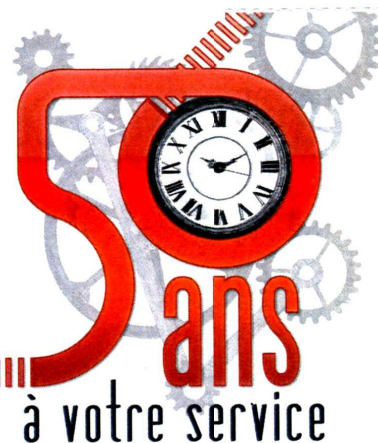


COMMUNICATION FINANCIERE

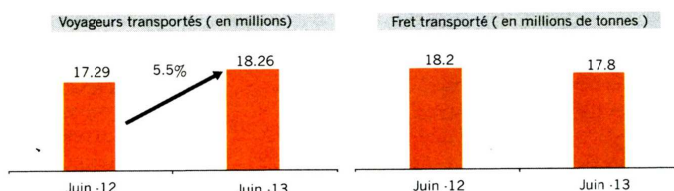
ACTIVITE ET RESULTATS – 1^{ER} SEMESTRE 2013



+3,1%	+16,4%	+5,6%	+4,6%
1 859 MDH Chiffre d'affaires	341 MDH Résultat d'exploitation	1 410 MDH Valeur ajoutée	872 MDH Excédent brut d'exploitation

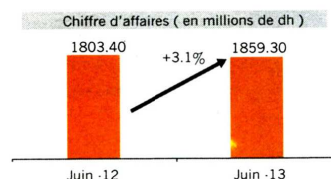
Engagement soutenu de l'activité Transport

L'ONCF a transporté au cours du premier semestre 2013, plus de 18 Millions de Voyageurs (+5,6%) et près de 18 Millions de tonnes de Fret, faisant de l'Office l'un des leaders nationaux dans le secteur des transports.



Un chiffre d'affaires en croissance continue

Au 30 juin 2013, l'ONCF a réalisé un Chiffre d'Affaires de 1,8 milliard de Dirhams en progression de 3,1% par rapport au premier semestre de l'année 2012.



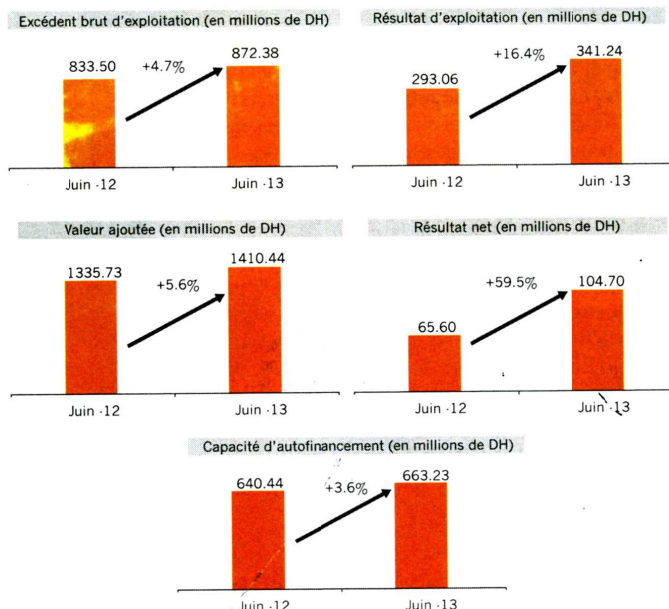
Des résultats et des performances économiques en nette progression

En ce qui concerne la viabilité économique de l'ONCF, évaluée par l'Excédent Brut d'Exploitation, cet indicateur a atteint 872,25 Millions de DH au 30 Juin 2013 enregistrant ainsi une augmentation de 4,6% par rapport à fin juin 2012.

Ainsi l'ONCF a réalisé au cours du 1^{er} semestre 2013, un Résultat d'Exploitation excédentaire de 341,2 Millions de Dirhams, en amélioration de 16,4% par rapport aux réalisations de la même période de l'année précédente.

Quant à la Valeur Ajoutée, qui mesure la contribution de l'ONCF au PIB national, elle s'est établie à 1,4 milliard de Dirhams en amélioration de 5,6% par rapport à fin juin 2012.

La capacité d'autofinancement, qui mesure l'effort de participation de l'ONCF au financement de son programme d'investissement, s'est établie au 30 Juin 2013 à 663 Millions de Dirhams, en amélioration de 3,6% par rapport à fin juin 2012.



Perspectives d'Investissement et de Développement

L'ONCF a poursuivi en 2013 sa stratégie de développement axée notamment sur la consolidation de sa position en tant que transporteur national de référence, ainsi que la réalisation de son programme d'investissement couvrant la période 2010-2015.

Ce programme, qui porte sur un montant de 33 Milliards de Dirhams, est constitué principalement par le développement des infrastructures de transport, dont la construction de la ligne à grande vitesse entre TANGER et KENITRA, le triplement de la ligne KENITRA-CASABLANCA, la poursuite des travaux de la première phase du projet de mise à niveau de la ligne ferroviaire SETTAT-MARRAKECH et le renouvellement du parc du matériel roulant. Ces investissements permettront d'améliorer davantage la qualité du service offert aux clients et de renforcer la sécurité des circulations.