

COMPTES SOCIAUX RESULTATS FINANCIERS AU 30 JUIN 2021

Des indicateurs d'activité maintenus

Malgré le contexte difficile lié à la pandémie Covid-19, le trafic global transitant par les ports relevant de l'Agence Nationale des Ports (ANP) n'a connu au titre du 1^{er} semestre 2021, qu'une légère baisse de **2,1%** par rapport à la même période de l'année 2020 l'équivalent de **1 Million de Tonnes, soit 46,3 Millions de Tonnes**. Cette évolution est expliquée principalement par :

- La diminution du trafic des céréales de **16,1%** en enregistrant un trafic de **4,6 millions de Tonnes** à fin juin 2021 contre de **5,5 Millions de Tonnes** au 30 juin 2020, soit **-0,9 Millions de Tonnes (le trafic des céréales traité au 1^{er} semestre de l'année 2020, a été un niveau exceptionnel)** ;
- La baisse du trafic des engrais de **8,1%** passant de **6,5 Millions de Tonnes** au titre du premier semestre 2020, à **6,0 Millions de Tonnes** à fin juin 2021, soit **-0,5 Millions de Tonnes**.

A contrario, le trafic des conteneurs a atteint un niveau de **6,5 Millions de Tonnes** et **682 000 en EVP** contre **6,0 Millions de Tonnes** et **624 373 en EVP**, soit une hausse de **7,7%** (soit **+0,5 Millions de Tonnes**) et de **9,2%** respectivement.

Des agrégats financiers solides

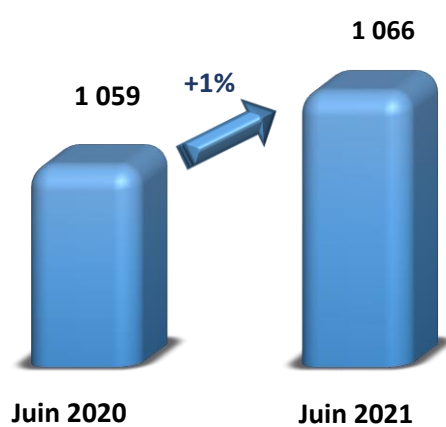
- Le chiffre d'affaires réalisé par l'ANP à fin Juin 2021 a atteint un montant de **1 066 Millions de DHS (MDHS)**, en augmentation de près de **1%** (l'équivalent de **+6,6 MDHS**) par rapport à la même période en 2020. Cette progression est expliquée principalement, par l'effet conjugué de :
 - ✓ L'augmentation des redevances de concession et d'autorisation de **11,2%**, l'équivalent de **41,4 MDHS** (**411,1 MDHS** au 30 juin 2021 contre **369,7 MDHS** au 30 juin 2020) ;
 - ✓ La baisse des redevances d'occupation temporaire du domaine public (OTDP) de **35,5%** soit **-29 MDHS** passant de **81,7 MDHS** au 30 juin 2020 à **52,7 MDHS** au 30 juin 2021, et ce, principalement, suite à la régularisation de certaines OTDP en 2020.
- Les charges d'exploitation ont affiché presque le même niveau en enregistrant un montant de **931,8 MDHS** au titre du premier semestre de 2021 contre **930,0 MDHS** pour la même période de l'année 2020, soit **+0,2%** l'équivalent de **1,8 MDHS**. Cette augmentation est imputable essentiellement à :
 - ✓ La baisse des autres charges externes de près de **25%**, soit une économie de charges de **67,8 MDHS** et ce, eu égard à l'effort notable consenti par l'Agence au 1^{er} semestre de l'année 2020, en matière d'entretien et de maintenance des infrastructures portuaires ;
 - ✓ La hausse des dotations d'exploitation aux amortissements et aux provisions (DAM) de **24%**, soit **57,7 MDHS**, justifiée principalement par la mise en service de nouveaux projets.

Sans l'augmentation des DAM, les charges d'exploitation afficheront une baisse de **8,1%**, soit **-55,9 MDHS**.

- Le résultat net s'est établi à **67,8 MDHS** à fin juin 2021 contre **69,1 MDHS** à fin juin 2020, marquant une légère baisse de **2%**. Sans l'effet des DAM, le résultat net augmenterait de près de **16%** par rapport au 1^{er} semestre de l'année 2020.



Chiffre d'affaires ANP en MDHS



Résultat net ANP en MDHS

