

INDICATEURS D'ACTIVITÉ TRIMESTRIELS (4^{ème} trimestre 2023)



La société ENNAKL AUTOMOBILES, publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4^{ème} trimestre 2023 :

(En DT)

| Désignation | 4 ^{ème} Trimestre 2023 | 4 ^{ème} Trimestre 2022 | Au 31/12/2023 (**) | Au 31/12/2022 (**) |
|---|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| Total des revenus (Hors taxes) | 200 537 966 | 106 724 442 | 644 027 169 | 497 399 387 |
| Coût d'achat des marchandises vendues | 163 297 489 | 86 881 902 | 535 953 223 | 403 821 368 |
| Charges financières | 1 992 226 | 1 922 264 | 7 415 134 | 3 857 373 |
| Produits financiers | 156 863 | 164 133 | 10 375 597 | 10 159 408 |
| Solde de la trésorerie nette fin de période | - | - | 9 608 303 | 16 002 142 |
| Délai moyen de règlement des fournisseurs (***) | - | - | 157 | 150 |
| Nombre d'agences officielles | - | - | 27 | 27 |
| Masse salariale | 7 655 693 | 4 613 176 | 23 974 197 | 19 680 011 |
| Effectif fin de période | | | 289 | 303 |

Faits saillants

Ennaki Automobiles occupe la position de leader des concessionnaires automobiles en 2023 avec 7063 immatriculations, soit une part de marché de 12,7%.

Au-delà de l'excellente performance en termes de volume, ces résultats viennent conforter la stratégie de l'entreprise de proposer des services de mobilité adaptés à sa clientèle et de baser chacune de ses actions sous le prisme de la satisfaction client.

Marché des véhicules particuliers : Grâce à la diversité de sa gamme de produits du groupe VW largement plébiscitée par la clientèle, Ennaki Automobiles réussit à placer ses marques commerciales dans le top 10 annuel :

- Volkswagen avec une part de marché de 5% grâce au lancement des nouveaux modèles Virtus & T-Cross.
- Seat avec une part de marché de 4% (en hausse de 32%) grâce notamment aux performances de l'Ateca.
- Skoda enregistre 1700 immatriculations (+75% par rapport à 2022) et une part de marché de 4%, grâce au lancement du nouveau modèle Kushaq et aux performances des modèles tant appréciés par les clients à savoir la Fabia et le Kamiq.

Sur le marché premium, la marque Audi occupe la position de leader du marché enregistrant ainsi 507 immatriculations à fin décembre 2023.

Malgré son récent lancement, la marque Cupra a eu la confiance de ses clients et performe avec 170 immatriculations (+127% par rapport à 2022) grâce notamment à l'arrivée de la nouvelle Cupra Leon.

Sur le marché ultra premium, Porsche a enregistré 59 immatriculations à fin décembre 2023.

Marché des véhicules utilitaires : Sur le marché des véhicules utilitaires, Volkswagen Utilitaires enregistre 793 immatriculations à fin 2023, soit une hausse de 59% et une part de marché de 6%.

Marché des poids lourds : Renault Trucks, la marque de camions lancée fin 2022 par Ennaki Automobiles, a réalisé un bon exercice en 2023 en enregistrant une centaine d'immatriculations, soit une part de marché de 21%, ce qui fait d'elle la deuxième marque de camions commercialisée sur le marché tunisien.

Commentaires des indicateurs :

- Le chiffre d'affaires durant l'année 2023 a enregistré une progression de 29,48% par rapport à l'année 2022 passant de 497.399 MD à 644.027 MD.
- Les charges financières ont augmenté de 3,857 MD au 31/12/2022 à 7,415 MD au 31/12/2023 justifiée essentiellement par l'augmentation des frais d'escompte.
- Les produits financiers, essentiellement composés des dividendes reçus, ont augmenté de 8,661 MD au 31/12/2022 à 10,020 MD au 31/12/2023.
- L'endettement financier global a diminué passant d'un solde de 14,736 MD en 2022 à un solde de 8,924 MD au 31/12/2023.
- Une augmentation de la masse salariale en 2023 de 21,8%, passant d'un montant de 19,68 MD au 31/12/2022 à 23,974 MD au 31/12/2023.
- Les investissements réalisés durant le 4^{ème} trimestre 2023 se sont élevés à 1,130 MD contre un solde de 1,578 MD en 2022.

(*) Ces chiffres sont extraits d'une **situation comptable audité**.

(**) Ces chiffres sont extraits d'une **situation comptable non audité**.

(***) Il s'agit du délai moyen de règlement des fournisseurs étrangers.