



الوكالة الوطنية للموانئ  
Agence Nationale des Ports

## COMPTES SOCIAUX RESULTATS FINANCIERS AU 30 JUIN 2019

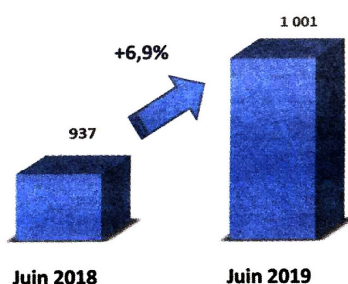
### Des indicateurs d'activité en hausse



Le trafic des ports poursuit son évolution à la hausse. En effet, le niveau d'activité des ports gérés par l'ANP a atteint **44,1 millions de Tonnes** au titre du premier semestre de 2019, soit une augmentation de **près d'1%**, l'équivalent de **0,4 millions de Tonnes** expliquée par les principaux éléments suivants :

- L'augmentation de **23,5%** du trafic de l'acide phosphorique qui a atteint un volume de **2,1 millions de Tonnes** au titre du premier semestre 2019 contre **1,7 millions de Tonnes** de la même période de l'année 2018 ;
- La progression du trafic du soufre de **22,2%** passant de **2,7 millions de Tonnes** au 30 juin 2018 à **3,3 millions de Tonnes** à fin juin 2019 ;
- L'augmentation du trafic du charbon de **13,3%** passant de **4,5 millions de Tonnes** à fin juin 2018 à **5,1 millions de Tonnes** à fin juin 2019.

Chiffre d'affaires ANP en MDHS



### Des agrégats financiers solides

- Le chiffre d'affaires réalisé par l'ANP à fin juin 2019 a atteint un montant de **1 001,4 MDHS**, soit une augmentation de **6,9%** (l'équivalent de **+64,7 MDHS**) par rapport à la même période en 2018. Cette progression est expliquée principalement par :

- ✓ L'augmentation des redevances de concession de **13,7%**, l'équivalent de **41,2 MDHS (342,3 MDHS au 30 juin 2019 contre 301,1 MDHS au 30 juin 2018)** ;
- ✓ La hausse des redevances d'occupation temporaire du domaine public (OTDP) de **39,6%** passant de **40,0 MDHS au 30 juin 2018 à 55,9 MDHS au 30 juin 2019**, et ce, suite à la conclusion de nouveaux contrats d'OTDP et à la régularisation de certaines OTDP relatives aux années antérieures.

- Les charges d'exploitation ont diminué de **1,1%** enregistrant un montant de **766,2 MDHS** au titre du premier semestre de 2019 contre **774,3 MDHS** pour la même période de l'année 2018, imputable essentiellement à :

- ✓ La diminution des autres charges externes de **2,9%**, soit une économie de charges de **5,9 MDH** sous l'effet conjugué de la baisse des charges de dragage et déroctage et l'augmentation des frais de maintenance des autres ouvrages portuaires et des autres charges de fonctionnement ;
- ✓ la baisse du niveau des impôts et taxes de **16,1%**, soit **25,1 MDHS**, justifiée principalement par la diminution des autres impôts et droits assimilés.

- Le résultat net s'est établi à **158,8 MDHS** à fin juin 2019 contre **131,8 MDHS** à fin juin 2018, marquant une hausse de **20,5%**.



Résultat net ANP en MDHS

