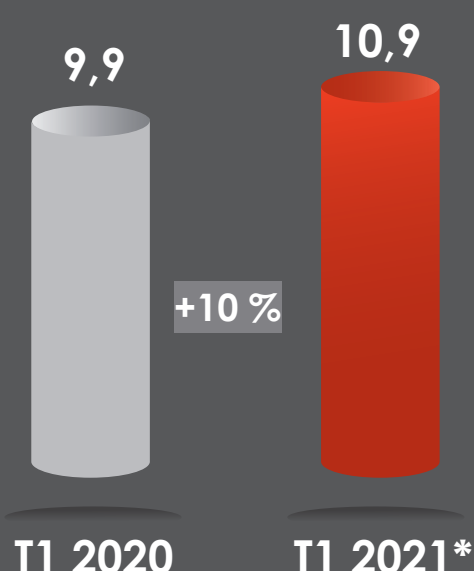
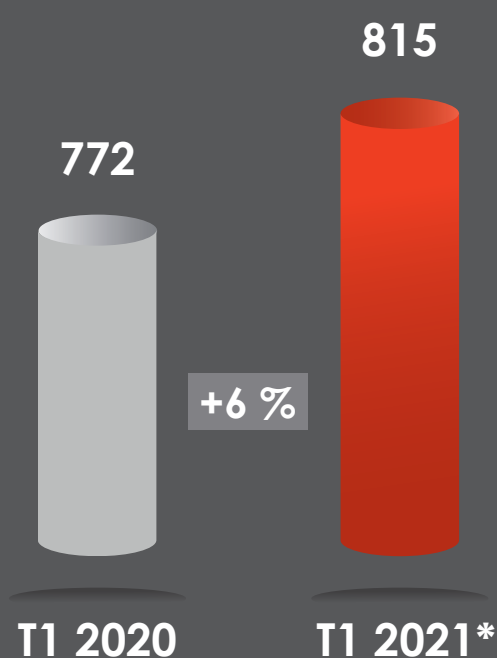


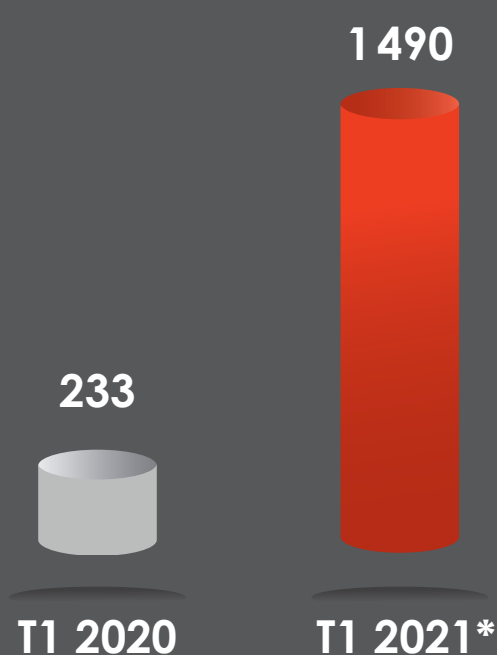
### TRAFIC CONSOLIDÉ (MT)



### CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ (MDH)



### ENDETTEMENT NET CONSOLIDÉ (MDH)



### Activité

Le trafic global traité au 31 mars 2021 par Marsa Maroc et ses filiales s'est établi à 10,9 MT en hausse de 10 % par rapport à la même période de 2020, dont 1,8 MT réalisé par la filiale Tanger Alliance qui a démarré son activité le 1<sup>er</sup> janvier 2021.

Ce niveau d'activité résulte de l'évolution des principaux éléments suivants :

- le trafic conteneurisé domestique a atteint un volume de 271 KEVP (dont 12 KEVP réalisé par Tanger Alliance) en progression de 0,4% par rapport au premier trimestre 2020. Le trafic transbordement réalisé par la filiale Tanger Alliance pendant ses 3 premiers mois d'activité s'élève à 155 KEVP ;
- le trafic de vrac et conventionnel a reculé de 9,6 % pour s'établir à 6,5 MT justifié principalement par la baisse des trafics des hydrocarbures, du charbon et des produits sidérurgiques, non impactés au T1 2020 par la crise du COVID-19.

Le chiffre d'affaires consolidé s'est établi à 815 MDH au 31 mars 2021 en hausse de 6 % par rapport au chiffre d'affaires de 772 MDH réalisé à l'issue du premier trimestre 2020.

### Investissement

Les investissements consolidés engagés par le groupe à fin mars 2021 s'élèvent à 60 MDH contre 38 MDH à la même période en 2020.

### Endettement

L'endettement net du groupe à fin mars 2021 s'élève à 1 490 MDH. Il est composé de 2 856 MDH de dettes de financement et 1 365 MDH de disponibilités. Les dettes de financement ont augmenté suite au tirage de 1 254 MDH effectué par la filiale Tanger Alliance sur son crédit long terme.

(\*) : Chiffres non audités à la date de la publication.