

**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Le conseil d'administration de Berliet Maroc, filiale de Renault Trucks, qui s'est réuni le vendredi 25 mars 2011 à 13h00 a arrêté les comptes sociaux de l'exercice clos le 31 décembre 2010 se soldant par une perte nette comptable de -.324 839,58 Dirhams et a décidé une réorganisation de son activité industrielle.

**FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE 2010**

Les principaux événements marquants de l'activité de Berliet Maroc sont :

i- La crise internationale entamée en 2009 s'est poursuivie en 2010 impactant ainsi les ventes de camions au Maroc.

Sur le marché des véhicules industriels de +8 tonnes en baisse de 23% sur 2010, la part de marché de Berliet Maroc s'est hissée à 11,7% contre 8,8% en 2009 confirmant Berliet Maroc leader des constructeurs Européens.

Sur le marché des véhicules industriels de +3 tonnes qui a accusé une forte baisse de 21,5% sur 2010 par rapport à 2009, les ventes de Berliet Maroc ont chuté quant à elles de 12,52%.

ii- La cession du terrain et bâtiments du site industriel a été décidée par le Conseil d'administration en date du 30 mars 2010. L'acte authentique de cession conclu entre Berliet Maroc et la société Centrale Equipement Carrosserie Industrielle (CECI) a été enregistré en date du 27 juillet 2010 auprès de la conservation foncière.

Parallèlement Berliet Maroc a signé le 21 juin 2010 avec CECI un contrat de location pour une durée de 23 mois expirant en mai 2012 portant sur une superficie de 7.000 m2 afin d'assurer la continuité de l'activité industrielle et maintenir une capacité de production adaptée à ses besoins.

iii- Dans le cadre du développement du réseau de concessionnaires un Protocole d'intention a été négocié avec un nouveau concessionnaire « PALMAVI » à Marrakech.

iv- Le contentieux le plus significatif de l'exercice écoulé concerne celui de la société Berliet Maroc avec la société Salaf, société de crédit à la consommation, laquelle fut absorbée par sa société mère Taslif en septembre 2010. Par ailleurs, un règlement amiable au cours de l'exercice écoulé est venu clore un important contentieux contre l'ex concessionnaire Sodisma (Agadir).

**CHIFFRES 2010**

**Chiffre d'affaires :**

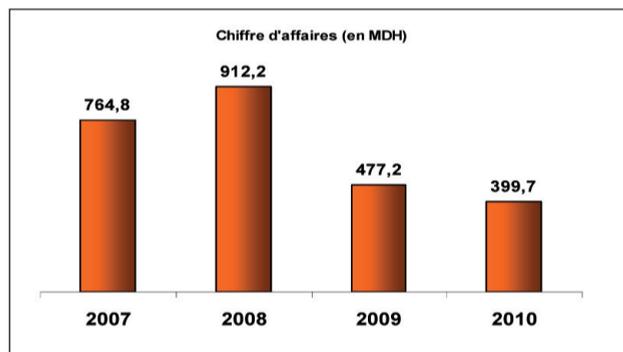
Le chiffre d'affaires, toutes activités confondues, a atteint 399,70MMAD en 2010 contre 477,16MMAD en 2009, soit une baisse de 16,63%.

Cette évolution du chiffre d'affaires reflète :

- une baisse générale du marché du poids lourd qui s'est traduite par une baisse du volume vendu de 21,5% entre 2009 et 2010 (mais pour la marque Renault Trucks une baisse de -8,3%).

- la baisse de 50% du chiffre d'affaires industriel qui s'élève pour 2010 à 10,7 MMAD contre 21,6 MMAD pour 2009.

Cependant il faut noter l'augmentation de 15% de l'activité Pièces de Rechange et ce grâce notamment au déploiement d'actions marketing soutenues.



**Résultats :**

Le résultat d'exploitation a chuté passant de 8,738 MMAD en 2009 à 1,617 MMAD en 2010. Cette baisse s'explique notamment par la récession de l'activité commerciale.

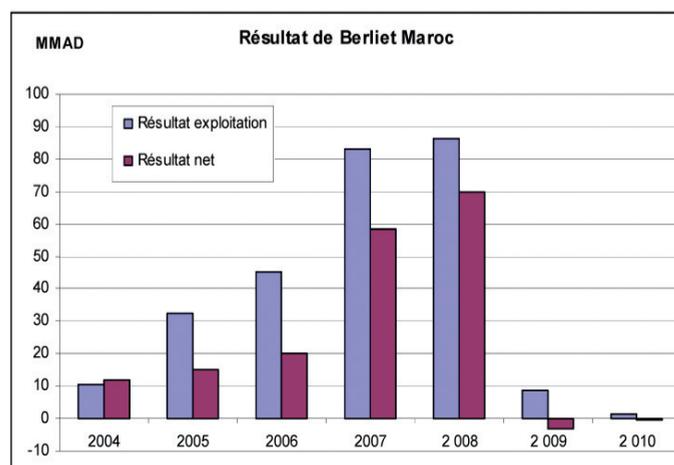
Le résultat financier est de 1,771 MMAD (versus 3,215 MMAD en 2009) grâce aux placements des excédents de trésorerie.

Le résultat courant s'établit ainsi à 3,388 MMAD contre 11,953 MMAD en 2009.

Le résultat non courant est un bénéfice de 7,757 MMAD contre une perte de -8,888 MMAD en 2009. Ce résultat tient compte d'une part de la plus value réalisée sur la cession de l'immobilier du site industriel (+51 MMAD) et d'autre part des dotations aux provisions pour risques et charges (contrôle fiscal, contentieux commercial et social).

Le résultat avant impôts s'établit à 11,145 MMAD en hausse de plus de 300% par rapport à 2009 (3,066 MMAD) grâce au résultat non courant.

Le résultat net après impôts est négatif de -0,325 MMAD suite aux traitements de réintégrations pour la détermination du résultat fiscal. Ce résultat est en évolution par rapport à l'exercice 2009 (-3,363 MMAD).

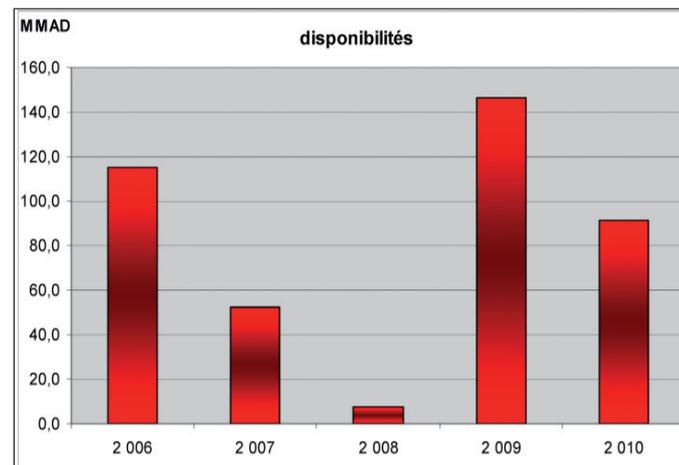


**Cash Flow**

Le solde de trésorerie à fin 2010 s'établit à 91 MMAD en baisse par rapport à 2009 (146 MMAD).

Le cash flow a été principalement impacté par les éléments suivants :

- Produit de la vente de l'immobilier du site industriel
- Distribution des dividendes
- Le règlement de contentieux
- Restructuration industrielle



**PERSPECTIVES 2011 ET REORGANISATION DE L'ACTIVITE INDUSTRIELLE**

**Commercial :**

Le marché du poids lourd en 2011 au Maroc s'annonce moins difficile : nous anticipons globalement une hausse des ventes de 12% par rapport à 2010.

Pour Berliet Maroc, les deux premiers mois de 2011 sont en hausse d'environ 35% (par rapport à 2010).

Berliet Maroc prévoit donc une hausse annuelle de ses ventes de véhicules neufs (VN) et Pièces de rechange (PR), grâce notamment à la poursuite de la redynamisation de son réseau et au lancement des offres packagées.

**Industriel :**

Suite aux dérogations des tarifs douaniers avec l'Union Européenne, le Conseil d'administration du 25 mars 2011 confirme la nécessité d'ajuster autant que possible les capacités de la société, et de rationaliser l'outil industriel de production (adaptation des structures aux volumes) tout en conservant la maîtrise de la prestation de montage. Le Conseil d'administration du 25 mars 2011 approuve que la société réduise si nécessaire les effectifs à hauteur de ses besoins au cours de l'année 2011. Le Conseil d'Administration a également approuvé le nouveau contrat de prestation d'assemblage de véhicules industriels entre Berliet Maroc et Volvo Maroc pour une durée d'une année à compter du 1<sup>er</sup> Janvier 2011.

**Résultats financiers :**

Le résultat d'exploitation pour l'année 2011 devrait s'améliorer grâce à la reprise de l'activité commerciale, la révision à la hausse des prix de vente des camions, le développement de l'activité pièces de rechanges et l'optimisation des charges d'exploitation.

Berliet Maroc poursuivra en 2011 sa politique de gestion des stocks et des créances afin d'assurer l'amélioration de sa trésorerie et d'optimiser ainsi la rentabilité des capitaux engagés.

**PROPOSITION DE DISTRIBUTION DE DIVIDENDES**

	En DH HT
- Perte nette comptable	- 324 839,58
- Report antérieur	+50 544 304,78
- Total	50 219 465,20
- Autres réserves d'investissement	
- Dividendes	-10 000 000,00
- Solde à reporter à nouveau	40 219 465,20

Le conseil d'administration a décidé de proposer à l'assemblée générale ordinaire annuelle, qui se tiendra le vendredi 24 juin 2011 à 16h00, de distribuer au titre de l'exercice 2010 un dividende ordinaire de huit Dirhams brut par action, soit au total dix millions de Dirhams qui seraient mis en paiement auprès d'Attijariwafabank à compter du 20 Juillet 2011.

La trésorerie disponible après distribution des dividendes permet à Berliet Maroc de financer son cycle d'exploitation, ses investissements et d'éventuels coûts exceptionnels.

**DEMISSION ET COOPTATION**

Le Conseil d'administration a pris acte de la démission de Monsieur Serge Wegerich de son mandat d'administrateur avec prise d'effet le 25 mars 2011 à l'issue du Conseil. Le Conseil d'administration a coopté Monsieur Marc-André Charbonnier en qualité d'administrateur pour la période restant à courir sur le mandat de son prédécesseur.

**LE CONSEIL D'ADMINISTRATION**