

## ★ ACTIVITÉ

Le trafic global traité au 31 mars 2022 par Marsa Maroc et ses filiales s'est établi à 11,9 MT, en hausse de 8 % par rapport à la même période de l'année précédente.

Ce niveau d'activité résulte de l'évolution des principaux éléments suivants :

- le trafic conteneurisé a atteint un volume de 472 KEVP, en progression de 11 % par rapport au premier trimestre de 2021. Le trafic de conteneurs en transbordement s'est élevé à 235 KEVP, affichant une progression de 57 % par rapport au 31 mars 2021, tandis que le trafic domestique a atteint 237 KEVP, marquant une baisse de -14 % due au retrait du trafic national d'import-export ;
- le trafic de vrac et conventionnel a progressé de 6 % pour s'établir à 6,9 MT. Le trafic des vracs liquides a marqué une hausse de 9 %, expliquée principalement par l'augmentation des importations de fuel pour faire face à l'arrêt de l'approvisionnement en GNL. Les vracs solides ont été également en hausse de 3 %, portés essentiellement par la progression des trafics de charbon et de coke de pétrole.

Le chiffre d'affaires consolidé s'est établi à 962 MDH en forte hausse de 18 % par rapport à celui réalisé à l'issue du premier trimestre 2021.

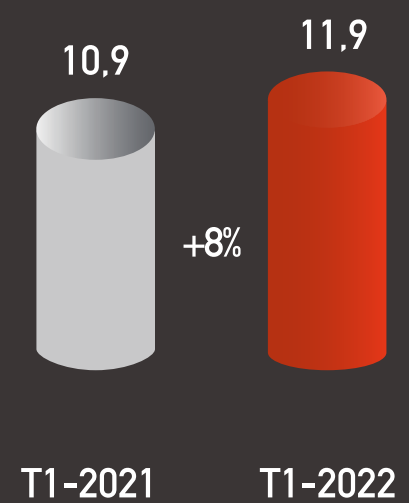
## ★ INVESTISSEMENT

Les investissements consolidés engagés par le Groupe à fin mars 2022 se sont élevés à 15 MDH contre 60 MDH à la même période en 2021.

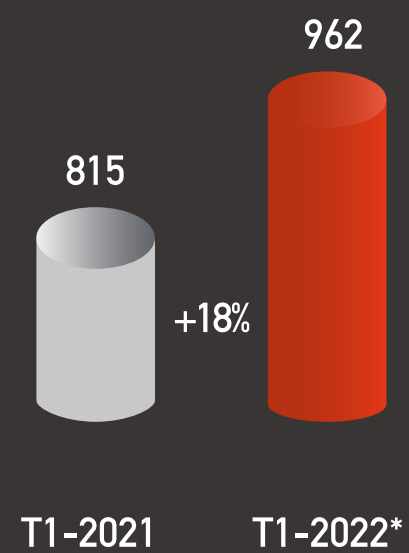
## ★ ENDETTEMENT

L'endettement net du Groupe à fin mars 2022 est de 729 MDH, en baisse de 51 % par rapport au premier trimestre 2021 grâce à la hausse des disponibilités qui se sont élevées à 1912 MDH, conjuguée à la baisse des dettes de financement à 2 642 MDH, et ce suite au paiement des échéances des différents emprunts contractés par le Groupe.

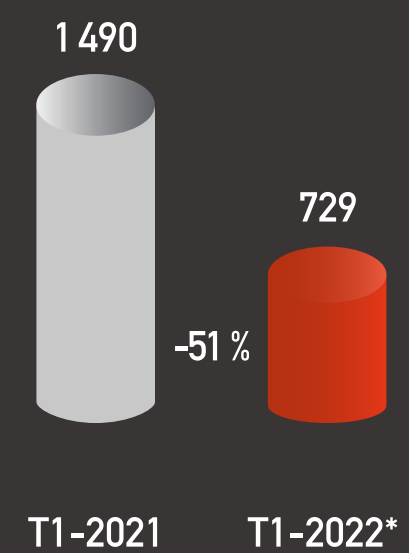
### TRAFIC CONSOLIDÉ (MILLIONS DE TONNES)



### CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ (MDH)



### ENDETTEMENT NET CONSOLIDÉ (MDH)



(\*) : Chiffres non audités à la date de la publication.