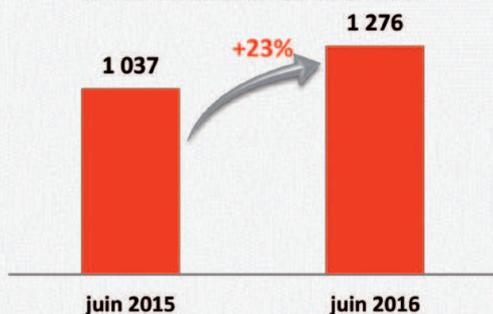
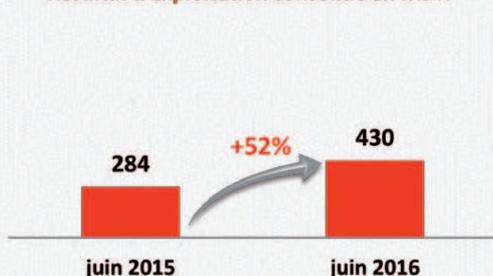
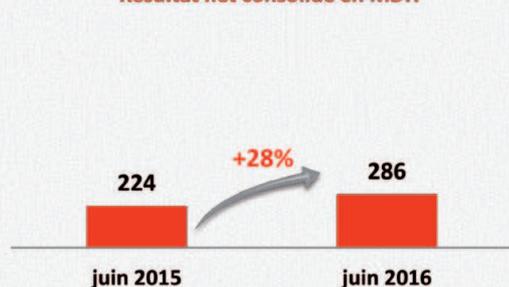


Le Directoire de la Société d'Exploitation des Ports - Marsa Maroc, s'est réuni en date du 20 septembre 2016, sous la présidence de M. Mohammed ABDELJALIL, au siège de la société, en vue d'examiner l'activité de l'entreprise et d'arrêter les comptes au terme du 1^{er} semestre 2016.

Chiffre d'affaires consolidé en MDH**Résultat d'exploitation consolidé en MDH****Résultat net consolidé en MDH****Des indicateurs d'activité en hausse**

Le trafic global des marchandises traité par Marsa Maroc s'est établi à 18,5 millions de tonnes (Mt) à fin juin 2016, soit le même niveau réalisé au terme du 1^{er} semestre 2015. Toutefois, hormis le trafic des vracs liquides qui est en baisse de 24%, le trafic des autres segments de marchandises a augmenté de 13% :

- Le trafic des conteneurs a atteint 421 mille EVP (Equivalent Vingt Pieds) au 30 juin 2016 contre 351 mille EVP à fin juin 2015 marquant une progression de +20%.
- Les céréales ont enregistré un volume traité de 1,5 Mt à fin juin 2016 contre un volume traité de 0,9 Mt au premier semestre 2015, soit une augmentation de 62% en raison de la hausse des importations suite à la faible production céréalière lors de la dernière campagne agricole.
- Le trafic du pétrole brut a été totalement suspendu durant le 1^{er} semestre 2016 en raison de l'arrêt de la raffinerie de Mohammedia, engendrant une baisse du volume de trafic traité de 1,5 Mt par rapport au 1^{er} semestre 2015. Cette baisse a été partiellement atténuée par la hausse des importations des produits raffinés.

Des agrégats financiers solides

- Le chiffre d'affaires consolidé réalisé par Marsa Maroc à fin juin 2016 a atteint 1 276 millions de dirhams (MDH) contre 1 037 MDH au cours de la même période en 2015, enregistrant ainsi une hausse de 23% grâce à une modification du mix produit en faveur de trafics plus rémunérateurs tels que le conteneur et les produits raffinés.
- Le résultat d'exploitation s'est apprécié de 52% à 430 MDH au premier semestre 2016. Ce résultat tient compte d'une augmentation des charges de personnel de 37% à fin juin 2016 due principalement à l'octroi d'une prime à l'occasion de l'introduction en bourse d'un montant de 75,6 MDH et à une revalorisation salariale de 15,4 MDH. Retraitée de ces deux effets, la hausse des charges de personnel s'établirait à 4%.
- Le résultat net consolidé s'est établi à 286 MDH à fin juin 2016 contre 224 MDH à fin juin 2015, marquant une hausse de 28%.

Perspectives

Marsa Maroc poursuit sa stratégie de développement et de renforcement de sa position de leader sur le marché portuaire, notamment via la nouvelle concession du terminal à conteneurs à Agadir (par le biais d'une filiale détenue à 51%) et dont l'activité a démarré le 01 septembre 2016, la mise en exploitation prévue courant octobre 2016 du terminal à conteneurs 3 du port de Casablanca et enfin le terminal à conteneurs 3 au port de Tanger Med II dont le démarrage est prévu en novembre 2019.

Par ailleurs, Marsa Maroc poursuit la mise en œuvre de son plan stratégique à travers la prospection de nouvelles opportunités de développement au niveau national et au niveau régional.