

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le conseil d'administration de Berliet Maroc, filiale de Renault Trucks, qui s'est réuni le mardi 30 mars 2010 à 16h30 a arrêté les comptes sociaux de l'exercice clos le 31 décembre 2009 se soldant par une perte nette comptable de -3.362.740,34 Dirhams et a décidé une réorganisation de son activité industrielle.

FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE 2009

Après une année 2008 dopée par une économie soutenue et qui a été pour Berliet Maroc une année riche et active en tant que leader incontesté des constructeurs de véhicules industriels, l'année 2009 a clairement été marquée par un fort ralentissement économique généré par la crise internationale.

A fin décembre 2009, dans un marché de plus de 5 000 véhicules, en baisse de 30% par rapport à 2008, Berliet Maroc a vu sa Part de Marché baisser sensiblement de 13,9 % en 2008 à 9% en 2009 tout en demeurant leader des constructeurs européens derrière Volvo avec plus de 17% des véhicules Européens.

Les ventes de véhicules de Berliet Maroc ont chuté de 50%, enregistrant en particulier d'une part une baisse des ventes des véhicules chantiers suite à la réduction des demandes de véhicules en provenance des secteurs des mines et de la construction et d'autre part la fin de la de commercialisation des véhicules utilitaires de la marque KIA.

Ce n'est qu'au second semestre 2009, du fait des délais d'homologation, que Berliet Maroc a pu commercialiser de nouveaux véhicules de remplacement de même gabarit : le LANDER ECO et le MAXITY en 3,5 Tonnes. De plus, en janvier 2009 la fin du contrat de montage industriel signé avec le client Isuzu a très sensiblement réduit l'activité de l'usine de la Société (impact de 1.700 unités) et conduit celle-ci à réduire les effectifs industriels.

La perspective du démantèlement des tarifs douaniers pour l'importation des véhicules industriels ajoutée à la baisse du marché du camion, a conduit les dirigeants de la Société à engager une réflexion sur l'avenir de son activité industrielle.

Ainsi la production annuelle s'élève, au 31 décembre 2009, à 1.033 véhicules contre 3.881 véhicules l'année précédente. En conséquence, les effectifs ont été réduits de 279 personnes (dont 167 intérimaires) fin 2008 à 90 personnes (dont 1 intérimaire) fin 2009.

Dans cet environnement défavorable, Berliet Maroc a veillé à réduire très significativement son niveau de stocks et de créances afin de diminuer le besoin en fonds de roulement.

Berliet Maroc fait actuellement l'objet d'un contrôle fiscal au titre des exercices 2005 à 2008 pour l'IR et l'IS, et de 2001 à 2008 pour la TVA.

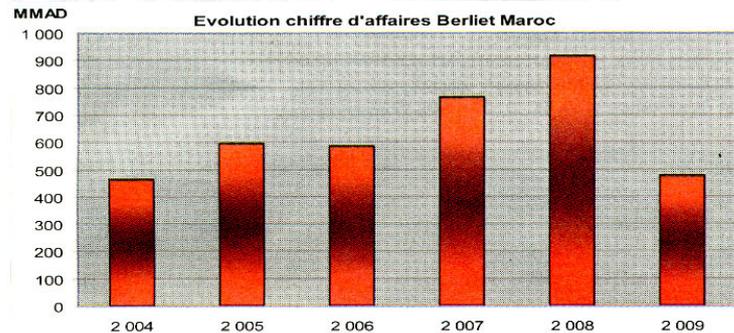
CHIFFRES 2009

Chiffre d'affaires :

Le chiffre d'affaires, toutes activités confondues, a atteint 477,16MMAD en 2009 contre 912,2MMAD en 2008, soit une baisse de 47,7%. Il revient à un niveau proche de celui de 2004.

Cette évolution du chiffre d'affaires reflète :

- une baisse générale du marché du poids lourd qui s'est traduite par une baisse du volume vendu de 50% entre 2008 et 2009 pour la marque Renault Trucks (480 VN en 2009 contre 969 en 2008),
- le non renouvellement des accords commerciaux par Kia Motors,
- la baisse de 58% du chiffre d'affaires industriel qui s'élève pour 2009 à 22 MMAD contre 51,9 MMAD pour 2008,
- une augmentation de 9% de l'activité Pièces de Rechange, résultat d'une politique commerciale offensive afin de reconquérir une part de marché cohérente avec le parc de véhicules en circulation et faire face à une concurrence de pièces adaptables de plus en plus agressive,
- une augmentation de 25% de l'activité après-vente.



Résultats :

Il résulte de la forte baisse de l'activité commerciale une chute du résultat d'exploitation de 90% à 8,738MMAD. Le ratio du résultat d'exploitation rapporté au chiffre d'affaires ressort à 2% et revient ainsi au niveau de 2004 avec un chiffre d'affaires comparable.

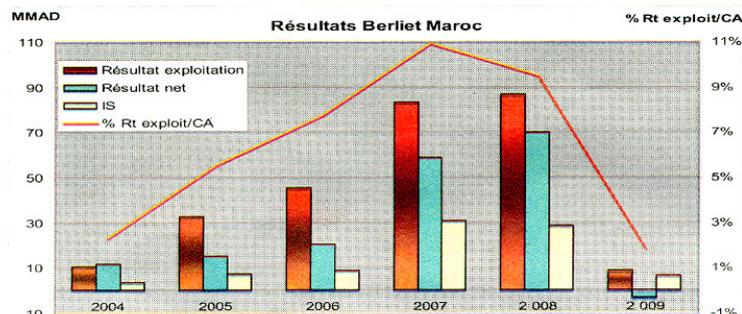
Le résultat financier est positif de 3,215MMAD du fait des placements de trésorerie et des gains de change.

Le résultat courant s'établit à 11,953MMAD.

Le résultat non courant est une perte de 8,888MMAD en 2009. Les principaux éléments de cette perte sont liés aux provisions.

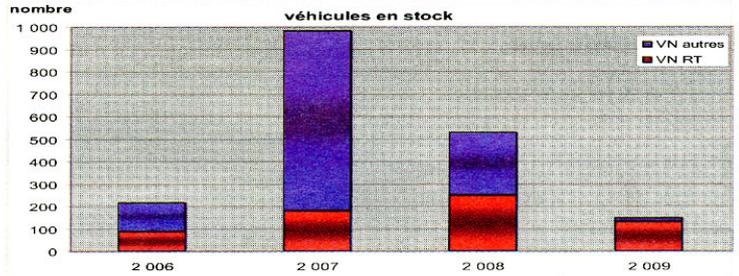
Le résultat avant impôts s'établit à 3,1MMAD en diminution de 97% par rapport à 2008.

Le résultat net après impôts est négatif de 3,3MMAD, du fait des traitements extra-comptables pour la détermination du résultat fiscal.

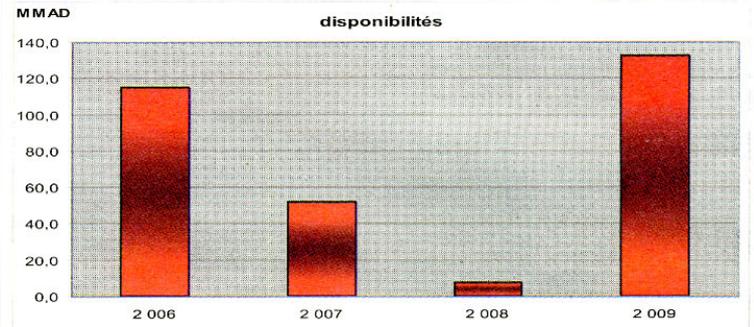


Besoin en fonds de roulement :

Dans un contexte économique en retrait sur l'activité des camions, Berliet Maroc a maintenu son effort sur la réduction des stocks d'une part et du niveau des créances d'autre part. Cela permet à la fois d'accroître la rotation du stock et de réduire le besoin en fonds de roulement :



Il en résulte une amélioration sensible de la trésorerie disponible (incluant les placements financiers à court terme):



PERSPECTIVES 2010 ET REORGANISATION DE L'ACTIVITE INDUSTRIELLE

Le marché du poids lourd en 2010 au Maroc s'annonce toujours difficile : nous anticipons globalement une stabilité des volumes par rapport à 2009.

Les premiers mois de 2010 sont encore à la baisse d'environ 30% (par rapport à 2009) pour l'ensemble du marché.

Berliet Maroc prévoit une stabilité de ses ventes commerciales de véhicules neufs (VN) malgré une redynamisation de son réseau, et une poursuite de la hausse des ventes en pièces de rechange. Une réorganisation de l'activité industrielle de Berliet Maroc a été décidée par le Conseil d'Administration du 30 mars 2010 :

Après une réflexion poursuivie conformément à la décision du Conseil d'Administration du 31 décembre 2009 et annoncée par le communiqué de presse paru le 5 janvier 2010 dans le journal « le Matin » le Conseil d'Administration, vu l'étude des divers scénarii, a décidé la cession par Berliet Maroc de l'immobilier du site industriel dont elle est propriétaire d'une superficie totale de 27*000 m2, et qu'elle utilise pour le montage de véhicules en CKD.

La réalisation de ce projet permettrait à Berliet Maroc de rationaliser son outil de production (adaptation des structures aux volumes) tout en conservant la maîtrise du montage et en diminuant le montant des capitaux employés.

La cession à une société marocaine pourrait intervenir fin avril 2010, Berliet Maroc céderait l'immobilier et prendrait à bail auprès du cessionnaire les surfaces nécessaires pour poursuivre l'activité de montage (soit 6 000 m2) pour une durée d'un an renouvelable une fois.

PROPOSITION DE DISTRIBUTION DE DIVIDENDES

| | En DH HT |
|-------------------------------------|-----------------------|
| - Perte nette comptable | -3 362 740,34 |
| - Report antérieur | +144 186 285,78 |
| - Total | 140 544 304,78 |
| - Autres réserves d'investissement | -279 240,66 |
| - Divid - Dividendes | -90 000 000,00 |
| - Solde à reporter à nouveau | 50 544 304,78 |

Le conseil d'administration a décidé de proposer à l'assemblée générale ordinaire annuelle, qui se tiendra le mardi 22 juin à 16h00 de distribuer au titre de l'exercice 2009 un dividende ordinaire de soixante douze Dirhams brut par action, soit au total quatre vingt dix millions de Dirhams qui seraient mis en paiement auprès de Attijariwafabank et du Crédit du Maroc à compter du 15 Juillet 2010.

Le montant exceptionnel proposé pour les dividendes résulte de la trésorerie excédentaire dont dispose Berliet Maroc du fait de l'affectation en report à nouveau d'une partie des bénéfices des exercices antérieurs et d'une gestion rigoureuse des capitaux employés.

De plus, Berliet Maroc n'envisage pas d'investissement significatif dans un proche avenir ; la réorganisation industrielle décidée se traduira par une cession d'actifs, et donc un apport de trésorerie, tout en assurant sur les prochains mois la poursuite de l'activité industrielle assortie d'une rationalisation des moyens.

La trésorerie disponible après distribution des dividendes permet à Berliet Maroc de financer son cycle d'exploitation.

La distribution de dividendes proposée constitue un retour légitime vers les actionnaires qui font confiance à l'entreprise et la soutiennent. Elle leur offre la possibilité d'optimiser leur rendement financier.