

اوتوهول Auto Hall

Communiqué de presse

Le Conseil d'administration de la société s'est réuni aux locaux sis au km 12, autoroute Casablanca-Rabat le 12 septembre 2017, sous la présidence de monsieur Abdellatif GUERRAOUI, Président Directeur Général, pour examiner l'activité à fin août et arrêter les comptes provisoires à fin juin 2017.

Contexte 2017

Facteurs favorables : hausse des marchés

- Véhicules industriels +4%
- Véhicules utilitaires légers +25%
- Voitures particulières +4%
- Tracteurs agricoles +25%

Contraintes

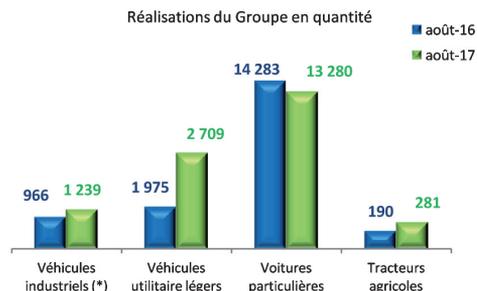
- Hausse du cours de l'euro vis-à-vis du dirham.



Réalisations commerciales à fin août

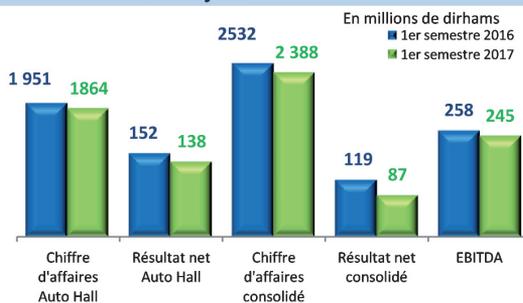
Au niveau des performances commerciales, le Groupe a globalement consolidé ses parts de marché :

- 45% dans le marché du véhicule industriel, contre 40% à fin juillet 2016 (Marques Fuso, leader du marché et Ford Cargo).
- 31% dans le marché du véhicule utilitaire léger contre 29% l'année précédente (Marques Ford, leader du marché, Mitsubishi et Dongfeng).
- 12,7% pour la voiture particulière contre 14,2% l'année précédente (Marques Ford, Nissan et Mitsubishi).
- 19% pour le tracteur agricole contre 16% l'année précédente (Marque New Holland).

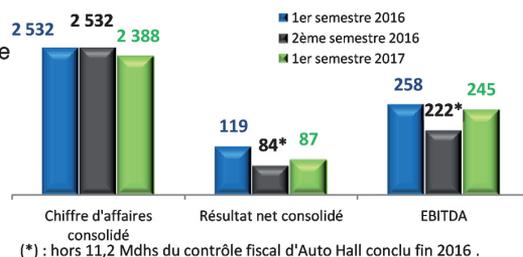


Comptes sociaux et consolidés à fin juin

- Chiffre d'affaires d'Auto Hall de 1,86 MMDhs.
- Résultat net social de 138 Mdhs.
- Chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 2,39 MMDhs.
- Résultat net consolidé de 87 Mdhs.
- EBITDA consolidé ressort à 245 Mdhs.



- Par rapport au 2ème semestre de l'année 2016, le résultat net consolidé et l'EBITDA sont en hausse respectivement de 3% et 10%.



Il est à signaler que, grâce à la performance des mois de juillet et août, le chiffre d'affaires consolidé à fin août 2017 ressort au même niveau que celui de fin août 2016.

Par ailleurs, le Conseil a examiné la situation des investissements et a pris note de :

- l'ouverture de deux nouvelles succursales à Kenitra et à Jorf Lasfar,
- l'acquisition de plusieurs terrains pour la construction de nouvelles succursales.