

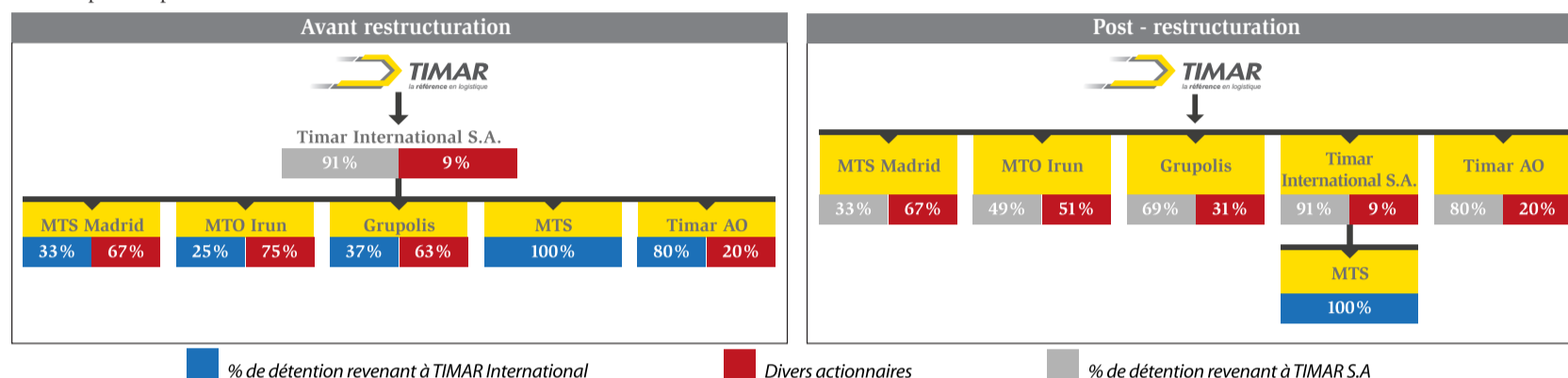
COMMUNIQUE DE PRESSE RELATIF A LA REORGANISATION DU GROUPE TIMAR ET AUX RESULTATS PREVISIONNELS 2014

Dans le cadre du projet de restructuration des participations internationales de TIMAR S.A (annoncé lors de la publication annuelle 2013 et semestrielle 2014) et de l'évolution de l'activité de la société, le management informe le public de l'adoption définitive du plan de réorganisation stratégique et de l'évolution des indicateurs d'activité de TIMAR S.A au titre de l'exercice 2014 :

I- Restructuration de l'organigramme de participations du groupe TIMAR

a- Consolidation des filiales stratégiques et migration vers un schéma de participation directe

• TIMAR SA a récupéré une participation significative dans les filiales stratégiques (détenues initialement à travers TIMAR international) par la remontée de ses participations initiales et le rachat des parts auprès d'autres actionnaires.



b- Assainissement de la filiale en difficulté MTS

Suite aux efforts entrepris depuis plus de 2 ans pour redresser la situation de MTS (filiale française du groupe Timar), les dirigeants ont mis en place un plan de restructuration portant sur 2 volets :

- **Scission de certaines activités vers Timar International** : Au 1er janvier 2015, les activités de commissionnaire en transport international et de transporteur (gestion du parc de remorques), ont ainsi été retirées de MTS et logées dans TIMAR International. MTS conserve dès lors uniquement ses activités de plateformes internationales avec l'ensemble des partenaires Europe et dans le reste du monde, ainsi que ses activités de logistique.
- **Adoption d'un plan de redressement de l'activité de MTS** (effectif à partir d'octobre 2014). Il donne lieu à une rationalisation des charges d'exploitation et porte principalement sur la réduction de la masse salariale, la suppression des agences régionales et l'allègement des baux des plateformes de Marseille, Lille et Paris. A noter que ce plan se traduit par une diminution de 15% des charges d'exploitation, annonçant une situation d'équilibre en 2015 (à périmètre d'activité constant).

Dans le cas où MTS, dans sa nouvelle configuration rationalisée, ne retrouverait pas, malgré son plan de redressement, son équilibre financier en 2015, la scission des activités permettra de procéder à la sortie de MTS du périmètre du Groupe Timar sans entraver le bon déroulement des activités du groupe.

II- Performances financières prévisionnelles 2014 de TIMAR SA

Dans la continuité de l'effet ressenti sur les comptes de 2013, l'année 2014 sera également impactée par l'effort de provisionnement des pertes accusées par la filiale MTS. TIMAR SA supportera ainsi une dépréciation significative mais moindre que celle de 2013 affectant son résultat net qui restera positif.

EN (KDH)	2013r	2014e	Var 13-14
Chiffre d'affaires	222 405	240 422	8%
Résultat d'exploitation	11 063	7 091	-36%
Résultat avant impôts	10 956	2 102	-81%

Dans une conjoncture économique européenne difficile, le chiffre d'affaires de TIMAR SA devrait augmenter de 8%. Cependant son résultat d'exploitation devrait fléchir de 36% suite à l'augmentation plus prononcée des charges d'exploitation s'expliquant principalement par :

- La hausse de la masse salariale (+7.5%) liée au développement de la force de vente et au renforcement du management suite au recentrage de certaines fonctions supports (auparavant logées dans les filiales internationales) au niveau du siège ;
- Le renchérissement des prix du carburant impactant négativement les coûts de transport pour 2014 ;
- L'investissement dans une capacité logistique additionnelle engendrant un surcoût de loyer de 30% indispensable à l'accompagnement du développement escompté sur ce segment stratégique ;
- L'augmentation significative du poste leasing (+24%) engendrée par le lancement de nouveaux métiers (Levage) et l'augmentation du parc dédié au transport spécifique (Projets industriels).

Le résultat avant impôts devrait baisser à fin 2014 de 81% à 2,1MDH. Retraité de l'effet des provisions et des autres résultats exceptionnels (lease back en 2013 et dividendes exceptionnels en 2014), le résultat avant impôts aurait augmenté de 2% à 11,1MDh comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

EN (KDH)	2013r	2014e	Var 13-14
Résultat avant impôts	10 956	2 102	-81%
Retraitements			
(+) Provision MTS	15 161	10 500	-31%
(-) Dividendes Grupolis	0	1 530	N/A
(-) Lease-back	15 232	0	N/A
Résultat avant impôts retraité	10 884	11 072	2%

III- Maintien des dividendes

Malgré la baisse du résultat brut avant impôts et compte tenu de son caractère exceptionnel, le conseil d'administration de TIMAR SA compte proposer à son Assemblée Générale statuant sur les comptes de 2014, le maintien de son niveau de distribution historique au titre de l'année écoulée, soit 8 dh/Action (pay-out avoisinant 138%).

IV - Perspectives

La société TIMAR compte poursuivre la mise en oeuvre de son plan stratégique axé sur :

- Le développement régional de ses activités vers les pays d'Afrique de l'Ouest ;
- Le développement métiers à travers l'exploration de nouvelles niches d'activité (levage, Projets industriels...) soit en mode développement organique soit à travers la croissance externe ;
- Le renforcement de sa présence dans la région d'Agadir ;
- Et la consolidation de sa présence sur Tanger afin de saisir toutes les opportunités liées au dynamisme de l'off-shoring.