

## ★ ACTIVITÉ

Au terme de l'année 2021, le trafic traité par le groupe Marsa Maroc s'est établi à 47,2 MT en hausse de 32,4% par rapport à la même période de 2020. Ce volume comprend un trafic de 9,8 MT réalisé par la filiale Tanger Alliance qui a démarré son activité le 1<sup>er</sup> janvier 2021. Hors contribution de Tanger Alliance, le trafic a connu une croissance de 5% au cours des 12 derniers mois.

Ce niveau d'activité résulte de l'évolution des principaux éléments suivants :

- le trafic conteneurisé domestique a progressé de 13% par rapport à fin décembre 2020, pour atteindre un volume de 1 040 KEVP. Le trafic des conteneurs en transbordement réalisé par la filiale Tanger Alliance durant l'année 2021 d'exploitation s'élève à 866 KEVP ;
- le trafic de vrac et conventionnel a atteint un volume de 27,3 MT en hausse de 4% par rapport à la même période de l'année précédente justifiée principalement par la reprise du trafic des hydrocarbures.

Le chiffre d'affaires consolidé s'est établi à 3 592 MDH au 31 décembre 2021 en hausse de 30% par rapport au chiffre d'affaires de 2 757 MDH réalisé à la même période en 2020.

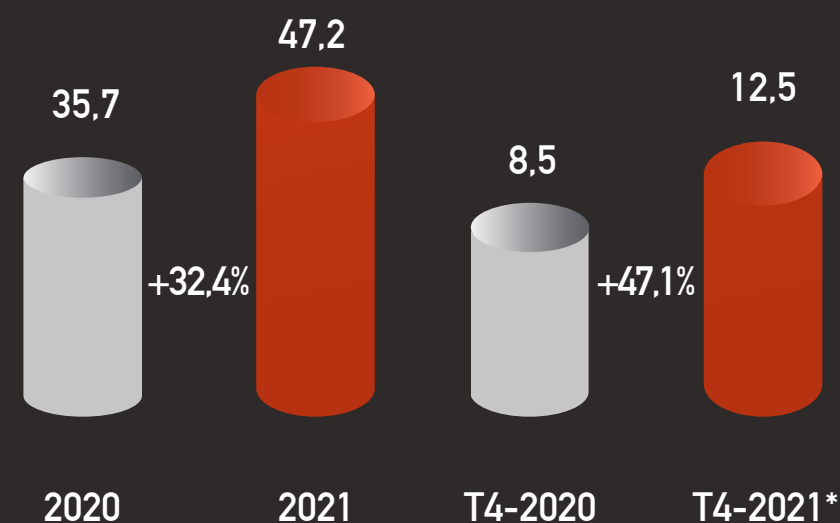
## ★ INVESTISSEMENT

Les investissements consolidés engagés par le groupe à fin décembre 2021 s'élèvent à 683 MDH contre 455 MDH à la même période en 2020. Ces investissements concernent principalement l'acquisition d'équipements.

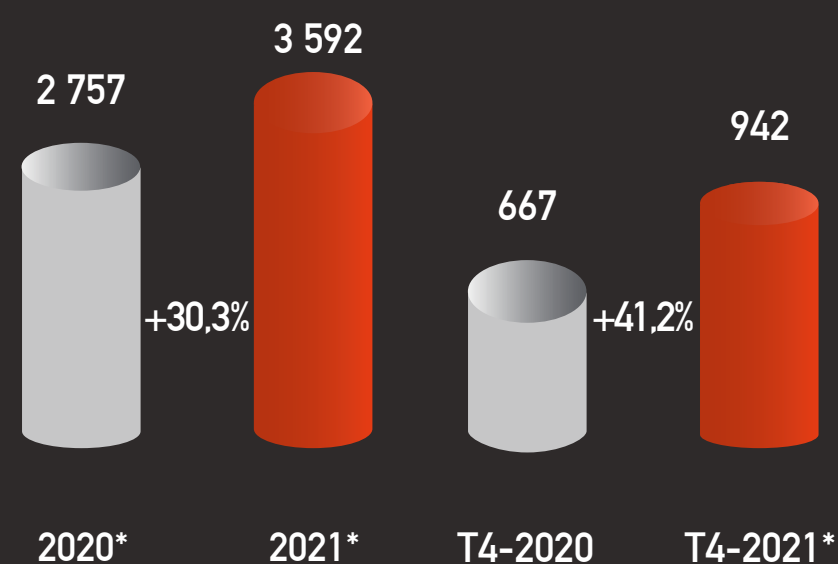
## ★ ENDETTEMENT

L'endettement net du groupe à fin décembre 2021 est de 1 028 MDH. Il est composé de 2 642 MDH de dettes de financement et 1 614 MDH de disponibilités. Les dettes de financement ont augmenté par rapport à 2020 suite au tirage de 1 254 MDH effectué au cours du premier trimestre 2021 par la filiale Tanger Alliance sur son crédit long terme.

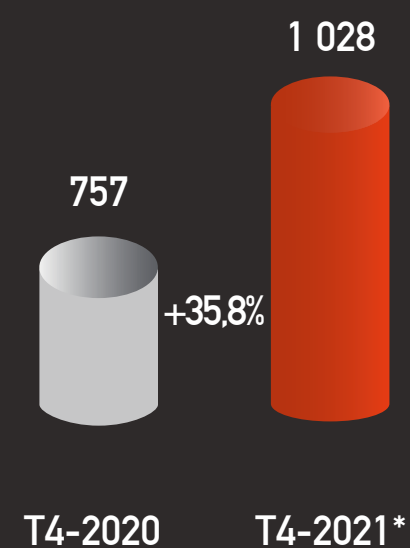
### TRAFIC CONSOLIDÉ (MT)



### CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ (MDH)



### ENDETTEMENT NET CONSOLIDÉ (MDH)



(\*) : Chiffres non audités à la date de la publication.