









	T2 2019	T2 2020	Var T2 19/20	SI 2019	SI 2020	Var SI 19/20	31/12/2019
Total Crédits distribués / production nette	321 895	99 936	-69,0%	654 703	406 087	-38,0%	1 352 822
Prêts personnels	195 982	47 692	-75,7%	361 104	222 880	-38,3%	725 587
Prêts automobile	125 913	52 244	-58,5%	293 599	I83 207	-37,6%	627 235
Encours financiers					3 429 531	-5,9%	3 644 264
Opérations de crédits (ODC)					2 589 123	-4,7%	2 715 891
Opérations de Location avec Option d'Achat (LOA)					840 408	-9,5%	928 373
Encours Moyens					3 536 897	-4,3%	3 694 626
Opérations de crédits (ODC)					2 652 507	-2,4%	2 717 502
Opérations de Location avec Option d'Achat (LOA)					884 390	-9,5%	977 124
Encours Endettement					2 409 955	-2,8%	2 479 909
PNB	116 901	82 509	-29,4%	221 427	182 857	-17,4%	422 281

Indicateurs trimestriels

Après un bon début d'exercice, la production nette des mois de Janvier et de Février était en progression de +6%, les mesures de confinement mises en place pour freiner la pandémie du Covid-I9 ont pesé sur le ler trimestre et leurs effets se sont accentués au cours du T2-2020 qui affiche une baisse de -69% à 100 MDH par rapport à une production de 322 MDH réalisée au

Les points bas de l'activité ont été constatés en Avril et Mai (47,5 MDH en 2 mois), conséquence du confinement d'une grande partie de la population et de la fermeture des points de vente des partenaires. En juin, la production des crédits s'est redressée à 53 MDH contre 99 MDH en Juin 2019.

Dans le détail, la production des financements automobile a enregistré au cours du T2/20, une baisse de -58,5% à 52,2 MDH par rapport au T2/19, induite par le quasi-arrêt des ventes de véhicules au cours des mois d'avril et de mai. Par ailleurs, les Crédits Personnels ont diminué de -75,7% pour atteindre 47,7 MDH contre 196 MDH au T2/19.

- Sur le semestre, la production est décomposée comme suit, les principaux produits contributeurs ayant baissé dans la tendance globale : • Les Financements Auto ont totalisé 183.2 MDH, en baisse de -37.6% par rapport à juin 2019, sur un marché des ventes de véhicules en baisse de -43%
 - La production des crédits personnels a quant à elle affiché une baisse de -38,3% à 222,9 MDH par rapport à juin 2019

Les encours de crédit moyens enregistrent un léger recul à 3 536 MDH, en baisse de -4.3% par rapport à Décembre 2019, tiré par la baisse des ODC (encours des crédits à la clientèle) (-2,4%) et ceux des opérations de LOA (Location avec Option d'Achat) (-9,5%).

Dans ce contexte, marqué par la détérioration de la conjoncture nationale, le produit net bancaire du ler semestre 2020 recule de -17,4% pour s'établir à 182,9 MDH.

Indicateurs de risque

Comme anticipé, la détérioration du risque au T2-2020 a été particulièrement forte et s'explique principalement par les répercussions négatives de la crise sanitaire COVID19 et son impact sur :

- Les processus de gestion du recouvrement (baisse de plus de 50% de l'activité, malgré une reprise à partir de juin 2020) et du contentieux (totalement à l'arrêt pendant près de 6 mois)
- Ainsi que son impact sur la capacité des clients (mêmes ceux antérieurement solvables) à couvrir leurs engagements contractuels.

Malgré ces contraintes, SALAFIN a pu maintenir un niveau de mobilisation opérationnelle maximale auprès de ses clients pour leur apporter des solutions en adéquation avec leurs situations et de gérer de manière proactive les créances présentant des signes de difficultés.

Prochain communiqué: résultats du ler semestre 2020, le 30 septembre 2020.