



Profit Warning

Dans un marché du transport et de la logistique très concurrentiel et qui demeure tendu, les performances opérationnelles de TIMAR font preuves d'une bonne résistance. Le second semestre a notamment connu :

- Un redressement significatif de l'activité des projets industriels ;
- Une bonne résistance, dans un environnement difficile, de l'activité de commissionnaire en transport routier qui demeure la principale source de valeur ajoutée de l'entreprise ;
- Le maintien du niveau d'activité et des investissements dans la logistique ainsi que le transit et l'aérien ;
- Une baisse importante des volumes d'activité dans le maritime.

Malgré des performances d'exploitation honorables, le management s'attend à un résultat net social déficitaire au terme de l'exercice en cours en raison principalement :

- De la notification définitive du contrôle fiscal. Ce dernier avait été annoncé dans la publication des résultats au 30 juin 2015. Le montant du redressement, pénalités ainsi que les frais additionnels d'accompagnement s'élèvent à près de 10 MDh ;
- Du maintien à fin 2015 de la filiale MTS dans le périmètre du groupe TIMAR. En effet, les négociations avec d'éventuels repreneurs prennent plus de temps que prévu et le management ne pourra pas conclure d'accord avant la fin de cette année. Cette situation devrait ainsi entraîner la comptabilisation d'une provision supérieure aux prévisions initiales de 6 MDh prévues dans la note d'information visée en mars de cette année.

Par ailleurs, les filiales du Groupe en Europe (hormis MTS) et en Afrique devraient connaître une année satisfaisante avec notamment des résultats en hausse sur les filiales africaines, la filiale détenue au Maroc en zone Off shore, en Tunisie, au Portugal, en Espagne ainsi que dans la filiale Levage.

L'année 2016 sera une année de transition pour TIMAR avec la réorganisation de son activité commerciale principalement dans l'overseas (aérien et maritime) et dans le déménagement. L'accent continuera ainsi à être mis sur :

- Les activités de commissionnaires routiers avec de nouveaux partenariats en cours de négociation sur le marché français et la montée en puissance de l'Afrique de l'Ouest ;
- Les activités de logistique et de distribution
- Les activités de projets industriels boostées par sa filiale Levage et par les investissements dans le secteur.

Le management demeure ainsi confiant dans la capacité de l'entreprise et de ses équipes à relever les défis à venir sur le marché national et international du transport et de la logistique.