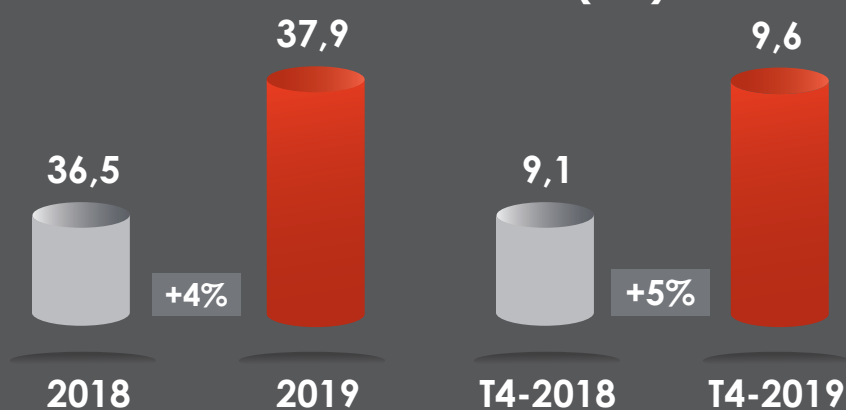
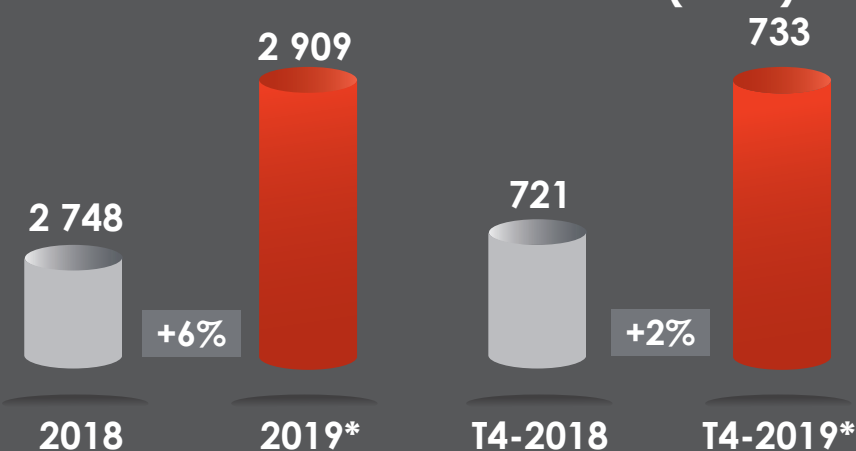


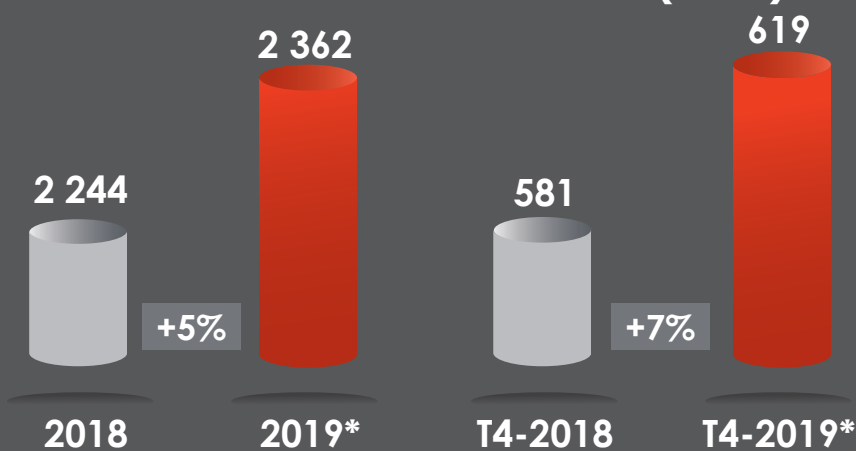
### TRAFIC CONSOLIDÉ (MT)



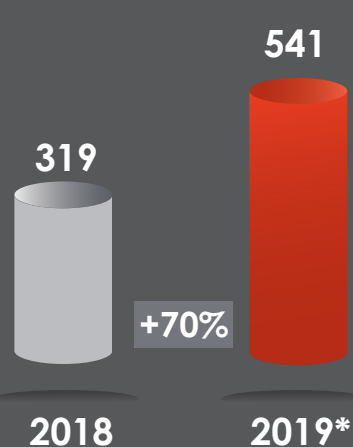
### CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ (MDH)



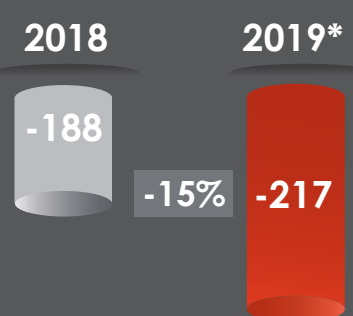
### CHIFFRE D'AFFAIRES SODEP S.A (MDH)



### INVESTISSEMENT SODEP S.A (MDH)



### ENDETTEMENT NET CONSOLIDÉ (MDH)



## Activité

Le trafic global traité en 2019 par Marsa Maroc et ses filiales s'est établi à 37,9 MT en hausse de 4% par rapport à 2018.

Ce niveau d'activité résulte de l'évolution des principaux éléments suivants :

- le trafic de vrac et divers a augmenté de 3% passant de 27,0 MT à 27,9 MT en 2019 soit une amélioration de 0,9 MT. Cette progression est portée essentiellement par le traitement exceptionnel du charbon destiné à la nouvelle centrale électrique de Safi ;
- le trafic conteneurisé a atteint un volume de 982 KEVP contre 927 KEVP en 2018 soit une progression de 6% par rapport à 2018.

Le chiffre d'affaires consolidé s'est établi à 2 909 MDH au 31 décembre 2019 en hausse de 6% par rapport au chiffre d'affaires réalisé à fin 2018 qui était de 2 748 MDH.

## Investissement

Les investissements engagés par la SODEP S.A en 2019 s'élèvent à 541 MDH et concernent principalement l'apport en capital dans la filiale Tanger Alliance (282 MDH) ainsi que l'acquisition de divers équipements d'exploitation au port de Casablanca.

## Endettement

L'endettement net du groupe à fin décembre 2019 s'élève à -217 MDH. Il est composé de 928 MDH de dettes de financement et 1 145 MDH de disponibilités.

## Perspectives

Dans le cadre de la poursuite du déploiement du plan stratégique de Marsa Maroc, la mise en service du nouveau terminal à conteneurs 3 du Port de Tanger Med II est prévue au cours du deuxième semestre 2020.

(\*) : Chiffres non audités à la date de la publication.