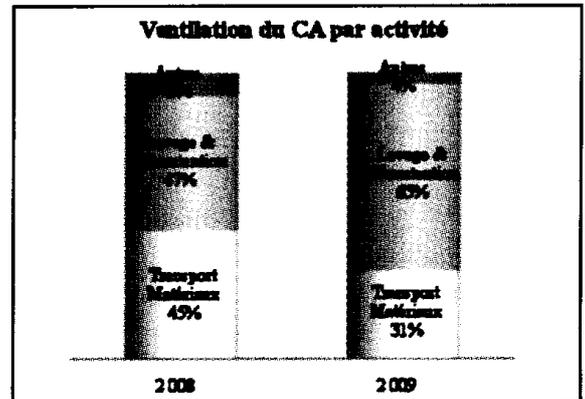


COMMUNIQUE FINANCIER

Le conseil d'administration de Mediaco s'est réuni le 19 mars 2010 sous la présidence de Monsieur Nicolas Mayet, Président Directeur Général, afin d'arrêter les comptes sociaux de l'exercice 2009. Il en ressort ce qui suit :

Activité

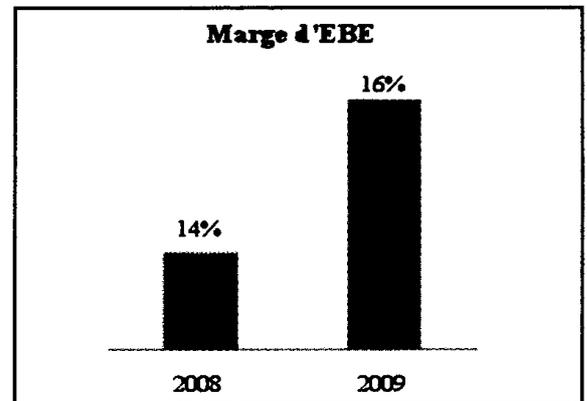
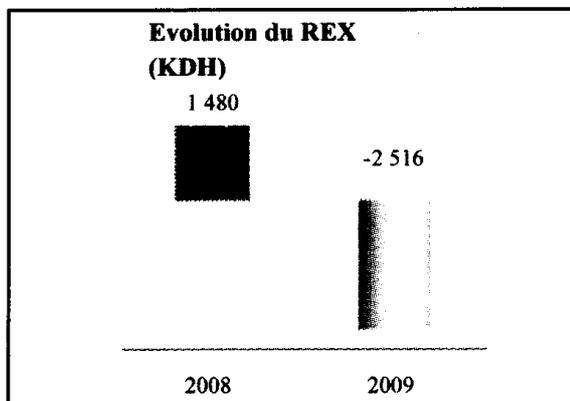
Dans un contexte de ralentissement du secteur des BTP, le chiffre d'affaires de la société Mediaco affiche un recul de 23.7%. Cette baisse s'explique par la politique de recentrage de la société sur le pôle du Levage et Manutention ainsi que la gestion de flotte de transport dédiée. Le transport pour le compte des chantiers d'infrastructure à faible rentabilité a été abandonné. Le renforcement de l'activité du Levage et Manutention (+6%) a permis de limiter le recul du chiffre d'affaires.



Marges

Mediaco a fait preuve d'une bonne maîtrise des charges en 2009 sur différents plans :

- Baisse des achats et des charges externes respectivement de 28% et 37%, soit un rythme supérieur à la baisse du chiffre d'affaires
- Réduction de 6% des charges de personnel correspondant à la baisse des charges des intérimaires



Cette optimisation a permis à la société de limiter la baisse du résultat d'exploitation à 4 MDH malgré la dépréciation de 53 MDH du chiffre d'affaires.

Enfin, le résultat net s'élève à -9.8 MDH, en baisse de 12 MDH par rapport à l'année 2008, impacté par la hausse des charges d'intérêt et le recul du résultat non courant.

Perspectives 2010

Profitant de la reprise des chantiers de BTP, la société envisage de renforcer sa position sur son activité principale de Levage et Manutention (65% su chiffre d'affaires).

Par ailleurs, le management compte poursuivre les efforts de maîtrise des charges à travers :

- La restructuration des charges de leasing qui s'inscrivent en baisse depuis 2007
- La réduction des investissements après avoir atteint une maturité du parc matériel permettant d'accompagner la croissance de la société

Il est à signaler que l'arrêt de l'activité de transport des chantiers libère un parc de camion dont la cession a été reportée pour l'année 2010.