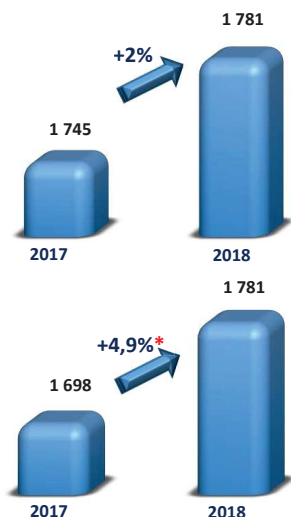




COMPTES SOCIAUX RESULTATS FINANCIERS AU 31 DECEMBRE 2018

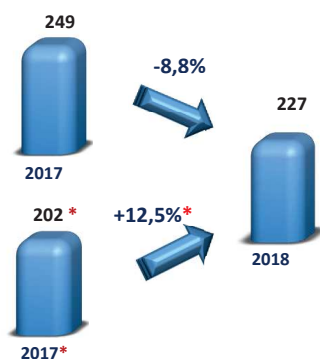
Chiffre d'affaires ANP en MDHS



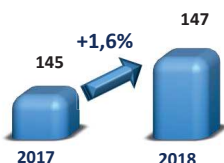
Valeur ajoutée ANP en MDHS



Résultat d'exploitation ANP en MDHS



Résultat net ANP en MDHS



Des indicateurs d'activité en hausse

Le niveau d'activité des ports gérés par l'ANP a atteint un niveau de **85,3 Millions de Tonnes** en 2018, soit une augmentation de **+1,9%**, l'équivalent de **+1,6 Million de Tonnes**, expliquée par les principaux éléments suivants :

- L'augmentation de **28,9%** du trafic du Charbon qui a atteint un volume de **8,9 Millions de Tonnes** en 2018 contre **6,9 Millions de Tonnes** en 2017 ;
- L'augmentation du trafic des conteneurs de **1,6%** passant de **11,9 Millions de Tonnes**, l'équivalent d'un volume de **1,2 Million EVP** en 2017, à **12,1 Millions de Tonnes**, l'équivalent de **1,3 Million EVP** en 2018 ;
- La diminution du trafic des Hydrocarbures de près de **8,0%** passant de **11,2 Millions de Tonnes** en 2017 à **10,3 Millions de Tonnes** en 2018.

Des agrégats financiers solides

- Le chiffre d'affaires poursuit sa progression en enregistrant en 2018 un montant de **1 780,5 Millions de Dirhams (MDHS)** contre **1 744,9 MDHS** enregistré en 2017, soit une augmentation de **2%**. Toutefois, et sans tenir compte des opérations de régularisation de certaines concessions en 2017 d'un montant de **47 MDHS**, cette progression serait de **4,9%** par rapport à 2017.
- Les charges d'exploitation ont augmenté de **7,3%** en passant à **1 678,3 MDHS** contre **1 564,1 MDHS** enregistré en 2017 expliquée principalement par :
 - ✓ L'augmentation des achats d'études et prestations de service de **34,5 MDHS** dans le cadre de la mise à niveau de certaines infrastructures des ports et l'amélioration de la qualité des services dans les ports ;
 - ✓ L'effort continu de maintenance et d'entretien des infrastructures portuaires pour un montant de **38,8 MDHS** ;
 - ✓ La mise en service de projets d'investissement qui ont entraîné une dotation aux amortissements supplémentaire de **31,6 MDHS**.
- La valeur ajoutée a atteint en 2018, un montant de **1 075,2 MDHS**, en augmentation de **3,3%** par rapport à l'année 2017 ; soit un taux d'intégration de **plus de 60%** ;
- Le résultat d'exploitation a baissé de **8,8%** en passant de **249,2 MDHS** en 2017 à **227,3 MDHS** en 2018. Hors effet de la régularisation de certaines concessions effectuées en 2017, ce résultat augmenterait de **12,5%**.
- Le résultat net s'est établi à **147,1 MDHS** contre **144,7 MDHS** en 2017, soit une évolution de **1,6%**.

* Hors effet de la régularisation de certaines concessions en 2017