de la Protection Civile de Tanger et Larache, construits et équipés dans le cadre de la convention de partenariat entre ADM et la Direction Générale de la Protection Civile ;
- L'organisation de la deuxième édition de la campagne terrain de sensibilisation aux règles de conduite sur l'autoroute auprès des chauffeurs des Poids Lourds, et ce, en partenariat avec l'Association Nationale des Etablissements de Formation à la Conduite Professionnelle (ANEFCP).
- La signature de « La Charte de la Coalition » définissant un engagement collectif en faveur de la sécurité routière avec un groupe d'entreprises de premier plan au Maroc, avec la coordination de la Fédération Routière Internationale (IRF).

Par ailleurs, et dans l'optique de renforcer l'accessibilité et la proximité des canaux de recharge du Pass Jawaz à nos clients-usagers de l'autoroute, deux nouveaux canaux s'ajoutent à la panoplie des canaux de recharge : la solution de paiement mobile Smart Flous, et le réseau physique de Damane Cash.