

اوطو هول Auto Hall

RAPPORT ANNUEL 2021

❖ **RAPPORT FINANCIER**

❖ **RAPPORT ESG**

+ 100 ans

✓ Acteur dans le domaine automobile depuis plus d'un siècle,

- Auto Hall est l'une des premières entreprises du secteur de la distribution des matériels roulants au Maroc



Auto Hall en dates

1907 : Création des « Etablissements G. Veyre » représentant Ford Motor Company au Maroc,

1920 : Transformation en société anonyme dénommée Auto Hall,

1930 : Construction du siège historique,

1942: Cotation à la bourse de Casablanca,

1974 : Lancement de l'activité d'assemblage des camions,

1999 : Organisation sous forme de Groupe Auto Hall avec filialisation des activités,

2006 : Certification ISO 9001 V 2000,

2009 : Certification ISO 9001 V 2008 + « Prix national de la qualité » + Label CGEM pour RSE,

2013 : Signature d'un partenariat avec DFSK,

2014 : Obtention de la Distribution de Nissan au Maroc et création d'une filiale dédiée (SMVN),

2015 : Obtention du label d'or de la Fondation Lalla Salma "Entreprise sans Tabac",

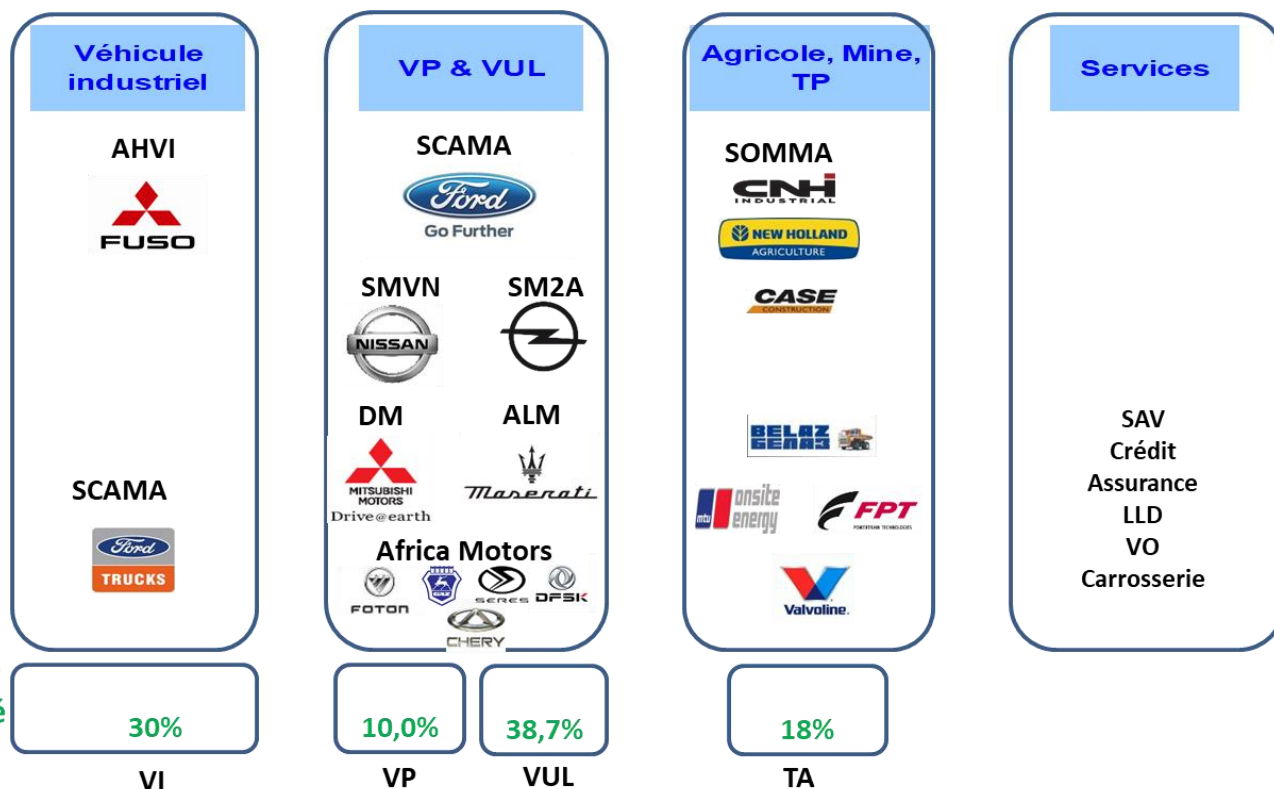
Ouverture des sièges des filiales (9) au km 12, Autoroute Casa Rabat,

**2018 : Nouveaux partenariats : Opel, Gaz,
Certification ISO 9001 V 2015,**

2020 : Dissociation fonctions Président du Conseil et Directeur Général.

**2021 : Renforcement de partenariats Chine : Foton, Chery,
Acquisition de SDA (AH Luxury Motors) & distribution de la marque de luxe Maserati.**

Groupe Auto Hall en 2021



Part de marché 2021

Axes stratégiques :

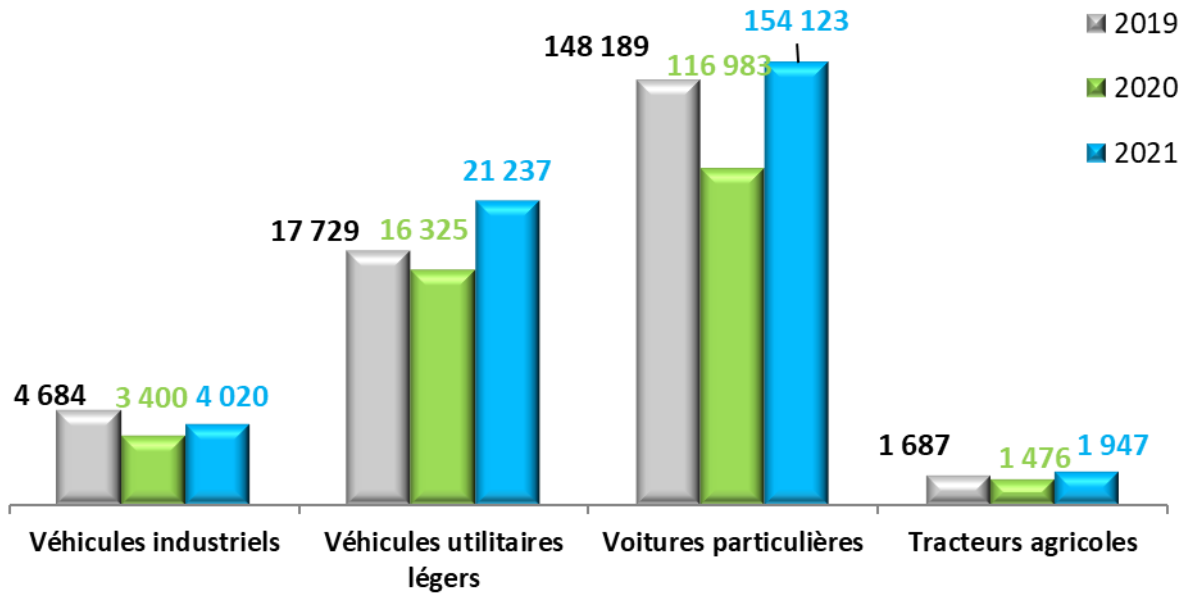
- ✓ Développement et consolidation des partenariats durables avec des constructeurs de renom permettant une mise à disposition de produits de qualité dans l'ensemble des marchés d'intervention du Groupe,
- ✓ Renforcement de la position de leadership dans les différents marchés,
- ✓ Renforcement des services connexes à la vente de véhicules neufs (SAV, financement, LLD et véhicules d'occasion) et ce aux meilleurs standards et en collaboration avec les acteurs spécialisés,
- ✓ Elargissement du réseau de distribution assurant des services de proximité et de qualité aux clients,
- ✓ Consolidation du cadre de travail professionnel avec perfectionnement des RH & confirmation de l'engagement qualité et responsabilité sociale (Fondation Auto Hall).

Commentaires sur l'activité 2021

- ✓ Le contexte économique et l'activité de la société Auto Hall et de ses filiales en 2021 a été marqué par la persistance de la pandémie du Covid 19 et le maintien des mesures de restriction sanitaire,
- ✓ Cependant, l'avènement des vaccins et des mesures des Autorités pour assurer le redémarrage du cycle économique ont eu des effets positifs sur l'économie nationale en général et sur le secteur automobile en particulier,
- ✓ Le marché automobile, voitures particulières, véhicules utilitaires légers, véhicules industriels et tracteurs agricoles, qui constitue les domaines d'intervention d'Auto Hall et de ses filiales, a affiché un retour à la croissance avec un volume de 181 327 unités soit une hausse de 31% par rapport à 2020 et de 5% par rapport 2019 :
 - Voitures particulières : +4,4% (+32%/2020)
 - Véhicules utilitaires légers : +19,8% (+30%/2020)
 - Véhicules industriels : -14% (+18%/2020)
 - Tracteurs agricoles : 15% (+31%/2020)
- ✓ Les principaux faits marquant de la société ont été comme suit :
 - Difficultés sur l'approvisionnement en véhicules auprès des constructeurs notamment à partir de juillet
 - Initiatives stratégiques :
 - Création d'Auto Hall Occasion et lancement de la plateforme Autocaz,
 - Création de la filiale LLD Camions,
 - Dépôt du dossier FPCT d'Auto Hall Crédit.
 - Lancement de la marque Foton
 - Signature du partenariat avec Chery
 - Acquisition de SDA (AH Luxury Motors) & représentation de Maserati
 - Ouverture des succursales de Rabat III et Khouribga
 - Maintien d'un dispositif sanitaire anti-covid approprié

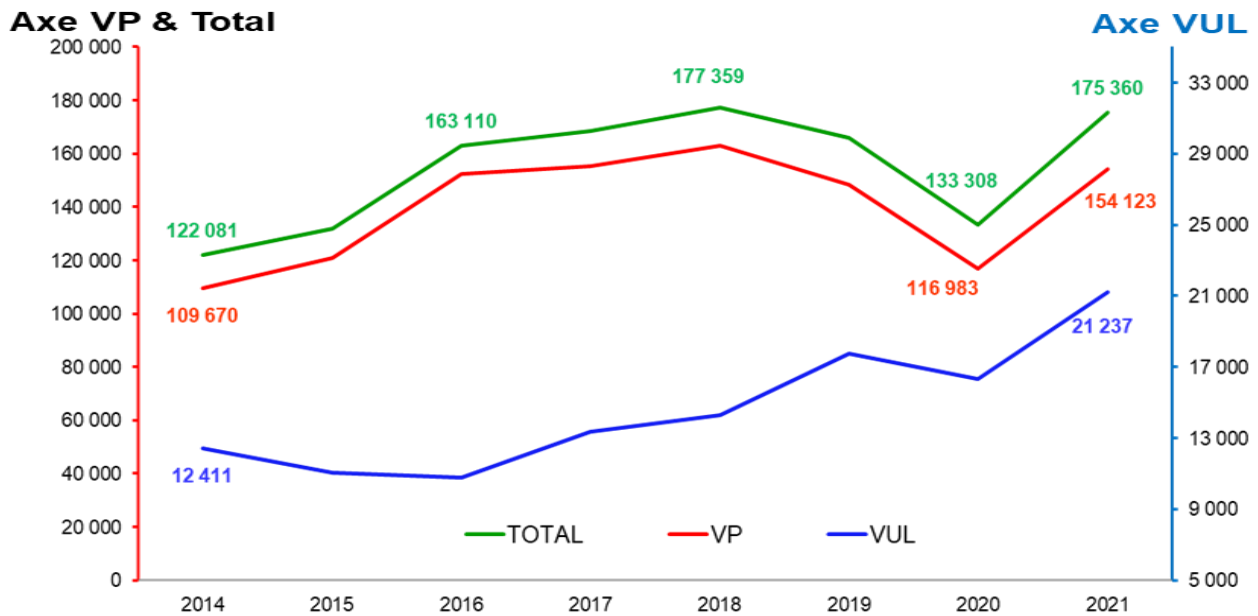
Résultats commerciaux

Evolution des principaux marchés En nombre de véhicule



Evolution du marché automobile

✓ Evolution du marché VP/VUL



A fin décembre 2021, malgré la crise des semi-conducteurs, le marché automobile des véhicules neufs a atteint 175 360 unités, en progression de 31% par rapport à 2020, et en dépassement de 6 % du marché de l'année 2019.

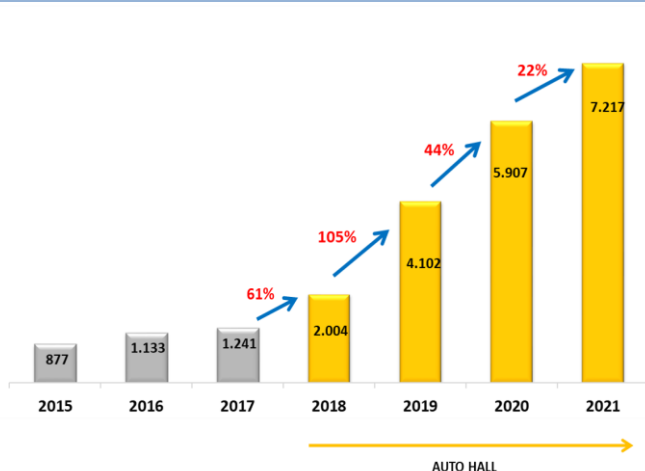
Evolution du marché national VP/VUL et des ventes du Groupe



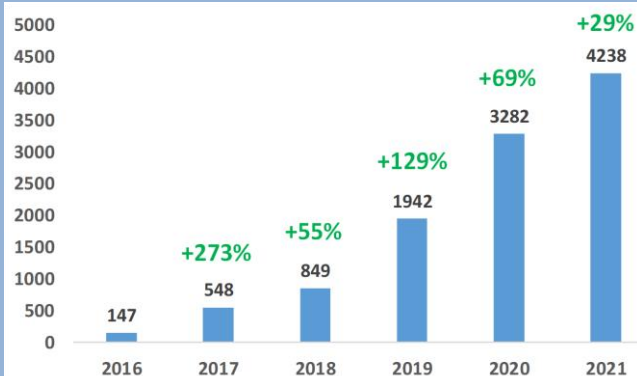
| | 2019 | 2020 | 2021 | Var 21/19 | Var 21/20 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|
| Opel | 4.102 | 5.907 | 7.217 | 76% | 22% |
| Ford | 6.598 | 5.472 | 5.815 | -12% | 6% |
| Nissan | 4.662 | 3.206 | 4.465 | -4% | 39% |
| DFSK/Foton/Gaz | 1.956 | 3.314 | 4.254 | 117% | 28% |
| Mitsubishi | 1.955 | 1.551 | 2.031 | 4% | 31% |
| Fuso | 1.343 | 1.028 | 1.153 | -14% | 12% |
| MA | 322 | 262 | 347 | 8% | 32% |
| Ford Trucks | 146 | 83 | 123 | -16% | 48% |
| Total | 21.084 | 20.823 | 25.405 | 20% | 22% |

Evolution des dernières marques lancées par la société

Réalisations Opel en unités



Réalisations DFSK en unités Leader du marché VUL



Activité de vente des véhicules d'occasion

Autocaz

✓ Création de la filiale Auto Hall Occasion pour gérer et centraliser toute l'activité occasion :

- Activité reprise des véhicules,
- Centrale d'achat et acquisition des véhicules sur le marché auprès de professionnels ou particuliers sans obligation de reprise (entreprises disposant de parcs, sociétés de crédit ...),
- Intermédiation aux LLD et particuliers.

✓ Afin de réussir dans ce métier, Auto Hall s'appuie sur deux piliers importants :

- Une plateforme digitale (www.autocaz.ma) qui permet toutes les opérations d'expertise, achat, reprise, stock et vente des voitures d'occasion. En s'appuyant sur le réseau Auto Hall, des expertises à distance sont réalisées dans l'ensemble du territoire accélérant le processus d'achat et de reprise,
- Des Mégastores physiques, avec un large choix de véhicules d'occasion (300 à 500 véhicules par site), permettent de faire de Auto Hall un acteur incontournable dans l'activité occasion et drainer des flux importants de clients.

Voitures classique du maroc السيارات العتيقة بالمغرب
16 min · G
Merci à Autocaz pour le soutien du rally Classic Mohammedia 2021 🇲🇦🇲🇦
#autocazbyautohall
#autocaz
#AutoHall

Reprise
Amenez votre ancienne voiture et repartez avec une Opel de votre choix.
Estimation Gratuite
Réponse Rapide
Meilleur prix Garanti

تمويل إستثنائي
على السيارات المستعملة
التداول على طرق التنازل
قروض 0% فائدة | 0% تسبيق | 3 أشهر تأجيل الأداة
www.autocaz.ma 0 8000 0 8008

Opel Occasion
Amenez votre ancienne voiture et repartez avec une Opel de votre choix.
Estimation Gratuite
Réponse Rapide
Meilleur prix Garanti

Reprise multimarque
La reprise n'a jamais été aussi simple!
AUTOCAS By Auto Hall

Reprise multimarque
L'échange gagnant!
Choix multimarque
Disponible dans tout le Réseau Auto Hall
www.autocaz.ma N°Vert 0 8000 0 8008

Reprise
Amenez votre ancienne voiture et repartez avec une Nissan de votre choix.
Estimation Gratuite
Réponse Rapide
Meilleur prix Garanti

Rapport de gestion

Auto Hall
Siège social : Casablanca – 64, Avenue LallaYacout
RC n° 137 à Casablanca

Rapport de gestion du Conseil d'administration
à l'Assemblée générale ordinaire
du 17 mai 2022

Mesdames,
Messieurs,

Nous vous avons réunis ce jour, en assemblée générale ordinaire conformément à la loi n° 17/95 relative aux sociétés anonymes telle que complétée et modifiée et aux statuts de votre société, pour vous présenter le rapport de gestion, et soumettre à votre approbation les états de synthèse annuels arrêtés par votre Conseil au 31 décembre 2021.

Avant de vous présenter les résultats financiers de l'exercice 2021, nous vous donnons, comme à l'accoutumée, un aperçu sur l'évolution des marchés des principaux secteurs où opère votre société et ses filiales ainsi que les résultats commerciaux qu'elle y a enregistrés cette année.

MARCHE NATIONAL DES MATERIELS ROULANTS A FIN DECEMBRE

A fin décembre 2021, le marché des matériels roulants importés à l'état neuf au Maroc, voitures particulières, véhicules utilitaires légers, véhicules industriels et tracteurs agricoles, qui constituent les domaines d'intervention d'Auto Hall et de ses filiales est en hausse de 31% par rapport à 2020 et de 6% par rapport à 2019 soit un volume total de 175 360 unités.

REALISATIONS DE LA SOCIETE AUTO HALL ET DE SES FILIALES

Dans les marchés précités, le Groupe a travaillé dans un contexte caractérisé par :

- La création d'Auto Hall Occasion et lancement de la plateforme Autocaz
- Le lancement de la marque Foton
- La signature du partenariat Chery
- L'acquisition de SDA (AH Luxury Motors) & représentation de Maserati

Dans ce contexte, les réalisations à fin décembre 2021 sont en amélioration de 20% par rapport à celles de 2019 avec 25 045 unités avec amélioration des parts de marché :

- Opel 7217 unités en progression de 75%,
- Ford 5 938 unité en baisse 11%,
- Nissan 4 465 unités en baisse de 4%,
- DFK/Gaz/Foton 4254 unités en hausse de 117%,
- Mitsubishi 2 031 unités en hausse de 3%,
- Fuso 1 153 unités en baisse de 15%,
- Tracteurs agricoles 347 unités en hausse de 7%.

Au terme de l'année 2021, les réalisations du réseau Auto Hall ont dépassé celles de l'année 2019 de 23% et ont atteint 19 912 unités.

RESULTATS FINANCIERS

RESULTATS D'AUTO HALL

en Kdhs

| | 2019 | 2020 | 2021 | Var 21/19 |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total produits d'exploitation | 3.353.462 | 3.217.570 | 3.848.999 | 14,8% |
| Résultat d'exploitation | 161.745 | 76.086 | 163.970 | 1,4% |
| Résultat financier | 59.338 | 16.194 | 17.480 | -70,5% |
| Résultat courant | 221.083 | 92.280 | 181.450 | -17,9% |
| Résultat non courant | 5.384 | 96.408 | 142.240 | - |
| Résultat avant impôt | 226.467 | 188.688 | 323.690 | 42,9% |
| Résultat net | 170.154 | 130.524 | 229.263 | 34,7% |

Le total produits d'exploitation s'est établi à 3,8 milliards de dirhams, en hausse de 15% par rapport à 2019.

Le résultat d'exploitation ressort à 164 millions de dirhams en hausse de 1,4% comparé à celui de de l'année 2019.

Le résultat financier s'est établi à 17,5 millions de dirhams et tient compte d'un dividende des filiales de 18,5 millions de dirhams, contre 56 millions de dirhams en 2019.

Le résultat non courant comprend la plus-value de cession de biens immobiliers à hauteur de 141 Mdhs.

Le résultat net ressort à 229 millions de dirhams en hausse de 35% par rapport à 2019.

Au niveau du bilan, la décomposition du solde des dettes à l'égard des fournisseurs locaux en dirhams par date d'échéance se présente comme suit :

| | (A) Montant des dettes fournisseurs à la clôture A = B+C+D+E+F 293 500 063,64 | (B) Montant des dettes non échues | <u>Montant des dettes échues</u> | | | |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|--|
| | | | (C) Dettes échues de moins 30 jours | (D) Dettes échues entre 31 et 60 jours | (E) Dettes échues entre 61 et 90 jours | (F) Dettes échues de plus de 90 jours |
| Date de clôture exercice N-1 | | 782 416 591,55 | 893 704,58 | 534 822,54 | 189 249,82 | 8 884 123,14 |
| Date de clôture exercice N | | 283 378 255,41 | 580 685,32 | 1 615 456,22 | 113 527,56 | 7 812 139,13 |
| | | 283 378 255,41 | 580 685,32 | 1 615 456,22 | 113 527,56 | 7 812 139,13 |

sans les fournisseurs étrangers d'un solde de 1 183 217,26

RESULTATS FINANCIERS (suite)

RESULTATS DES FILIALES

en Kdhs

| | Total produits d'exploitation | | | Résultats nets | | |
|-------------------------|-------------------------------|-----------|------------|----------------|---------|------------|
| | 2020 | 2021 | Var. 21/20 | 2020 | 2021 | Var. 21/20 |
| SCAMA | 1.161.544 | 1.242.204 | 7% | 11.455 | 15.671 | 37% |
| SMAA | 876.689 | 1.134.029 | 29% | 13.988 | 9.174 | -34% |
| SMVN | 608.144 | 824.705 | 36% | -8.541 | 6.355 | - |
| AHVI | 348.183 | 449.161 | 29% | -3.540 | 6.634 | - |
| Africa Motors | 271.027 | 412.038 | 52% | 4.294 | 4.846 | 13% |
| Diamond Motors | 264.642 | 338.609 | 28% | 1.458 | 3.751 | 157% |
| SOMMA | 87.929 | 113.276 | 29% | -8.016 | 450 | - |
| Autocaz | | 137.370 | | | 2 | - |
| Leader location | 70.706 | 76.122 | 8% | 1.153 | 5.058 | 339% |
| AH.COM | 20.287 | 26.102 | 29% | 629 | 762 | 21% |
| AH Immobilier | 8.142 | 16.733 | 106% | -5.172 | -11.213 | - |
| AHCD | | | | 183 | 327 | 78% |
| Auto Hall Luxury Motors | 19.348 | 10.558 | -45% | -5.723 | -4.425 | - |
| Leader location camions | | | | | 44 | - |

RESULTATS CONSOLIDES PROVISOIRES DE LA SOCIETE AUTO HALL ET SES FILIALES

Le chiffre d'affaires consolidé s'élève à 5,08 milliards de dirhams en hausse de 15% comparé à celui de 2019 et de 29% par rapport à 2020.

Le résultat opérationnel s'élève à 459,7 millions de dirhams contre 325,3 millions de dirhams en 2019 et 295 millions de dirhams en 2020. Les résultats de 2020 et de 2021 comprennent une plus-value de cession du site de Beausite de respectivement 98 millions de dirhams et 120 millions de dirhams.

Le résultat financier ressort à -56,3 millions de dirhams contre -65,4 millions de dirhams enregistrés en 2019 et -70,8 millions de dirhams en 2020.

Le résultat net consolidé de 2021 est de 264 millions de dirhams, soit une hausse de 66% par rapport à 2019 et 83% par rapport à 2020.

COMMISSAIRES AUX COMPTES

Vos Commissaires aux Comptes vous exposeront leur rapport sur le bilan et les comptes arrêtés au 31 décembre 2021.

Nous vous demandons de bien vouloir approuver ce rapport.

CONVENTIONS SUSCEPTIBLES D'ETRE VISEES PAR LES ARTICLES 56 ET SUIVANTS DE LA LOI N°17/95 RELATIVE AUX SOCIETES ANONYMES TELLE QUE MODIFIEE ET COMPLETEE

Vos Commissaires aux Comptes vous exposeront un rapport spécial sur les conventions susceptibles d'être visées par les articles 56 et suivants de la loi relative aux sociétés anonymes.

Nous vous demandons de bien vouloir approuver les conclusions dudit rapport et les conventions qui y sont mentionnées.

AFFECTATION DES RESULTATS0

Nous vous proposons l'affectation ci-après du bénéfice distribuable formé au terme de l'exercice 2021 :

| | | |
|---|------------|----------------------|
| Bénéfice net de l'exercice | Dhs | 229 263 337,53 |
| qui, ajouté au report à nouveau antérieur de..... | Dhs | <u>279 354,25</u> |
| forme un total de..... | Dhs | 229 542 691,78 |
| à affecter comme suit : | | |
| aux actionnaires à titre de dividende..... | Dhs | 176 030 848,00 |
| au poste autres réserves | Dhs | 42 000 000,00 |
| au poste report à nouveau..... | <u>Dhs</u> | <u>11 511 843,78</u> |
| soit un total de | Dhs | 229 542 691,78 |

Si vous approuvez cette affectation, il sera attribué un dividende de 3,5 dirhams à chacune des 50 294 528 actions formant le capital social.

Conformément à l'article 32 des statuts, nous vous proposons la date de mise en paiement de ce dividende à compter du 20 juin 2022.

Le montant du poste report à nouveau, d'un solde antérieur créditeur de 279 354,25 dirhams, sera augmenté et formera un nouveau solde créditeur de 11 511 843,78 dirhams.

Le montant des réserves facultatives d'un montant de 454.402.127,57 dirhams sera augmenté et formera un nouveau solde de 496.402.127,57 dirhams.

COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Nous vous proposons la nomination de Madame Nadia FASSI FEHRI en qualité de nouvel administrateur et ce, pour une durée de six années qui prendra fin avec l'assemblée générale appelée à statuer sur les comptes de l'exercice 2027.

MANDAT DES ADMINISTRATEURS AUTO HALL DANS D'AUTRES SOCIETES

En application de l'article 142 de la loi 17 – 95 relative aux sociétés anonymes telle que modifiée et complétée, nous vous présentons en annexe de ce rapport la liste des mandats des administrateurs d'Auto Hall dans d'autres Conseils d'administration ou de surveillance.

QUITUS AUX ADMINISTRATEURS

Nous vous demandons également de bien vouloir donner quitus entier et sans réserve aux membres du Conseil d'administration de l'exécution de leurs mandats pour l'exercice 2021.

Pour le Conseil d'administration
Le Président,

Abdellatif Guerraoui

Annexe Rapport de gestion à l'AGO du 17 mai 2022

| Prénom- Nom/Dénomination des Administrateurs | Autres mandats d'administrateur ou de membre du conseil de surveillance | Sociétés concernées | Emplois ou fonctions principaux |
|--|---|-------------------------|---|
| Monsieur Abdellatif GUERRAOUI | Administrateur | SCAMA | Président du Conseil |
| | Administrateur | SOMMA | Président du Conseil |
| | Administrateur | Diamond Motors | Président du Conseil |
| | Administrateur | AHVI | Président du Conseil |
| | Administrateur | SMVN | Président du Conseil |
| | Administrateur | SMAA | Président du Conseil |
| | Administrateur | Africa Motors | Président du Conseil |
| | Administrateur | Leader Location LD | Président du Conseil |
| | Membre CS | Auto Hall.com | Président du Conseil de Surveillance |
| | Membre CS | AHCD | |
| | Administrateur | Auto Hall Immobilier | |
| | Administrateur | UNIMER | |
| | Administrateur Indépendant | Banque Populaire | |
| | Administrateur | Auto Hall Occasion | Président du Conseil |
| | Administrateur | Leader Location Camions | Président du Conseil |
| Administrateur | Auto Hall Luxury | Président du Conseil | |
| Lalla Zoubida EL YACOUBI | Administrateur | SCAMA | |
| | Administrateur | SOMMA | |
| | Administrateur | Diamond Motors | |
| | Administrateur | AHVI | |
| | Administrateur | SMVN | |
| | Administrateur | SMAA | |
| | Administrateur | Africa Motors | |
| | Administrateur | Auto Hall Immobilier | |
| | Administrateur | Leader Location LD | |
| | Administrateur | AMANA | |
| | Administrateur | Auto Hall Luxury Motors | |
| Lalla Noufissa EL YACOUBI | Administrateur | SCAMA | |
| | Administrateur | SOMMA | |
| | Administrateur | Diamond Motors | |
| | Administrateur | AHVI | |
| | Administrateur | SMVN | |
| | Administrateur | SMAA | |
| | Administrateur | Africa Motors | |
| | Administrateur | Auto Hall Immobilier | |
| | Administrateur | Leader Location LD | |
| | Administrateur | AMANA | |
| | Administrateur | Auto Hall Luxury Motors | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| Moulay Omar CHERKAOUI | Administrateur | SCAMA | |
| | Administrateur | SOMMA | |
| | Administrateur | Diamond Motors | |
| | Administrateur | AHVI | |
| | Administrateur | SMVN | |
| | Administrateur | SMAA | |
| | Administrateur | Africa Motors | |
| | Administrateur | Auto Hall Immobilier | |
| | Administrateur | Leader Location LD | |
| | Administrateur | AMANA | |
| | Membre CS | Auto Hall Capital Développement | Vice-Président Conseil de surveillance |
| Administrateur | Auto Hall Luxury Motors | | |
| Moulay Souleimane CHERKAOUI | Administrateur | SCAMA | |
| | Administrateur | SOMMA | |
| | Administrateur | Diamond Motors | |
| | Administrateur | AHVI | |
| | Administrateur | SMVN | |
| | Administrateur | SMAA | |
| | Administrateur | Africa Motors | |
| | Administrateur | Auto Hall Immobilier | |
| | Administrateur | AMANA | Président Directeur Général |
| | Administrateur | Leader Location LD | |
| | Membre CS | Auto Hall.com' | |
| | Membre CS | AHCD | |
| Administrateur | Auto Hall Luxury Motors | | |
| Monsieur Khalid CHEDDADI | Administrateur | Lesieur Cristal | Président du Conseil |
| | Administrateur | IMC | Président du Conseil |
| | Administrateur | RAMICAL | Président Directeur Général |
| | Administrateur | AKILAM | Président Directeur Général |
| | Administrateur | LARBEL | Gérant |
| | Administrateur | Atlas Hospitality Morocco | |
| | Administrateur | COSUMAR | |
| | Administrateur | CIH | |
| | Administrateur | AXA Assurance Maroc | |
| | Administrateur | ARRAWAJ IMC | |
| | Administrateur | HPARTNER | |
| | Administrateur | UPLINE VENTURES | |
| | Administrateur | AFMA | RP CIMR |
| | Administrateur | AL MADA HOLDING | RP CIMR |
| | Administrateur | A6 Immobilier | RP CIMR |
| | Administrateur | Banque Centrale Populaire | RP CIMR |
| | Administrateur | Société des boissons du Maroc | RP CIMR |
| | Administrateur | CFG Bank | RP CIMR |
| | Administrateur | Ciment du Maroc | RP CIMR |

| | | | |
|---|--|--|---|
| Monsieur Khalid CHEDDADI (suite) | Administrateur | EQDOM | RP CIMR |
| | Administrateur | Jorf Fertilizers Company v | RP CIMR |
| | Administrateur | Lafarge Holcim MAROC | RP CIMR |
| | Administrateur | OLEA Capital FUND | RP CIMR |
| | Administrateur | RISMA | RP CIMR |
| | Administrateur | Société de Sel de Mohammedia | RP CIMR |
| | Administrateur | Sochpress | RP CIMR |
| | Administrateur | SOMED | RP CIMR |
| | Administrateur | SONASID | RP CIMR |
| | Administrateur | Warak Press | RP CIMR |
| | Membre CS | AHCD | Président du Conseil de Surveillance |
| | Administrateur | AKWA AFRICA | |
| | Administrateur | OLEA TRADING SLE BERTIN | |
| | Administrateur | OLEA CAPITAL SOCIETE CENTRALE D'EXPLOITATION | |
| | Administrateur | OLEA CAPITAL SLE III | |
| | Administrateur | OLEA CAPITAL SLE II | |
| | Administrateur | OLEA CAPITAL SLE I | |
| | | OLEA TRADING | |
| | | SICAV CIMR ATTADAMOON | Président Directeur Général |
| | | SICAV CIMR FONCIA | Gérant |
| | | SICAV CIMR IDDIKHAR | Président Directeur Général |
| | | SICAV CIMR AJIAL | Président Directeur Général |
| | | SICAV CIMR PREVOYANCE | Président Directeur Général |
| | | SICAV CIMR TRESO PLUS | Président Directeur Général |
| | Administrateur | Leader Location Camions | |
| | Administrateur | Auto Hall Occasion | |
| | Monsieur Mohammed Saad HASSAR | Administrateur | Auto Hall Immobilier |
| Administrateur | | Société Marocaine des Tabacs | Président du Conseil |
| Administrateur | | Unimer | |
| Administrateur | | Stokvis | |
| Administrateur | | Quattro Group | |
| Administrateur | | AFMA | |
| Administrateur | | Zalar Group | |
| Administrateur | Forte Advisory | Président | |
| Monsieur Bouchaïb NAJIOULLAH | Administrateur | SMM DAVUM SOCODAM | |
| | Administrateur | SOMADIR | |
| Monsieur M'hamed SAGOU | Administrateur | MAROGEST | Président Directeur Général |
| | Administrateur | M.S.IN Gestion | Président Directeur Général |
| | Administrateur | SICAV Maroc Croissance | Président du Conseil |
| | Membre CS | M.S.IN | Vice-Président |

| | | | |
|---|----------------|----------------------|------------------|
| La société AMANA, représentée par Moulay Souleimane CHERKAOUI. | Administrateur | SCAMA | |
| | Administrateur | SOMMA | |
| | Administrateur | Diamond Motors | |
| | Administrateur | AHVI | |
| | Administrateur | SMVN | |
| | Administrateur | SMAA | |
| | Administrateur | Africa Motors | |
| | Administrateur | Auto Hall Immobilier | |
| | Administrateur | Leader Location LD | |
| | Membre CS | Auto Hall.com | |
| Monsieur Karim GHELLAB | Administrateur | RMK Holding | RP Massir Invest |

Comptes annuels

Social – Bilan Actif en dirhams

| ACTIF | EXERCICE | | | Exercice 2020 |
|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| | BRUT | AMORT & PROV | NET | NET |
| Immobilisation en non valeurs (A) | 59.820.733,90 | 27.137.635,96 | 32.683.097,94 | 38.440.304,48 |
| *frais préliminaires | 203.943,20 | 182.672,00 | 21.271,20 | 42.542,40 |
| *charges à répartir sur plusieurs exercices | 59.616.790,70 | 26.954.963,96 | 32.661.826,74 | 38.397.762,08 |
| *primes de remboursement des obligations | | | | |
| Immobilisations incorporelles (B) | 140.000,00 | 0,00 | 140.000,00 | 1.820.000,00 |
| *immobilisation en recherche et développement | 0,00 | | 0,00 | 1.680.000,00 |
| *brevets, marques, droits et valeurs similaires | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| *fonds commercial | 140.000,00 | | 140.000,00 | 140.000,00 |
| *autres immobilisations incorporelles | | | | |
| Immobilisations corporelles (C) | 831.394.255,93 | 431.411.326,18 | 399.982.929,75 | 445.882.583,59 |
| *terrains | 147.398.889,50 | | 147.398.889,50 | 179.115.549,50 |
| *constructions | 467.704.453,48 | 325.384.762,28 | 142.319.691,20 | 165.185.640,88 |
| *installations techniques, matériel et outillage | 51.039.610,50 | 36.638.090,43 | 14.401.520,07 | 13.560.144,17 |
| *matériel de transport | 85.235.698,80 | 21.285.000,34 | 63.950.698,46 | 59.065.134,42 |
| *mobilier, matériel de bureau | 66.774.323,28 | 48.103.473,13 | 18.670.850,15 | 14.562.879,47 |
| *autres immobilisations corporelles | | | 0,00 | 0,00 |
| *immobilisations corporelles en cours | 13.241.280,37 | | 13.241.280,37 | 14.393.235,15 |
| Immobilisations financières (D) | 792.119.105,00 | 0,00 | 792.119.105,00 | 607.119.105,00 |
| *prêts immobilisés | 36.215,00 | | 36.215,00 | 36.215,00 |
| *autres créances financières | | | | |
| *titres de participation | 792.082.890,00 | | 792.082.890,00 | 607.082.890,00 |
| *autres titres immobilisés | | | | |
| Ecarts de conversion, actif (E) | | | | |
| *diminution des créances immobilisées | | | | |
| *augmentation des dettes de finance | | | | |
| total I (A+B+C+D+E) | 1.683.474.094,83 | 458.548.962,14 | 1.224.925.132,69 | 1.093.261.993,07 |
| Stocks (F) | 95.146.699,02 | 16.105.743,67 | 79.040.955,35 | 37.865.778,13 |
| *marchandises | 92.356.979,48 | 16.060.300,78 | 76.296.678,70 | 35.201.660,02 |
| *Matières et fournitures consommables | | | | |
| *produits en cours | 2.789.719,54 | 45.442,89 | 2.744.276,65 | 2.664.118,11 |
| *produits internes et produits résiduels | | | | |
| *produits finis | | | | |
| Créances de l'actif circulant (G) | 1.239.472.938,54 | 70.379.398,48 | 1.169.093.540,06 | 1.413.766.306,72 |
| *fournisseurs, débiteurs, avances et acomptes | 44.924.013,68 | | 44.924.013,68 | 25.912.808,13 |
| *clients et comptes rattachés | 670.855.474,38 | 70.379.398,48 | 600.476.075,90 | 893.147.376,13 |
| *personnel | 5.693.527,88 | | 5.693.527,88 | 5.719.890,22 |
| *Etat | 64.635.565,95 | | 64.635.565,95 | 77.649.509,25 |
| *comptes associés et sociétés du groupe | 430.670.812,78 | | 430.670.812,78 | 407.047.678,82 |
| *autres débiteurs | 10.391.000,00 | | 10.391.000,00 | 1.000.000,00 |
| *comptes de régularisation. Actif | 12.302.543,87 | | 12.302.543,87 | 3.289.044,17 |
| Titres et valeurs de placement (H) | | | 0,00 | 0,00 |
| Ecarts de conversion, actif (I) (éléments circulants) | 2.992,00 | | 2.992,00 | |
| total II (F+G+H+I) | 1.334.622.629,56 | 86.485.142,15 | 1.248.137.487,41 | 1.451.632.084,85 |
| Trésorerie, actif | | | | |
| *chèques et valeurs à encaisser | 326.579,93 | | 326.579,93 | 212.076,67 |
| *banques TG et CP | 55.966.569,72 | | 55.966.569,72 | 111.902.448,14 |
| *caisse, régie d'avance et crédits | 4.409.830,74 | | 4.409.830,74 | 4.397.477,19 |
| total III | 60.702.980,39 | 0,00 | 60.702.980,39 | 116.512.002,00 |
| total général I+II+III | 3.078.799.704,78 | 545.034.104,29 | 2.533.765.600,49 | 2.661.406.079,92 |

Social – Bilan Passif en dirhams

| Passif | Exercice | Exercice 2020 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Capitaux propres | | |
| Capital social | 502.945.280,00 | 502.945.280,00 |
| Moins; actionnaires, capital souscrit non appelé capital appelé | | |
| Prime d'émission, de fusion, d'apport | 251.021.566,80 | 251.021.566,80 |
| Ecarts de réévaluation | | |
| Réserve légale | 50.294.528,00 | 50.294.528,00 |
| Autres réserves | 454.402.127,57 | 496.402.127,57 |
| Report à nouveau (2) | 279.354,25 | 3.785.705,31 |
| Résultats nets en instance d'affectation (2) | | |
| Résultat net de l'exercice | 229.263.337,53 | 130.524.496,94 |
| Résultat avant impôts | | |
| total des capitaux propres (A) | 1.488.206.194,15 | 1.434.973.704,62 |
| Capitaux propres assimilés (B) | | |
| Subventions d'investissement | | |
| Provisions réglementés | | |
| total des capitaux assimilés (B) | 0,00 | |
| Dettes de financement (C) | | |
| Emprunts obligataires | | |
| Autres dettes de financement | | |
| total des dettes de financement (C) | 0,00 | |
| Provisions durables pour risques et charges(D) | | |
| Provisions pour risques | | |
| Provisions pour charges | | |
| | | |
| | 0,00 | |
| Ecarts de conversion, passif (E) | | |
| Augmentation des créances immobilisées | | |
| Diminution des dettes de financement | | |
| | | |
| total I (A+B+C+D+E) | 1.488.206.194,15 | 1.434.973.704,62 |
| Dettes du passif circulant (F) | | |
| Fournisseurs et comptes rattachés | 294.683.280,90 | 794.211.467,22 |
| Client créditeurs, avances et acomptes | 17.868.658,99 | 36.548.845,07 |
| Personnel | 3.660.692,14 | 8.108.829,69 |
| Organismes sociaux | 9.205.900,77 | 10.149.081,37 |
| Etat | 39.535.855,24 | 7.364.121,57 |
| Comptes associés et sociétés du groupe | 486.815.061,14 | 114.274.705,99 |
| Autres créances | 4.266.020,25 | 3.554.570,70 |
| Comptes de régularisation passif | 89.520.751,91 | 52.220.753,69 |
| | | |
| | 945.556.221,34 | 1.026.432.375,30 |
| Autres provisions pour risques et charges (G) | 2.992,00 | |
| Ecarts de conversion, passif (éléments circulants) (II) | 193,00 | |
| | | |
| total II(F+G+II) | 945.559.406,34 | 1.026.432.375,30 |
| Trésorerie, passif | | |
| Crédits d'escompte | | |
| Crédits de trésorerie | 100.000.000,00 | 200.000.000,00 |
| Banques (soldes créditeurs) | | |
| | | |
| total III | 100.000.000,00 | 200.000.000,00 |
| total général (I+II+III) | 2.533.765.600,49 | 2.661.406.079,92 |

Social - Compte de produits et charges en dirhams

| | opérations | | totaux | totaux |
|---|-------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| | propre à | des exercices | de l'exercice | de l'exercice |
| | l'exercice 1 | précédents 2 | 3=1+2 | 3=1+2 |
| produits d'exploitation | | | | |
| *ventes de marchandises (en l'état) | 3.666.221.174,08 | | 3.666.221.174,08 | 3.031.166.711,23 |
| *ventes de biens et services produits | 175.717.238,75 | | 175.717.238,75 | 142.401.871,13 |
| *chiffre d'affaires | 3.841.938.412,83 | 0,00 | 3.841.938.412,83 | 3.173.568.582,36 |
| *variation de stocks de produits (+-) (I) | | | 0,00 | 0,00 |
| *immobilisations produites par l'entreprise pour elle-même | | | 0,00 | 0,00 |
| *subventions d'exploitation | | | 0,00 | 0,00 |
| *autres produits d'exploitation | 3.776.000,00 | | 3.776.000,00 | 4.031.200,00 |
| *reprises d'exploitation, transfert de charges | 3.284.711,44 | | 3.284.711,44 | 39.969.756,05 |
| total I | 3.848.999.124,27 | 0,00 | 3.848.999.124,27 | 3.217.569.538,41 |
| charges d'exploitation | | | | |
| *achats revendus(2) de marchandises | 3.182.629.734,40 | 87.182,87 | 3.182.716.917,27 | 2.703.493.358,94 |
| *achats consommés(2) de matières et fournitures | 41.687.841,34 | 2.575.141,90 | 44.262.983,24 | 31.681.954,35 |
| *autres charges externes | 183.048.859,53 | 482.331,69 | 183.531.191,22 | 173.384.323,64 |
| *impôts et taxes | 11.159.226,57 | 559.338,84 | 11.718.565,41 | 10.088.751,71 |
| *charges de personnel | 192.168.251,05 | 6.398,72 | 192.174.649,77 | 160.825.700,13 |
| *autres charges d'exploitation | 5.050.961,48 | | 5.050.961,48 | 3.366.521,65 |
| *dotations d'exploitation | 65.574.306,73 | | 65.574.306,73 | 58.642.789,12 |
| total II | 3.681.319.181,10 | 3.710.394,02 | 3.685.029.575,12 | 3.141.483.399,54 |
| résultat d'exploitation (I-II) | 167.679.943,17 | -3.710.394,02 | 163.969.549,15 | 76.086.138,87 |
| produits financiers | | | | |
| *produits des titres de partic. et autres titres immobilisé | 18.500.000,00 | | 18.500.000,00 | 16.000.000,00 |
| *gains de change | 13.109,05 | | 13.109,05 | 647.186,41 |
| *intérêts et autres produits financiers | 9.071.312,45 | | 9.071.312,45 | 14.729.591,94 |
| *reprises financières ;transferts de charges | | | 0,00 | 0,00 |
| total IV | 27.584.421,50 | 0,00 | 27.584.421,50 | 31.376.778,35 |
| charges financières | | | | |
| *charges d'intérêts | 10.098.500,39 | | 10.098.500,39 | 15.183.026,17 |
| *pertes de change | 2.647,99 | | 2.647,99 | 0,00 |
| *autres charges financières | | | 0,00 | 0,00 |
| *dotations financières | 2.992,00 | | 2.992,00 | 0,00 |
| total V | 10.104.140,38 | 0,00 | 10.104.140,38 | 15.183.026,17 |
| résultat financier (IV-V) | 17.480.281,12 | 0,00 | 17.480.281,12 | 16.193.752,18 |
| résultat courant (III+VI) | 185.160.224,29 | -3.710.394,02 | 181.449.830,27 | 92.279.891,05 |
| produits non courant | | | | |
| *produits des cessions d'immobilisations | 218.396.297,82 | | 218.396.297,82 | 111.680.283,33 |
| *autres produits non courants | 6.902.095,43 | | 6.902.095,43 | 2.105.844,70 |
| *reprises sur subventions d'investissements | | | | |
| *reprises non courantes;transferts de charges | | | | |
| total VIII | 225.298.393,25 | 0,00 | 225.298.393,25 | 113.786.128,03 |
| charges non courantes | | | | |
| *valeurs nettes d'amortis. des immobilisations cédées | 75.507.750,44 | | 75.507.750,44 | 12.587.589,75 |
| *subventions accordées | | | 0,00 | 0,00 |
| *autres charges non courantes | 7.550.856,55 | 0,00 | 7.550.856,55 | 4.790.886,39 |
| *dotations non courantes aux amort. et aux prov. | | | 0,00 | 0,00 |
| total IX | 83.058.606,99 | 0,00 | 83.058.606,99 | 17.378.476,14 |
| résultat non courant (VIII-IX) | 142.239.786,26 | 0,00 | 142.239.786,26 | 96.407.651,89 |
| résultat avant impôts (VII+X) | 327.400.010,55 | -3.710.394,02 | 323.689.616,53 | 188.687.542,94 |
| impôts sur les résultats | 94.426.279,00 | 0,00 | 94.426.279,00 | 58.163.046,00 |
| résultat net (XI-XII) | 232.973.731,55 | -3.710.394,02 | 229.263.337,53 | 130.524.496,94 |
| total des produits (I+IV+VIII) | | | | |
| | 4.101.881.939,02 | 0,00 | 4.101.881.939,02 | 3.362.732.444,79 |
| total des charges (II+V+IX+XIII) | | | | |
| | 3.868.908.207,47 | 3.710.394,02 | 3.872.618.601,49 | 3.232.207.947,85 |
| résultat net (total des produits-total des charges) | 232.973.731,55 | -3.710.394,02 | 229.263.337,53 | 130.524.496,94 |

Social – Etat des soldes intermédiaires de gestion (ESG)

| | | | EXERCICE | EXERCICE PRECEDENT |
|------|----|---|-----------------------|-----------------------|
| | 1 | Ventes de marchandises (en l'etat) | 3.666.221.174,08 | 3.031.166.711,23 |
| | 2 | - Achats revendus de marchandises | 3.182.716.917,27 | 2.703.493.358,94 |
| I | = | MARGES BRUTES SUR VENTES EN L'ETAT | 483.504.256,81 | 327.673.352,29 |
| II | + | PRODUCTION DEL'EXERCICE (3+4+5) | 175.717.238,75 | 142.401.871,13 |
| | 3 | Ventes de biens et services produits | 175.717.238,75 | 142.401.871,13 |
| | 4 | Variation de stocks de produits | | |
| | 5 | Immobilisations produites par l'Es pour elle même | | |
| III | - | CONSOMMATION DEL'EXERCICE (6+7) | 227.794.174,46 | 205.066.277,99 |
| | 6 | Achats consommés de matières et fournitures | 44.262.983,24 | 31.681.954,35 |
| | 7 | Autres charges externes | 183.531.191,22 | 173.384.323,64 |
| IV | = | VALEUR AJOUTEE (I+II+III) | 431.427.321,10 | 265.008.945,43 |
| | 8 | + Subventions d'exploitation | | |
| V | - | Impôts et taxes | 11.718.565,41 | 10.088.751,71 |
| | 10 | - Charges de personnel | 192.174.649,77 | 160.825.700,13 |
| | = | INSUFFISANCE BRUT D'EXPLOITATION (I.B.E) | 227.534.105,92 | 94.094.493,59 |
| | 11 | + Autres produits d'exploitation | 3.776.000,00 | 4.031.200,00 |
| | 12 | - Autres charges d'exploitation | 5.050.961,48 | 3.366.521,65 |
| | 13 | + Reprises d'exploitation: transfert de charges | 3.284.711,44 | 39.969.756,05 |
| | 14 | - Dotations d'exploitation | 65.574.306,73 | 58.642.789,12 |
| VI | = | RESULTAT D'EXPLOITATION (+ ou -) | 163.969.549,15 | 76.086.138,87 |
| VII | | RESULTAT FINANCIER | 17.480.281,12 | 16.193.752,18 |
| VIII | = | RESULTAT COURANT (+ ou -) | 181.449.830,27 | 92.279.891,05 |
| IX | | RESULTAT NON COURANT (+ ou -) | 142.239.786,26 | 96.407.651,89 |
| | 15 | - Impôts sur les resultats | 94.426.279,00 | 58.163.046,00 |
| X | = | RESULTAT NET DEL'EXERCICE (+ ou -) | 229.263.337,53 | 130.524.496,94 |

Social – Capacité d'autofinancement (CAF) - Autofinancement

| | | | | |
|----|----|---|-----------------------|-----------------------|
| | 1 | RESULTAT NET DEL'EXERCICE (+ ou -) | | |
| | | * Benefice + | 229.263.337,53 | 130.524.496,94 |
| | | * Perte - | | |
| | 2 | + Dotations d'exploitation | 60.630.859,28 | 51.829.449,05 |
| | 3 | + Dotations financières | | |
| | 4 | + Dotations non courantes | | |
| | 5 | - Reprises d'exploitation | | |
| | 6 | - Reprises financières | | |
| | 7 | - Reprises non courantes | | |
| | 8 | - Produits des cessions des immobilisations | 218.396.297,82 | 111.680.283,33 |
| | 9 | + Valeurs nettes des immobilisations cédées | 75.507.750,44 | 12.587.589,75 |
| I | | CAPACITE D'AUTOFINANCEMENT (C.A.F) | 147.005.649,43 | 83.261.252,41 |
| | 10 | - Distributions de bénéfices | 176.030.848,00 | 176.030.848,00 |
| II | | AUTOFINANCEMENT | -29.025.198,57 | -92.769.595,59 |

Tableau des immobilisations autres que financières

| NATURE | MONTANT BRUT DEBUT EX | AUGMENTATION | | | DIMINUTION | | | MONTANT BRUT FIN EXERCICE |
|---|-----------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| | | Acquisition | pd par l'entrepr pour elle même | Virement | Cession | Retrait | virement | |
| IMMOBILISATION EN NON-VALEURS | 58.818.503,40 | 5.111.685,30 | 0,00 | 4.368.859,40 | 2.868.859,40 | 5.609.454,80 | 0,00 | 59.820.733,90 |
| * Frais préliminaires | 203.943,20 | | | | | | | 203.943,20 |
| * Charges à répartir sur plusieurs exercices | 58.614.560,20 | 5.111.685,30 | | 4.368.859,40 | 2.868.859,40 | 5.609.454,80 | | 59.616.790,70 |
| * Primes de remboursement obligations | | | | | | | | 0,00 |
| IMMOBILISATION EN NON-VALEURS (Ajout) | | | | | | | | 0,00 |
| IMMOBILISATIONS INCORPORELLES | 3.560.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.420.000,00 | 140.000,00 |
| * Immobilisation en recherche et développement | 2.100.000,00 | | | | | | 2.100.000,00 | 0,00 |
| * Brevets, marques, droits et valeurs similaires | 1.320.000,00 | | | | | | 1.320.000,00 | 0,00 |
| * Fonds commercial | 140.000,00 | | | | | | | 140.000,00 |
| * Autres immobilisations incorporelles | | | | | | | | 0,00 |
| IMMOBILISATIONS CORPORELLES | 866.966.468,77 | 77.690.064,04 | 0,00 | 553.410,00 | 112.313.417,48 | 0,00 | 1.502.269,40 | 831.394.255,93 |
| * Terrains | 179.115.549,50 | 50.000,00 | | | 31.766.660,00 | | | 147.398.889,50 |
| * Constructions | 480.003.125,24 | 4.239.032,68 | | | 16.537.704,44 | | | 467.704.453,48 |
| * Installations techniques, matériel et outillage | 47.157.556,68 | 3.882.053,82 | | | | | | 51.039.610,50 |
| * Matériel de transport | 88.030.496,73 | 57.570.084,71 | | | 60.364.882,64 | | | 85.235.698,80 |
| * Mobilier, matériel de bureau et aménagement | 58.266.505,47 | 7.954.407,81 | | 553.410,00 | | | | 66.774.323,28 |
| * Autres immobilisations corporelles Informatique | 0,00 | | | | | | | 0,00 |
| * Immobilisations corporelles en cours | 14.393.235,15 | 3.994.485,02 | | | 3.644.170,40 | | 1.502.269,40 | 13.241.280,37 |
| * Matériel informatique | | | | | | | | 0,00 |
| TOTAL GENERAL | 929.344.972,17 | 82.801.749,34 | 0,00 | 4.922.269,40 | 115.182.276,88 | 5.609.454,80 | 4.922.269,40 | 891.354.989,83 |

Tableau de financement de l'exercice

| I - synthèse des masses du bilan | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------------|----------------|
| Masses | exercice a | exercice b | variation a - b | |
| | | | emplois c | ressources d |
| financement permanent | 1.488.206.194,15 | 1.434.973.704,62 | 53.232.489,53 | |
| Moins actif immobilisé | 1.224.925.132,69 | 1.093.261.993,07 | 131.663.139,62 | |
| FONDS DE ROULEMENTS FONCTIONNELS (1-2) (A) | 263.281.061,46 | 341.711.711,55 | 78.430.650,09 | |
| actif circulant | 1.248.137.487,41 | 1.451.632.084,85 | 203.494.597,44 | |
| moins passif circulant | 945.559.406,34 | 1.026.432.375,30 | 80.872.968,96 | |
| BESOINS DE FINANCEMENT GLOBAL (4-5) (B) | 302.578.081,07 | 425.199.709,55 | 122.621.628,48 | |
| TRESORERIE NETTE (ACTIF-PASSIF) =A-B | -39.297.019,61 | -83.487.998,00 | 44.190.978,39 | |
| II - emplois et ressources | | | | |
| I- RESSOURCES STABLES DE L'EXERCICE (FLUX) | | | | |
| autofinancement (A) | 0,00 | -29.025.198,57 | 0,00 | -92.769.595,59 |
| *capacité d'autofinancement | | 147.005.649,43 | | 83.261.252,41 |
| *distributions de bénéfices | | 176.030.848,00 | | 176.030.848,00 |
| cessions et réductions d'immobilisations (B) | 0,00 | 218.396.297,82 | 0,00 | 111.680.283,33 |
| *cessions d'immobilisations incorporelles. | | | | |
| *cessions d'immobilisations corporelles. | | 218.396.297,82 | | 111.680.283,33 |
| *cessions d'immobilisations financières | | | | |
| *récupérations sur créances immobilisées | | | | |
| augmentation des capitaux propres assimilés (C) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *augmentations de capital, apports | | | | |
| *subventions d'investissement. | | | | |
| augmentation des dettes de financement (D) | | | | |
| (nettes de primes de rembourse) | | | | |
| total I ressources stables (A+B+C+D) | 0,00 | 189.371.099,25 | | 18.910.687,74 |
| II- EMPLOIS STABLES DE L'EXERCICE (FLUX) | | | | |
| *acquisition et augmentations d'immobilisation E | 262.690.064,04 | 0,00 | 106.252.444,55 | 0,00 |
| *acquisition d'immobilisations incorporelles | | | 2.100.000,00 | |
| *acquisition d'immobilisations corporelles | 77.690.064,04 | | 54.152.444,55 | |
| *acquisition d'immobilisations financières | 185.000.000,00 | | 50.000.000,00 | |
| *augment. des créances immob. | | | | |
| remboursement des capitaux propres (F) | | | | |
| remboursement des dettes de financement (G) | | | | |
| emplois en non valeurs (H) | 5.111.685,30 | | 40.859.607,86 | |
| total II emplois stables (E+F+G+H) | 267.801.749,34 | 0,00 | 147.112.052,41 | 0,00 |
| III - VARIATION DU BESOIN DE FINANCEMENT GLOBAL | | 122.621.628,48 | | 75.880.607,04 |
| IV - VARIATION DE LA TRESORERIE | 44.190.978,39 | 0,00 | | 52.320.757,63 |
| TOTAL GLOBAL | 311.992.727,73 | 311.992.727,73 | 147.112.052,41 | 147.112.052,41 |

Tableaux des amortissements et provisions comptables

| NATURE | Cumul début exercice | | Dotation de l'exercice | | Amortissements sur immobilisations sorties | | Cumul d'amortissement fin exercice 4 = 1 + 2 - 3 |
|---|----------------------|---------------|------------------------|---|--|---|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| IMMOBILISATION EN NON-VALEURS | 20.378.198,92 | 12.172.825,93 | 5.413.388,89 | | | | 27.137.635,96 |
| * Frais préliminaires | 161.400,80 | 21.271,20 | | | | | 182.672,00 |
| * Charges à répartir sur plusieurs exercices | 20.216.798,12 | 12.151.554,73 | 5.413.388,89 | | | | 26.954.963,96 |
| * Primes de remboursement obligations | | | | | | | 0,00 |
| IMMOBILISATION EN NON-VALEURS (ajout) | | | | | | | |
| IMMOBILISATIONS INCORPORELLES | 1.740.000,00 | 0,00 | 1.740.000,00 | | | | 0,00 |
| * Immobilisation en recherche et développement | 420.000,00 | 0,00 | 420.000,00 | | | | 0,00 |
| * Brevets, marques, droits et valeurs similaires | 1.320.000,00 | 0,00 | 1.320.000,00 | | | | 0,00 |
| * Fonds commercial | | | | | | | 0,00 |
| * Autres immobilisations incorporelles | | | | | | | 0,00 |
| IMMOBILISATIONS CORPORELLES | 421.083.885,18 | 48.458.033,35 | 38.130.592,35 | | | | 431.411.326,18 |
| * Terrains | | | | | | | 0,00 |
| * Constructions | 314.817.484,36 | 18.231.392,37 | 7.664.114,45 | | | | 325.384.762,28 |
| * Installations techniques, matériel et outillage | 33.597.412,51 | 3.040.677,92 | | | | | 36.638.090,43 |
| * Matériel de transport | 28.965.362,31 | 22.786.115,93 | 30.466.477,90 | | | | 21.285.000,34 |
| * Mobilier, matériel de bureau et aménagement | 43.703.626,00 | 4.399.847,13 | | | | | 48.103.473,13 |
| * Autres immobilisations corporelles Informatique | | | | | | | 0,00 |
| * Immobilisations corporelles en cours | | | | | | | 0,00 |
| TOTAL GENERAL | 443.202.084,10 | 60.630.859,28 | 45.283.981,24 | | | | 458.548.962,14 |

| NATURE | Montant début exercice | DOTATIONS | | | REPRISES | | | Montant fin exercice |
|--|------------------------|----------------|-------------|---------------|----------------|-------------|---------------|----------------------|
| | | d'exploitation | financières | Non courantes | d'exploitation | financières | Non courantes | |
| 1. Provisions pour dépréciation de l'actif immobilisé | | | | | | | | 0,00 |
| 2. Provisions réglementées | | | | | | | | 0,00 |
| 3. Provisions d'usables pour risques et charges | | | | | | | | 0,00 |
| SOUS TOTAL (A) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. Provisions pour dépréciation de l'actif circulant (hors trésorerie) | 83.433.409,07 | 4.943.447,45 | | | 1.891.714,37 | | | 86.485.142,15 |
| 5. Autres Provisions pour risques et charges | | | 2.992,00 | | | | | 2.992,00 |
| 6. Provisions pour dépréciation des comptes de trésorerie | | | | | | | | 0,00 |
| SOUS TOTAL (B) | 83.433.409,07 | 4.943.447,45 | 2.992,00 | 0,00 | 1.891.714,37 | 0,00 | 0,00 | 86.488.134,15 |
| TOTAL (A + B) | 83.433.409,07 | 4.943.447,45 | 2.992,00 | 0,00 | 1.891.714,37 | 0,00 | 0,00 | 86.488.134,15 |

Autres tableaux financiers

TABLEAU DES TITRES DE PARTICIPATION

| Raison sociale de la société émettrice | Secteur d'activité 1 | Capital | | Participation au capital en % 3 | Prix d'acquisition global 4 | Valeur comptable nette 5 | Extrait des derniers états de synthèse de la société | | | Produits inscrits au C.P.C de l'exercice 9 |
|---|----------------------------|----------------|--|--|-----------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------|--|
| | | social 2 | | | | | Date de clôture 6 | émittance Situation nette 7 | Résultat net 8 | |
| DIAMOND MOTORS | | 50.000.000,00 | | 99,99 | 49.600.000,00 | 49.600.000,00 | 31/12/2021 | 58.286.362,91 | 3.751.314,91 | 1.500.000,00 |
| SCAMA | | 200.000.000,00 | | 99,99 | 139.995.500,00 | 139.995.500,00 | 31/12/2021 | 231.160.935,51 | 15.671.268,87 | 10.400.000,00 |
| SOMMA | | 91.666.500,00 | | 99,99 | 61.994.000,00 | 61.994.000,00 | 31/12/2021 | 90.844.836,78 | 449.996,23 | |
| SM2A | | 150.000.000,00 | | 99,99 | 144.959.900,00 | 144.959.900,00 | 31/12/2021 | 162.015.056,62 | 9.173.654,68 | 6.000.000,00 |
| LEADER LOCATION | | 20.000.000,00 | | 99,99 | 19.999.500,00 | 19.999.500,00 | 31/12/2021 | 18.920.721,58 | 5.057.864,22 | |
| AUTO HALL.COM | | 500.000,00 | | 99,99 | 499.400,00 | 499.400,00 | 31/12/2021 | 1.365.705,64 | 761.675,09 | 600.000,00 |
| AUTO HALL VEHICULES INDUSTRIELS | | 100.000.000,00 | | 99,99 | 70.000.000,00 | 70.000.000,00 | 31/12/2021 | 107.997.113,62 | 6.634.192,61 | |
| AUTO HALL CAPITAL DEVELOPEMENT | | 10.000.000,00 | | 100,00 | 10.000.000,00 | 10.000.000,00 | 31/12/2021 | 10.580.996,51 | 327.046,51 | |
| AUTO HALL IMMOBILIER | | 100.000.000,00 | | 100,00 | 100.000.000,00 | 100.000.000,00 | 31/12/2021 | 68.361.434,62 | -11.212.788,68 | |
| SMVN | | 100.000.000,00 | | 100,00 | 100.000.000,00 | 100.000.000,00 | 31/12/2021 | 94.054.235,52 | 6.354.941,46 | |
| AFRICA MOTORS | | 50.000.000,00 | | 100,00 | 50.000.000,00 | 50.000.000,00 | 31/12/2021 | 53.627.093,27 | 4.846.125,75 | |
| AUTO HALL OCCASION | | 10.000.000,00 | | 100,00 | 10.000.000,00 | 10.000.000,00 | 31/12/2021 | 6.217.615,40 | 2.203,60 | |
| LEADER LOCATION CAMION | | 5.000.000,00 | | 100,00 | 5.000.000,00 | 5.000.000,00 | 31/12/2021 | 5.009.966,01 | 43.566,01 | |
| AUTO HALL LUXURY | | 32.000.000,00 | | 100,00 | 30.000.000,00 | 30.000.000,00 | 31/12/2021 | 7.765.357,27 | -4.424.984,51 | |
| AUTRES | | | | | 34.590,00 | 34.590,00 | | | | |
| TOTAL | | | | | 792.082.890,00 | 792.082.890,00 | | | | 18.500.000,00 |

ETAT B6: TABLEAUX CREANCES

| CREANCES | TOTAL | ANALYSE PAR ECHEANCE | | | AUTRES ANALYSES | | | |
|---|-------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|--|---------------------------------------|
| | | Plus d'un an | Moins d'un an | Echues et non recouvrées | Montant en devise | Montants sur l'Etat et organi.public | Montants sur les entreprises liées | Montants représentés par effets |
| DEFACTE D'AUTRES | 36.215,00 | | | | | | | |
| - Prêts immobilisés | 36.215,00 | | | | | | | |
| - Autres créances financières | | | | | | | | |
| DEFACTE CIRCULANT | 1.239.472.958,54 | 20.099.004,38 | 1.088.523.936,68 | 130.889.997,48 | 0,00 | 64.635.565,95 | 641.269.457,38 | 21.957.715,67 |
| - Fournisseurs débiteurs, avances et acomptes | 44.926.013,98 | | 44.964.645,98 | 258.367,70 | | | 44.664.645,98 | |
| - Clients et comptes rattachés | 670.835.474,38 | 20.099.004,38 | 590.708.888,04 | 120.088.581,96 | | | 156.784.084,33 | 22.557.715,67 |
| - Personnel | 5.699.527,98 | | 5.699.527,98 | | | | | |
| - Etat | 64.635.565,95 | | 64.635.565,95 | | | 64.635.565,95 | | |
| - Comptes d'associés et sociétés du groupe | 430.670.812,78 | | 430.670.812,78 | | | | 430.670.812,78 | |
| - Autres débiteurs | 30.598.000,00 | | 10.391.000,00 | | | | | |
| - Comptes de régularisation-Actif | 12.300.583,67 | | 11.791.496,95 | 541.047,82 | | | 11.165.894,47 | |

ETAT DES CHANGEMENTS DE METHODES

| NATURE DES CHANGEMENTS | EXERCICE DU CHANGEMENT | INFLUENCE SUR LE PATRIMOINE LA SITUATION FINANCEMENT ET LES RESULTATS |
|---------------------------|---------------------------|---|
| | | |

ETAT B7: TABLEAUX DETTES

| DETTES | TOTAL | ANALYSE PAR ECHEANCE | | | AUTRES ANALYSES | | | |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|--|--|---------------------------------------|
| | | Plus d'un an | Moins d'un an | Echues et non recouvrées | Montant en devise | Montants sur l'Etat et organi.public | Montants sur les entreprises liées | Montants représentés par effets |
| DE FINANCEMENT | | | | | | | | |
| - Emprunts obligataires | | | | | | | | |
| - Autres dettes de financement | | | | | | | | |
| DU PASSIF CIRCULANT | 948.666.221,24 | 6.677.962,74 | 926.034.129,27 | 12.844.129,33 | 1.183.217,26 | 48.741.766,01 | 736.006.926,86 | 7.627.961,61 |
| - Fournisseurs et comptes rattachés | 294.683.280,90 | 6.677.962,74 | 277.438.526,11 | 10.669.792,08 | 1.183.217,26 | | 245.826.446,82 | 7.627.961,61 |
| - Clients, créanciers, avances et acomptes | 17.868.658,39 | | 15.694.321,71 | 2.274.337,28 | | | 3.664.449,00 | |
| - Personnel | 3.660.692,14 | | 3.660.692,14 | | | | | |
| - Organismes sociaux | 9.206.900,77 | | 9.206.900,77 | | | 9.206.900,77 | | |
| - Etat | 39.638.956,24 | | 39.638.956,24 | | | 39.638.956,24 | | |
| - Comptes d'associés et sociétés du groupe | 486.818.061,14 | | 486.818.061,14 | | | | 486.818.061,14 | |
| - Autres créanciers | 4.266.020,28 | | 4.266.020,28 | | | | | |
| - Comptes de régularisation - Passif | 89.620.761,91 | | 89.620.761,91 | | | | | |

TABLEAUX SURETES REELLES OU RECUES

| TIERS CREDITEURS OU TIERS DEBITEURS | Montant couvert par la sûreté | Nature [1] | Date et lieu d'inscription | Objet [2] | Valeur comptable nette de la sûreté donnée à la date de clôture |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|--|
| Sûretés données | | | | | |
| - Sûretés reçues | | | | | |
| - ETI CHOUAY | 300.000,00 | Hypothèque | | | |
| - MACHKOUR MOHAMED | 790.468,00 | Saisie conservatoire | | | |
| - EDOLVIM HAMID | 21.662.942,23 | Saisie conservatoire | | membre du personnel | |
| - IZZA REZAK NABIL | 2.678.463,88 | Saisie conservatoire | | membre du personnel | |
| - EL MOUDDEN Mohamed | 693.088,78 | Saisie conservatoire | | | |

[1] Gage : 1-Hypothèque ; 2-Nantissement ; 3-Warrant ; 4-Autres ; 5- (à préciser)

[2] préciser si la sûreté est donnée au profit d'entreprises ou de personnes tierces (sûretés données)

(entreprises liées, associées, membres du personnel)

[3] préciser si la sûreté reçue par l'entreprise provient de personnes tierces autres que les débiteurs (sûretés reçues)

Engagements financiers reçus ou donnés, hors opérations de crédit bank

| ENGAGEMENTS DONNES | Montants Exercice | Montants Exercice Précédent |
|--|---------------------------|-----------------------------------|
| | *Avals et cautions | 27.003.574,00 |
| - Cautions provisoires | 9.557.914,00 | 4.002.000,00 |
| - Cautions définitives | 4.200.660,00 | 3.487.660,00 |
| - Retenues de garanties | 7.741.000,00 | 5.648.000,00 |
| - Cautions étrangères | 4.156.000,00 | 4.279.000,00 |
| - Cautions diverses | 1.348.000,00 | 3.932.914,00 |
| *Autres engagements donnés | - | - |
| - Autres cautions | 45 000 000 Euro | 45 000 000 Euro |
| - Crédits documentaires | | |
| - Saisie arrêt | | |
| - Engagement prime de départ à la retraite | | |
| TOTAL (1) | 27.003.574,00 | 21.349.574,00 |
| (1) dont engagements à l'égard d'entreprise liées | 45 000 000 Euro | 45 000 000 Euro |
| ENGAGEMENTS RECUS | Montants Exercice | Montants Exercice Précédent |
| *Avals et cautions marchandises | 200.000.000,00 | 200.000.000,00 |
| TOTAL | 200.000.000,00 | 200.000.000,00 |

Rapport général des commissaires aux comptes



7, Boulevard Driss Slaoui
20160 Casablanca
Maroc



101, Bd Abdelmoumen
20360 Casablanca
Maroc

Aux Actionnaires de la société
AUTO HALL S.A.
64, avenue Lalla Yacout
Casablanca.

RAPPORT GENERAL DES COMMISSAIRES AUX COMPTES EXERCICE DU 1^{ER} JANVIER AU 31 DECEMBRE 2021

AUDIT DES ETATS DE SYNTHESE

Opinion

Conformément à la mission qui nous a été confiée par votre Assemblée Générale du 29 mai 2020, nous avons effectué l'audit des états de synthèse ci-joints de la société AUTO HALL S.A, qui comprennent le bilan au 31 décembre 2021, le compte de produits et charges, l'état des soldes de gestion, le tableau de financement pour l'exercice clos à cette date, ainsi que l'état des informations complémentaires (ETIC). Ces états de synthèse font ressortir un montant de capitaux propres et assimilés de 1 488 206 194 MAD dont un bénéfice net de 229 263 338 MAD.

Ces états ont été arrêtés par le Conseil d'administration le 17 mars 2022 dans un contexte évolutif de la crise sanitaire de l'épidémie de Covid-19, sur la base des éléments disponibles à cette date.

Nous certifions que les états de synthèse cités au premier paragraphe ci-dessus sont réguliers et sincères et donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la Société AUTO HALL S.A au 31 décembre 2021, conformément au référentiel comptable en vigueur au Maroc.

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit selon les Normes de la Profession au Maroc. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états de synthèse » du présent rapport. Nous sommes indépendants de la société conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à l'audit des états de synthèse au Maroc et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Questions clés de l'audit

Les questions clés de l'audit sont les questions qui, selon notre jugement professionnel, ont été les plus importantes dans l'audit des états de synthèse de la période considérée. Ces questions ont été traitées dans le contexte de notre audit des états de synthèse pris dans leur ensemble et aux fins de la formation de notre opinion sur ceux-ci, et nous n'exprimons pas une opinion distincte sur ces questions.

Dépréciation des créances clients

Risque identifié

Au 31 décembre 2021, la valeur nette des créances clients s'élève à 600 476 KMAD représentant 24% du total bilan de la société. La Direction évalue les créances clients selon les modalités exposées dans la note A1 de l'état des informations complémentaires (ETIC).

peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne ;

- nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l'audit afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de la société ;
- nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que des informations et afférentes fournies par cette dernière ;
- nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l'utilisation par la direction du principe comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité de la société à poursuivre son exploitation. Si nous concluons à l'existence d'une incertitude significative, nous sommes tenus d'attirer l'attention des lecteurs de notre rapport sur les informations fournies dans les états de synthèse au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d'exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s'appuient sur les éléments probants obtenus jusqu'à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener la société à cesser son exploitation ;
- nous évaluons la présentation d'ensemble, la structure et le contenu des états de synthèse, y compris les informations fournies dans l'ETIC, et apprécions si les états de synthèse représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle.

Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.

VERIFICATIONS ET INFORMATIONS SPECIFIQUES

Nous avons procédé également aux vérifications spécifiques prévues par la loi et nous nous sommes assurés notamment de la sincérité et de la concordance, des informations données dans le rapport de gestion du Conseil d'administration destiné aux actionnaires avec les états de synthèse de la société.

Par ailleurs et conformément aux dispositions de l'article 172 de la loi 17-95, relative à la société anonyme, telle que modifiée et complétée, nous portons à votre connaissance que la société AUTO HALL S.A a procédé au cours de l'exercice 2021 à l'acquisition à hauteur de 100% de la société Auto Hall Luxury Motors pour une valeur globale de 30 000 KMAD et à la création des sociétés Auto Hall Occasion et Leader Location Camion pour un capital respectivement de 10 000 KMAD et 5 000 KMAD.

Casablanca, le 13 avril 2022

Les Commissaires aux Comptes

FIDARC GRANT THORNTON
FIDARC GRANT THORNTON
Member of the Grant Thornton
International
7 Bd. Driss Slaoui - Casablanca
Tél : 05 22 54 48 09 - Fax : 05 22 29 66 70
Falçal/MEIKOUAR
Associé

MAZARS AUDIT ET CONSEIL

MAZARS AUDIT ET CONSEIL
Angle Bd Abdelmoumen et Rue Calvau
20360 - Casablanca
Adnane LODKIL 52 22 42 34 23 (L.G)
Associé Fax : 05 22 42 34 00

La dépréciation fait l'objet d'une appréciation au cas par cas en fonction des risques encourus. La société est amenée à constater une dépréciation pour les retards d'encaissement à partir d'une année.

En conséquence, nous avons considéré ce sujet comme un point clé de l'audit pour l'exercice 2021, dans le contexte de crise liée à la pandémie de Covid-19, compte tenu de l'importance de ce poste dans les états de synthèse et du niveau de jugement requis par la direction pour l'estimation des provisions.

Réponse d'audit :

Dans le cadre de nos diligences, nous avons examiné les principes d'identification des créances douteuses et les méthodes de dépréciation des créances clients, en procédant à :

- L'analyse des hypothèses retenues pour calculer les provisions pour dépréciation des créances clients, notamment à travers l'examen de la balance âgée et de l'analyse des retards de paiement ;
- L'analyse des paiements reçus après la date de clôture pour les créances clients échues à forte antériorité les plus significatives ;
- La vérification du calcul de la provision pour dépréciation afin de s'assurer de sa conformité avec les règles définies par la société ;
- La circularisation des avocats et l'analyse des réponses reçues, afin d'identifier d'éventuelles difficultés de recouvrement qui n'auraient pas donné lieu au traitement comptable approprié.

Responsabilités de la direction et des responsables de la gouvernance à l'égard des états de synthèse

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle des états de synthèse, conformément au référentiel comptable en vigueur au Maroc, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états de synthèse exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Lors de la préparation des états de synthèse, c'est à la direction qu'il incombe d'évaluer la capacité de la société à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions se rapportant à la continuité de l'exploitation et d'appliquer le principe comptable de continuité d'exploitation, sauf si la direction a l'intention de liquider la société ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s'offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d'information financière de la société.

Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états de synthèse

Nos objectifs sont d'obtenir l'assurance raisonnable que les états de synthèse pris dans leur ensemble sont exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs et de délivrer un rapport de l'auditeur contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, qui ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément aux normes de la profession au Maroc permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, individuellement ou collectivement, elles puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états de synthèse prennent en se fondant sur ceux-ci.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes de la profession au Maroc, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d'esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

- nous identifions et évaluons les risques que les états de synthèse comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d'audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative résultant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude



7, Boulevard Drias Steoui
20160 Casablanca
Maroc



101, Bd Abdelmoumen
20360 Casablanca
Maroc

Aux Actionnaires de la société
AUTO HALL S.A.
64, avenue Lalla Yacout
Casablanca.

**RAPPORT SPECIAL DES COMMISSAIRES AUX COMPTES
EXERCICE DU 1^{ER} JANVIER AU 31 DECEMBRE 2021**

En notre qualité de Commissaires aux Comptes de votre Société, nous vous présentons notre rapport sur les conventions réglementées conformément aux dispositions des articles 56 à 59 de la loi 17-95 telle que modifiée et complétée.

Il nous appartient de vous présenter les caractéristiques et les modalités essentielles des conventions dont nous avons été avisées par le Président du Conseil d'Administration ou que nous aurions découvertes à l'occasion de notre mission, sans avoir à nous prononcer sur leur utilité et leur bien-fondé, ni à rechercher l'existence d'autres conventions. Il vous appartient, selon la loi ci-dessus, de vous prononcer sur leur approbation.

Nous avons mis en oeuvre les diligences que nous avons estimées nécessaires au regard des normes de la profession au Maroc. Ces diligences ont consisté à vérifier la concordance des informations qui nous ont été communiquées avec les documents de base dont elles sont issues.

1. CONVENTIONS CONCLUES AU COURS DE L'EXERCICE

Le Président de votre Conseil d'Administration ne nous a donné avis d'aucune convention nouvelle conclue au cours de l'exercice 2021.

2. CONVENTIONS CONCLUES AU COURS DES EXERCICES ANTERIEURS ET DONT L'EXECUTION S'EST POURSUIVIE DURANT L'EXERCICE

Néant.

Casablanca, le 13 avril 2022

Les Commissaires aux Comptes

FIDAROC GRANT THORNTON

FIDAROC GRANT THORNTON
Member of the Grant Thornton
International
7-64, Drias Steoui - Casablanca
Tel : 05 22 34 41 09 - Fax : 05 22 29 58 10

Faïçal MEKOUAR
Associé

MAZARS AUDIT ET CONSEIL

MAZARS AUDIT ET CONSEIL
Angle Bd Abdelmoumen et Rue Calatron
20360 - Casablanca
Tel : 05 22 43 34 23 (L.G)
Adm. 05 22 43 34 00
Fax : 05 22 43 34 00
Associé

Comptes consolidés – Bilan Actif Passif en dirhams

En MAD

| ACTIF | 31-déc-21 | 31-déc-20 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Goodwill | 22 148 218,93 | 0,00 |
| Immobilisations incorporelles | 55 456 900,00 | 49 540 000,00 |
| Immobilisations corporelles | 1 715 904 354,92 | 1 632 704 024,03 |
| Autres Instruments Financiers | 576 396,03 | 49 315,00 |
| Impôts différés Actif | 31 640 860,97 | 31 510 643,78 |
| | | |
| Actifs non courants | 1 825 726 730,84 | 1 713 803 982,81 |
| | | |
| Stocks | 819 076 633,90 | 912 862 631,27 |
| Comptes Clients | 647 410 533,83 | 1 058 199 629,41 |
| Autres créances d'exploitation | 308 937 691,13 | 290 089 418,90 |
| Trésorerie et équivalents de trésorerie | 107 267 171,61 | 172 155 730,26 |
| | | |
| Actifs courants | 1 882 692 030,47 | 2 433 307 409,84 |
| | | |
| Total Actif | 3 708 418 761,31 | 4 147 111 392,65 |

| PASSIF | 31-déc-21 | 31-déc-20 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Capital social | 502 945 280,00 | 502 945 280,00 |
| Prime d'émission | 251 021 566,80 | 251 021 566,80 |
| Réserves consolidées | 758 328 042,66 | 790 761 214,16 |
| Résultats consolidés de l'exercice | 264 072 991,51 | 144 273 236,20 |
| Capitaux propres part groupe | 1 776 367 880,97 | 1 689 001 297,16 |
| Capitaux propres | 1 776 367 880,97 | 1 689 001 297,16 |
| Autres passifs non courants | 308 896 501,35 | 365 592 181,66 |
| Impôts différés Passif | 109 207 314,03 | 92 565 772,01 |
| | | |
| Passifs non courants | 2 194 471 696,35 | 2 147 159 250,83 |
| | | |
| Dettes fournisseurs | 569 830 318,57 | 419 926 146,64 |
| Autres passifs courants | 295 417 991,80 | 180 854 148,90 |
| Autres passifs financiers à court terme | 648 698 754,59 | 1 399 171 846,28 |
| | | |
| Passifs courants | 1 513 947 064,96 | 1 999 952 141,82 |
| | | |
| Total Passif | 3 708 418 761,31 | 4 147 111 392,65 |

Comptes consolidés – Compte de produits et charges en dirhams

| | 31-déc-21 | 31-déc-20 |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Chiffre d'affaires | 5 084 338 394,68 | 3 947 784 392,06 |
| Coût des biens vendus | 4 174 269 532,66 | 3 235 826 586,31 |
| Charges externes | 137 470 651,16 | 129 888 099,61 |
| Charges de personnel | 266 950 627,73 | 225 376 309,25 |
| Impôts et taxes | 22 553 503,87 | 20 854 365,62 |
| Dotations d'exploitations | 185 346 849,60 | 173 640 083,99 |
| Reprises d'exploitations | 19 120 973,60 | 13 481 223,77 |
| Autres produits | 296 839 802,92 | 177 332 461,07 |
| Autres charges | 153 993 216,80 | 57 748 396,06 |
| RESULTAT OPERATIONNEL | 459 714 789,38 | 295 264 236,06 |
| Produits financiers | 14 755 283,31 | 18 010 229,95 |
| Charges financières | 71 035 884,65 | 88 808 173,64 |
| RESULTAT FINANCIER | -56 280 601,34 | -70 797 943,69 |
| RESULTAT CONSOLIDE AVANT IMPOT | 403 434 188,04 | 224 466 292,37 |
| Charges d'impôt | 139 361 196,53 | 80 193 056,17 |
| - Impôt exigible | 122 094 584,74 | 84 146 718,00 |
| - Impôt différé | 17 266 611,79 | -3 953 661,83 |
| RESULTAT NET CONSOLIDE | 264 072 991,51 | 144 273 236,20 |

Etat du résultat global consolidé

| En milliers de dirhams | 2021 | 2020 |
|---|---------|---------|
| Résultat de l'exercice | 264 073 | 144 273 |
| Autres éléments du résultat global | - | - |
| -Ecart de conversion des activités à l'étranger | - | - |
| -Pertes et profits relatifs à la réévaluation des Actifs financiers disponibles à la vente | - | - |
| -Partie efficace des produits ou pertes sur instruments de couverture de flux de trésorerie | - | - |
| -Variation de la réserve de réévaluation des immobilisations | - | - |
| -Ecart actuariels sur les obligations des régimes à prestations définies | - | - |
| Résultat global total de l'année | 264 073 | 144 273 |
| Dont intérêts minoritaires | | |
| Dont part du Groupe | 264 073 | 144 273 |

Tableau des flux de trésorerie consolidé

(En KMAD)

| | 31-déc-21 | 31-déc-20 |
|---|------------------|--------------------|
| Flux de trésorerie d'exploitation | 1 664 326 | 1 184 255 |
| Résultat net consolidé | 264 073 | 144 273 |
| Dotations aux amortissements | 165 109 | 117 789 |
| Elimination des impôts différés | 17 267 | (3 954) |
| produits de cession des immobilisations corporelles | 294 617 | 171 684 |
| VNC sur cession d'actifs | 118 166 | 33 742 |
| Variation du besoin en fond de roulement | 750 195 | 643 549 |
| Autres produits/charges non encaissables | 673 | 9 094 |
| Coût de l'endettement | 54 226 | 68 079 |
| | | |
| Flux de trésorerie d'investissement | (691 274) | (418 366) |
| Décassements liés aux acquisitions des immobilisations | (378 848) | (246 682) |
| Encaissements liés aux cessions d'immobilisations corporelles | (294 617) | (171 684) |
| Autres mouvements (GW&Autres Mvts) | (17 809) | |
| | | |
| Flux de trésorerie de financement | (287 468) | (302 684) |
| Dividendes mis en paiement au cours de l'exercice | (176 031) | (176 031) |
| Dividendes convertis en actions | | - |
| Remboursement des dettes de financement | (57 369) | (57 746) |
| Coût de l'endettement | (54 226) | (68 079) |
| Autres | 158 | (828) |
| | | |
| Variation de trésorerie nette | 685 584 | 463 206 |
| | | |
| Trésorerie d'ouverture | (1 227 016) | (1 690 222) |
| Trésorerie de clôture | (541 432) | (1 227 016) |

Variation des capitaux propres consolidés

(En milliers de dirhams : KMAD)

| | Capital | Prime d'émission | Réserves consolidés | Résultat consolidé | Total Part du groupe | Intérêt minoritaire | Total |
|---|----------------|------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| Capitaux propres au 31 décembre 2020 | 502 945 | 251 022 | 790 761 | 144 273 | 1 689 001 | | 1 689 001 |
| Dividendes | | | (176 031) | | (176 031) | | (176 031) |
| Affectation de résultat | | | 144 273 | (144 273) | - | | - |
| Résultat net de l'exercice | | | | 264 073 | 264 073 | | 264 073 |
| Autres Mouvements sur les capitaux propres | | | (675) | | (675) | | (675) |
| Capitaux propres au 31 décembre 2021 | 502 945 | 251 022 | 758 328 | 264 073 | 1 776 368 | | 1 776 368 |

NOTES AUX COMPTES CONSOLIDES

Note 1. Description de l'Activité

Le Groupe Auto Hall opère depuis plus d'un siècle dans l'industrie et la commercialisation des matériels roulants au Maroc.

A travers ces filiales, Auto Hall représente les marques suivantes :

- Mitsubishi Fuso qui est la marque leader du secteur des véhicules industriels au Maroc.
- Ford
- Mitsubishi Motors
- Opel
- Case
- New Holland et Amman
- DFSK,
- Gaz
- Maserati

| Sociétés | Activité |
|---------------------------------|---|
| Auto Hall | Distribution de véhicules industriels de marque Mitsubishi Fuso , de voitures particulières, de véhicules utilitaires légers, de matériel agricole et de matériel industriel et de T.P. |
| SCAMA | Importation et Commercialisation des véhicules de marque Ford. |
| Diamond Motors | Importation et Commercialisation des véhicules de marque Mitsubishi. |
| SOMMA | Importation et Commercialisation de matériel agricole de marque New Holland et divers. |
| Leader Location LD | Location longue durée de véhicules |
| Auto Hall.com' | Société de communication |
| SMAA | Commercialisation de véhicules de marque OPEL |
| Auto Hall Véhicules Industriel | Assemblage et commercialisation de véhicules industriels |
| Auto Hall Capital Développement | Fond d'Investissement |
| SMVN | Importation et Commercialisation des véhicules de marque NISSAN. |
| AH IMMOBILIER | Gestion immobilière |
| AFRICA MOTORS | Commercialisation de véhicules de marque DFSK, Gaz et Cherry |
| Auto Hall Occasion | Commercialisation de véhicules d'occasion |
| Leader Location LC | Location longue durée de camions |
| Auto Hall Luxury Motors | Commercialisation de véhicules de marque Maserati |

Informations générales

Date d'arrêté : 31 Décembre 2021

Date d'approbation : 17 Mai 2022

Adresse : Km 12, Route de Rabat, Casablanca - Maroc

Note 2. Evènements significatifs intervenus au cours de la période

Au cours de l'exercice 2021, le Groupe a procédé à :

- Création d'Auto Hall Occasion et lancement de la plateforme Autocaz,
- La création de la filiale LLC pour la location des camions
- Lancement de la marque Foton par la filiale Africa Motors
- La signature du partenariat avec le constructeur chinois de la marque Chery par Africa Motors
- Acquisition de SDA (AH Luxury Motors) & représentation de Maserati
- Ouverture des succursales de Rabat 3 et Khouribga.

Note 3. Règles et méthodes comptables

3.1. Référentiel comptable

En application de l'avis n°5 du Conseil National de la Comptabilité (CNC) du 26/05/2005 et conformément aux dispositions de l'article 6, paragraphe 6.3 de la circulaire n°07/09 du Conseil Déontologique des Valeurs Mobilières (CDVM) du 15 juillet 2009 (AMMC), les états financiers consolidés du Groupe Auto Hall sont préparés en conformité avec les normes comptables internationales adoptées au sein de l'Union Européenne au 31 décembre 2009 et telles que publiées à cette même date. Ces normes sont disponibles sur le site internet de l'Union Européenne à l'adresse: http://ec.europa.eu/internal_market/accounting/ias/index_fr.htm.

Les normes comptables internationales comprennent les IFRS (International Financial Reporting Standards), les IAS (International Accounting Standards) et leurs interprétations SIC et IFRIC (Standards Interpretations Committee et International Financial Reporting Interpretations Committee).

Le Groupe a suivi les dernières publications de l'IASB et de l'IFRIC. Parmi ces dernières normes et interprétations publiées mais non encore adoptées (ou en cours d'adoption) par l'Union européenne (UE) au 31 décembre 2009 et pour lesquelles le Groupe Auto Hall n'a pas fait le choix d'une application anticipée :

- IFRS 3 révisée, Regroupements d'entreprises et Amendement IAS 27, Etats financiers consolidés et individuels. L'application des normes IFRS 3 et IAS 27 révisées est susceptible d'avoir un impact significatif sur les futures opérations de regroupement ou transactions avec les actionnaires minoritaires ;
- Amendements résultant du processus d'améliorations annuelles 2007-2009 (non adoptés par l'Union européenne) ;
- Amendements aux normes IAS 28 et IAS 31 consécutifs à la révision de la norme IFRS 3 ;
- IAS 24 révisée, Parties liées – Informations à fournir sur les transactions avec les parties liées (non adoptée par l'Union européenne) ;
- Amendement IAS 32, Instruments financiers : informations à fournir : classification des droits de souscription en devises ;
- Amendement IAS 39, Instruments financiers : comptabilisation et évaluation : expositions éligibles à la comptabilité de couverture ;

- Amendement IFRS 2, Paiements fondés sur des actions – Comptabilisation des plans dénoués en trésorerie au sein du Groupe (non adopté par l’Union européenne) ;
- Amendement à la norme IFRS 5 résultant du processus d’améliorations annuelles 2006-2008 ;
- IFRIC 17, Distributions en nature aux actionnaires ;
- IFRIC 19, Extinction de passifs financiers au moyen d’instruments de capitaux propres (non endossée par l’Union européenne) ;
- Amendement IFRIC 14, Prépaiement d’une obligation de financement minimum (non adopté par l’Union européenne) ;

Sous réserve de leur adoption définitive par l’Union européenne, ces normes, amendements de normes et interprétations sont d’application obligatoire au 1^{er} juillet 2009 ou ultérieurement, soit à partir du 1^{er} janvier 2010 ou ultérieurement pour le Groupe Auto Hall.

3.2. Principes de consolidation

3.2.1. Périmètres

Les sociétés dans lesquelles le groupe exerce directement ou indirectement un contrôle exclusif sont consolidées par intégration globale. Celui-ci est présumé pour les sociétés contrôlées à plus de 50%.

Toutes les sociétés entrant dans le périmètre sont contrôlées exclusivement par le groupe et donc consolidées par intégration globale.

Les sociétés consolidées se détaillent comme suit :

| Filiales | % contrôle |
|---------------------------------|------------|
| SCAMA | 100% |
| SOMMA | 100% |
| SOBERMA | 100% |
| SMAA (Ex SNGU) | 100% |
| Diamond Motors | 100% |
| Leader Location LD(LLD) | 100% |
| Auto Hall.com’ | 100% |
| Auto Hall Véhicules Industriels | 100% |
| Auto Hall Capital Développement | 100% |
| Auto Hall Immobilier | 100% |
| SMVN | 100% |
| AFRICA MOTORS | 100% |
| Auto Hall Occasion | 100% |
| Leader Location LC (LLC) | 100% |
| Auto Hall Luxury Motors | 100% |

3.2.2. Retraitements de consolidation

Toutes les transactions intragroupes, ainsi que les actifs et passifs réciproques significatifs entre les sociétés consolidées sont éliminés. Il en est de même pour les résultats internes au Groupe (dividendes, plus-values...).

3.2.3. Date de clôture

Toutes les sociétés du Groupe sont consolidées à partir de comptes annuels arrêtés au 31 Décembre 2021.

3.3. Méthodes d'évaluations

3.3.1. Goodwill

Le goodwill représente la différence entre le coût du regroupement d'entreprise (prix d'acquisition des titres majoré des coûts annexes directement attribuables à l'acquisition) et la part du Groupe dans la juste valeur des actifs, passifs et passifs éventuels identifiables de l'entreprise acquise à la date de prise de contrôle (sauf si la prise de contrôle est faite par étapes).

Le goodwill n'est pas amortissable. Néanmoins, il fait l'objet d'un test de perte de valeur à la fin de l'exercice ou bien s'il existe des indices de pertes de valeur identifiés.

3.3.2. Immobilisations incorporelles

Elles comprennent des fonds commerciaux non amortissables. La comptabilisation de ces éléments est effectuée au coût historique diminué de la perte de valeur éventuelle estimée à chaque clôture par le management du groupe.

3.3.3. Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont comptabilisées au bilan pour leur coût d'acquisition ou de revient, diminué des amortissements et des pertes de valeur éventuellement constatées. Les amortissements sont calculés selon la méthode linéaire, en fonction de la durée de vie estimée des actifs concernés en tenant compte également des valeurs résiduelles pour le cas de véhicules de service.

Il est à noter également que les sociétés du groupe ne disposent pas de frais financiers qui peuvent faire l'objet d'une intégration dans le coût des immobilisations corporelles.

En plus, aucune subvention d'investissement n'a été reçue par le groupe pour l'acquisition d'immobilisations. De ce fait, aucun retraitement n'a été effectué par le groupe pour ce cas.

Les durées de vie retenues sont les suivantes :

| | |
|---|------------|
| Constructions (gros œuvres) | 30 ans |
| Aménagements des constructions | 3 à 20 ans |
| Installations techniques, matériel et outillage | 2 à 15 ans |
| Matériel informatique | 5 ans |
| Matériel de transport | 4 à 10 ans |
| Matériel, mobilier de bureau | 10 ans |

Enfin, le groupe n'a pas opté pour la réévaluation des immobilisations corporelles.

3.3.4. Stocks

Les stocks du groupe sont composés essentiellement du :

1. Stock des véhicules,
2. Stock des camions montés,
3. Stock CKD,
4. Stock pièces de rechange.

a. Valorisation

Les stocks de véhicules et CKD sont évalués au coût d'acquisition.

Les stocks camions sont évalués au coût de production comprenant essentiellement le coût des intrants.

En revanche, les stocks de pièces de rechange sont évalués au coût moyen pondéré.

b. Dépréciation

A la date de chaque clôture, le groupe évalue la valeur recouvrable des stocks et comptabilise éventuellement une dépréciation si la valeur recouvrable est inférieure à la valeur nette comptable.

En effet, pour le stock véhicules et camions, la valeur recouvrable tient compte de la valeur du marché et l'évolution des prix des biens après la clôture.

Toutefois, la dépréciation économique des stocks de pièces de rechange tient compte de l'ancienneté des articles en stocks. En effet, les taux de décote appliqués par année d'ancienneté se présentent comme suit :

| Année d'ancienneté par rapport à la dernière date d'achat. | Taux de décote appliqué |
|---|--------------------------------|
| N et N-1 | 0% |
| N - 2 | 70% |
| N - 3 | 80% |
| N - 4 | 90% |
| N-5 et plus | 100% |

3.3.5. Actifs financiers

Les actifs financiers doivent être classés selon les quatre catégories suivantes :

- Actifs évalués à la juste valeur en résultat : juste valeur avec variations de juste valeur en résultat ;
- Actifs détenus jusqu'à l'échéance : coût amorti, les provisions pour dépréciation éventuelles sont constatées en résultat. Cette catégorie n'est pas utilisée par le Groupe ;
- Prêts et créances : coût amorti, les provisions pour dépréciation éventuelles sont constatées en résultat ;
- Actifs disponibles à la vente : juste valeur avec variations de juste valeur en capitaux propres, ou en résultat pour provisionner une dépréciation objective durable (six mois) ou significative (baisse supérieure à 20%) et dans ce cas toute baisse ultérieure sera portée en résultat tandis que toute hausse ultérieure sera portée en capitaux propres.

*Evaluation des créances clients et actifs financiers non courants

Les créances clients, prêts et autres actifs financiers non courants sont considérés comme des actifs émis par l'entreprise et sont comptabilisés selon la méthode du coût amorti. Ils peuvent, par ailleurs, faire l'objet d'une provision pour dépréciation s'il existe une indication objective de perte de valeur.

Une provision pour dépréciation des créances est constituée lorsqu'il existe un indicateur objectif de l'incapacité du Groupe à recouvrer l'intégralité des montants dus dans les conditions initialement prévues lors de la transaction. Des difficultés financières importantes rencontrées par le débiteur, la probabilité d'une faillite ou d'une restructuration financière du débiteur ou un défaut de paiement constituent des indicateurs de dépréciation d'une créance. Le montant de la perte est comptabilisé en dépréciation des comptes de créances et contrepartie d'une dotation pour dépréciation de l'actif circulant.

*Titres de participation

Ils sont constitués essentiellement de titres de participation dans les sociétés non consolidées.

3.3.6. Trésorerie et équivalent de trésorerie

Conformément à la norme IAS 7 « Tableau des flux de trésorerie », la trésorerie et équivalents de trésorerie figurant au bilan, comprend la trésorerie (fonds en caisse et dépôts à vue) ainsi que les équivalents de trésorerie (placements à court terme, très liquides, qui sont facilement convertibles en un montant connu de trésorerie et qui sont soumis à un risque négligeable de changement de valeur).

3.3.7. Impôts différés

Le Groupe comptabilise les impôts différés pour l'ensemble des différences temporelles existantes entre les valeurs fiscales et comptables des actifs et des passifs du bilan, à l'exception des goodwill.

Les taux d'impôt retenus sont ceux votés ou quasi adoptés à la date de clôture de l'exercice en fonction des juridictions fiscales.

Le montant d'impôts différés est déterminé pour chaque entité fiscale.

Les actifs d'impôts relatifs aux différences temporelles et aux reports déficitaires ne sont comptabilisés que dans la mesure où il est probable qu'un profit imposable futur déterminé avec suffisamment de précision sera dégagé au niveau de l'entité fiscale.

Les impôts exigibles et/ou différés sont comptabilisés au compte de résultat de la période sauf s'ils sont générés par une transaction ou un événement comptabilisé directement en capitaux propres.

Une entité du Groupe doit compenser les actifs et passifs d'impôt exigible si, et seulement si, cette entité :

(a) a un droit juridiquement exécutoire de compenser les montants comptabilisés ; et

(b) a l'intention, soit de régler le montant net, soit de réaliser l'actif et de régler le passif simultanément.

Les actifs et passifs d'impôts différés, quelque soit leur échéance, doivent être compensés lorsqu'ils sont prélevés par la même autorité fiscale et concernent une même entité fiscale qui dispose du droit de compenser les actifs et passifs d'impôts exigibles. Ainsi, chaque entité du Groupe a procédé à la compensation de ses impôts différés actifs et passifs.

3.3.8. Avantages du personnel

Les engagements du Groupe au titre des avantages postérieurs à l'emploi du régime à prestations définies, conformément à la norme IAS 19, sont calculés annuellement par un actuair indépendant.

Les engagements sont couverts par des provisions inscrites au bilan au fur et à mesure de l'acquisition des droits par les salariés. Les provisions sont déterminées de la façon suivante :

- Méthodes de calcul

La méthode retenue est la méthode rétrospective des unités de crédit projetées. Elle retient comme base de salaire le salaire de fin de carrière et les droits sont calculés à partir de l'ancienneté finale proratisée.

Cette méthode est désignée par la norme comptable I.A.S. n°19.

Le montant auquel conduit l'utilisation de cette méthode correspond à la notion de P.B.O. (Projected Bénéfit Obligation). La P.B.O. représente la valeur actuelle probable des droits acquis au terme, de façon irrémédiable ou non, évalués en tenant compte des augmentations de salaire jusqu'à l'âge de départ à la retraite, des probabilités de turn-over et de survie.

La formule de l'engagement passé peut se décomposer en quatre termes principaux de la manière suivante :

Engagement passé = Droits acquis par le salarié
x Probabilité qu'à l'entreprise de verser ces droits
x Actualisation
x Majoration charges sociales

Avec :

o Droits acquis = Nombre de mois acquis à l'ancienneté finale
x Salaire mensuel estimé à fin de carrière
x Pourcentage acquis actuel

o Probabilité de verser les droits = Probabilité de rester en vie x Probabilité de rester dans l'entreprise (non démission)

o Calcul de l'actualisation = $(1 + \text{taux_d_actualisation})^{\text{Horizon}}$ où l'horizon est le temps restant pour atteindre l'âge de la retraite.

- Hypothèses d'évaluation

L'hypothèse retenue pour la rupture du contrat des salariés est celle d'un départ à la retraite à l'initiative du salarié à 60 ans, l'indemnité servie étant alors soumise aux cotisations sociales.

Pour les besoins d'évaluation, les paramètres suivants ont été appliqués :

- Date d'évaluation : 31/12/2021,
- La table de mortalité TD 88-90,
- Un taux de turn-over nul pour l'ensemble des sociétés du groupe.
- Un taux d'actualisation de 2,88%, ce qui correspond au taux des OAT 20 ans au 31/12/2021,
- Une évolution des salaires moyenne de 5%,
- Un taux de charges sociales moyen de 30%,
- Droits : 3 mois au dessus de 25 ans de présence, 2 mois entre 15 et 25, en dessous 1 mois de salaire indépendamment de la catégorie du salarié.

3.3.9. Contrat de location

La Sté Auto Hall dispose, à partir de 2012, de 11 contrats de leasing relatifs à l'acquisition de nouveaux locaux et de nouvelles succursales.

Ces contrats ont fait l'objet de retraitements conformément à la norme IFRS 16.

3.4. Liste des normes et interprétations non applicables au Groupe

3.4.1. Liste des principales normes et interprétations non applicables au Groupe au 31 décembre 2021

- IFRS 1, Première adoption des normes IFRS
- IFRS 2, Paiement fondé sur des actions
- Amendements aux normes IFRS 1 et IAS 27 relatifs au coût d'un investissement lors de la première adoption des normes IAS/IFRS ;
- IFRS 4, Contrats d'assurance ;
- IFRS 5, Actifs non courants détenus en vue de la vente ;
- IFRS 6, Prospection et évaluation de ressources minérales ;
- IAS 11, Contrats de construction ;
- IAS 20, Comptabilisation des subventions publiques ;
- IAS 21, Effet des variations des cours des monnaies étrangères ;
- IAS 26, Comptabilité et rapports financiers des régimes de retraite ;
- IAS 28, Participations dans des entreprises associées ;
- IAS 29, Information financière dans les économies hyperinflationnistes ;
- IAS 31, Participations dans des coentreprises ;
- IAS 39 et IFRS 7 (révisées), concernant le reclassement de certains actifs financiers évalués à la juste valeur vers la catégorie des actifs mesurés au coût ;
- IAS 40, Immeubles de placement ;
- IAS 41, Agriculture ;
- IFRIC 2, Parts sociales des entités coopératives et instruments similaires ;
- IFRIC 7, Modalités pratiques de retraitement des états financiers selon IAS 29 ;
- IFRIC 8, Champ d'application de la norme IFRS 2 – Paiements fondés sur des actions ;
- IFRIC 9, Réexamen des dérivés incorporés ;
- IFRIC 12, Accords de concession de services ;
- IFRIC 13, Programmes de fidélisation des clients ;
- IFRIC 14, IAS 19 – Limitation d'un actif au titre de prestations définies, obligation de financement minimum et leur interaction ;
- IFRIC 16, Couverture d'un investissement net à l'étranger ;
- IFRIC 18, Transferts d'actifs de la part des clients
- SIC 7, Introduction de l'Euro ;
- IAS 23 révisée « Coûts d'emprunt » ;

3.4.2. Liste des normes appliquées au 31 décembre 2021

- Amendement de IAS 1, Présentation des états financiers entrant en vigueur pour les exercices ouverts à compter du 1^{er} janvier 2009 : En application de la norme IAS 1 révisée, le « bilan » est désormais appelé « état de la situation financière consolidée » et les changements provenant de transactions avec les propriétaires en leur qualité de propriétaires sont présentés séparément des transactions avec les propriétaires de participations ne donnant pas le contrôle dans le tableau de variation des capitaux propres qui est désormais présenté dans les états de synthèse ;
- Amendements résultant du processus d'améliorations annuelles 2006-2008, à l'exception des amendements relatifs à la norme IFRS 5 ;
- Amendement à la norme IFRS 7, Instruments financiers : informations à fournir – amélioration des informations à fournir ;
- Amendements aux normes IAS 32 et IAS 1, Instruments financiers – Présentation : Instruments financiers remboursables au gré du porteur ou en cas de liquidation ;
- IFRS 7, Informations à fournir sur les instruments financiers, applicable pour les exercices ouverts à compter du 1^{er} janvier 2007 ;
- IFRS 8, Secteurs opérationnels ;
- IFRIC 10, Dépréciation de certains actifs et comptes intermédiaires, interprétation entrée en vigueur pour les exercices annuels ouverts à compter du 1^{er} novembre 2006 ;
- IFRIC 12, Accords de concession de services applicable suite à une concession accordée au Groupe ;
- IFRIC 15, Accords pour la construction d'un bien immobilier : l'application de cette interprétation ne modifie pas le traitement comptable retenu par le Groupe pour les programmes de construction immobilière appliqués antérieurement à l'entrée en vigueur d'IFRIC 15.
- IFRS 16, Contrat de location
- IFRIC 4, Déterminer si un accord contient un contrat de location
- IFRS 15 : Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec les clients » au sein du groupe
- IFRS 9 : Instruments financiers
- IFRIC 23, Incertitude relative aux traitements fiscaux.

3.4.3. Diagnostic sur l'application des normes IFRS 15, IFRS 9, IFRS 16 et IFRIC 23 au sein du groupe Auto Hall

IFRS 15 - Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec les clients » au sein du groupe

Le Groupe a effectué un diagnostic de mise en place de la norme dès son entrée en vigueur pour l'exercice 2018. L'objectif étant de comptabiliser les produits de vente des biens et services pour un montant qui reflète le paiement que l'entité s'attend à recevoir en contrepartie de ces biens et services.

L'analyse conduite par le groupe s'est articulée autour des 5 étapes suivantes :

Identification des contrats avec les clients : principalement la vente de matériels (neuf et occasion), de pièces de rechange, de SAV, location longue et courte durée. Le reste des prestations de services s'annulent en consolidation.

Identification des différentes obligations de performance distinctes du contrat

Détermination du prix de la transaction : Il correspond au montant de la rémunération à laquelle s'attend l'entité à avoir droit, en échange des produits fournis aux clients. Nous notons l'absence de toute composante optionnelle dans les contrats et pratiques commerciales du groupe ainsi que l'absence de toute composante de financement (délai de paiement dépassant 12 mois).

Affectation du prix de la transaction aux différentes obligations de performance

Comptabilisation du chiffre d'affaires lorsque les obligations de performance sont satisfaites : Il s'agit de la date de transfert de contrôle du matériel/pièce ou réalisation du service SAV.

L'analyse des différents produits des activités ordinaires du groupe n'a pas relevé de sujets nécessitant des retraitements spécifiques relatifs à l'IFRS 15.

IFRS 9 – Instruments financiers

Le groupe a effectué un diagnostic de mise en place de la norme dès son entrée en vigueur pour l'exercice 2018. L'objectif étant de définir de nouvelles règles en matière de classement et d'évaluation des instruments financiers, de dépréciation du risque de crédit des actifs financiers et de comptabilité de couverture en conformité avec les dispositions de la norme.

Classement des actifs/passifs financiers

La classification des actifs financiers en norme IFRS 9 prend en compte le modèle économique de l'entité pour la gestion des actifs financiers et les caractéristiques des flux de trésorerie contractuels de l'actif. Ce volet n'a pas d'impact significatif pour le Groupe Auto Hall compte tenu des éléments suivants :

L'essentiel des actifs/passifs financiers génèrent des flux de trésorerie qui sont uniquement le remboursement du principal et des intérêts sur le principal restant dû (prêts au personnel, créances étatiques, créances clients, avances fournisseurs, etc) et donc sont évalués au coût amorti,

Le groupe ne dispose pas d'actifs financiers disponibles à la vente (titres non consolidés) dont la juste valeur passera en résultat plutôt qu'en réserves (ancienne norme).

Dépréciation

Les règles actuelles de provisionnement des créances clients du groupe sont rigoureuses. En effet, elles sont basées sur un mélange de règles statistiques et de l'état d'avancement des procédures judiciaires.

Toutefois, le modèle actuel est basé sur les pertes avérées et ne tient pas compte des pertes attendues à l'initiation introduit par l'IFRS 9. Pour ce faire, le nouveau modèle prend en compte l'ensemble des événements passés, présents, ainsi que les conditions économiques futures afin d'estimer les pertes. La perte de crédit attendue (Expected Credit Loss) est définie comme la valeur actuelle des insuffisances de paiement futur calculée sur une base probabilisée.

L'analyse du volet de dépréciation des créances (clients essentiellement) se présente comme suit :

Le groupe n'offre pas de crédit.

La cartographie des clients du groupe se compose essentiellement des établissements de crédit, organismes publics, compagnies d'assurances et des loueurs. Il s'agit d'une population avec un risque faible de solvabilité. Les provisions pour dépréciation des créances comptabilisées correspondent à des risques de solvabilité de clients identifiés et sont supportées par des actions en justice. Elles ne traduisent pas un risque de crédit lié au chiffre d'affaires, d'où le fait de ne pas les intégrer dans le calcul de la perte probable.

Le suivi des pertes sur créances sur les 4 derniers exercices ne permet pas de dégager un taux élevé ou significatif pour le groupe.

A la lumière de ce qui a été exposé ci-dessus, le volet dépréciation ne nécessite pas un retraitement spécifique chez le Groupe Auto Hall pour se conformer à la norme IFRS 9.

Ce travail de simulation est mené à l'occasion de chaque arrêté pour suivi et actualisation.

Volet couverture

Le Groupe procède à la couverture d'une partie de ses achats stratégiques en devise à travers des contrats d'achats classiques à terme.

Sous l'IAS 39, les instruments dérivés étaient comptabilisés en juste-valeur, et leur variation en résultat. Ce même modèle sera retenu en IFRS 9.

IFRS 16 - Contrats de location

Le 1er janvier 2019, le groupe a adopté la norme IFRS 16 qui s'applique aux périodes annuelles ouvertes à compter du 1er janvier 2019. Cette norme annule et remplace la norme IAS 17 « Contrats de location » et l'interprétation IFRIC 4 « Déterminer si un accord contient un contrat de location ».

Le groupe a appliqué la norme IFRS 16 de manière rétrospective en comptabilisant l'effet cumulatif de l'application initiale à la date de première application dans le bilan d'ouverture, sans retraitement des soldes comparatifs au 31 décembre 2018.

En l'absence de contrats de location antérieurement classés en tant que contrats de location simple, l'application de la norme IFRS 16 n'a pas eu des impacts significatifs sur les capitaux propres d'ouverture du Groupe au 31 décembre 2019.

IFRIC 23 - Incertitude relative aux traitements fiscaux

La norme IFRIC23 est applicable à compter du 1er Janvier 2019. La norme IFRIC23 précise qu'un actif ou un passif fiscal est comptabilisé dans le cas d'une incertitude sur le traitement fiscal en matière d'impôt sur les sociétés. Si le groupe considère qu'il est probable que l'administration fiscale n'accepte pas le traitement qu'elle a choisi, celui-ci comptabilise une dette fiscale, et si il estime probable que l'administration fiscale rembourse un impôt qui a déjà été payé, il comptabilise un actif fiscal. Les actifs et passifs fiscaux relatifs à ces incertitudes sont estimés au cas par cas et indiqués au montant le plus probable, ou la moyenne pondérée des divers résultats considérés.

Les dispositions de l'interprétation IFRIC 23 sont appliquées par le Groupe Auto Hall au 1er janvier 2019 de manière rétrospective. Les chiffres comparatifs de 2018 n'ont pas été retraités. L'analyse réalisée au vu de cette interprétation a conduit le groupe à augmenter sa provision fiscale de 18.761 KMAD, en contrepartie des capitaux propres d'ouverture au 31 décembre 2019.

Note 4. EVOLUTION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION AU COURS DE LA PERIODE

4.1. Acquisitions

Acquisition de la Sté SDA qui devient la filiale Auto Hall Luxury Motors représentant la marque Maserati.

Création de deux nouvelles filiales :

- Auto Hall Occasion pour la commercialisation des véhicules d'occasion
- Leader Location LC pour la location de camions

4.2. Cessions

Aucune cession de filiale ou de participation n'est intervenue en 2021.

Note 5. INFORMATIONS SECTORIELLES

5.1. Niveaux d'information sectorielle

Le premier niveau d'information sectorielle retenu par le Groupe Auto Hall est le secteur d'activité, Le second est le secteur géographique.

5.1.1. Premier niveau d'information sectorielle : Secteurs d'activités

- Activité 1 : Véhicules industriels de marque Fuso
- Activité 2 : Voitures particulières et véhicules utilitaires légers de marque Ford, Mitsubishi, Nissan, Opel et DFSK.
- Activité 3 : Matériels agricoles de marque New Holland
- Activité 4 : Matériels industriels de marque Case et FPT
- Activité 5 : Services après vente et autres prestations

5.2. Informations par Secteur d'activité

Le chiffre d'affaire se décompose comme suit entre les différents secteurs d'activité :

| | Chiffre d'affaires | | | |
|--|--------------------|-------------|------------------|-------------|
| | 2021 | | 2020 | |
| En millier de dirhams | Mt | Mt | Mt | % |
| VENTES MATERIEL | 4 757 770 | 94% | 3 672 862 | 93% |
| • Voitures particulières et véhicules utilitaires légers | 4 249 538 | 89% | 3 260 314 | 89% |
| • Matériel agricole de marque New Holland&Mat.TP | 98 998 | 2% | 72 998 | 2% |
| • Véhicule industriel de marque FUSO | 409 234 | 9% | 339 550 | 9% |
| VENTES PR&SERVICES | 326 568 | 6% | 274 922 | 7% |
| CA CONSOLIDE | 5 084 338 | 100% | 3 947 784 | 100% |

Note 6. Chiffre d'Affaires

Les produits des activités ordinaires du Groupe Auto Hall se décomposent de la manière suivante :

| En milliers de dirhams | 31 décembre 2021 | 31 décembre 2020 |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| Ventes de Marchandises (en l'état) | 4 965 237 | 3 836 618 |
| Ventes de biens et services produits | 119 101 | 111 166 |
| Total Chiffre d'affaires | 5 084 338 | 3 947 784 |

Note 7. autres charges externes

Les autres charges externes se décomposent comme suit :

| En milliers de dirhams | 2021 | 2020 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Locations et charges locatives | 5 219 | 4 311 |
| Entretiens et réparations | 20 185 | 16 736 |
| Primes d'Assurances | 15 608 | 13 915 |
| Rémunération du personnel extérieur | 10 204 | 8 884 |
| Commissions et honoraires | 15 426 | 6 190 |
| Transports | 24 566 | 15 278 |
| Déplacements, missions et réceptions | 4 269 | 4 007 |
| Publicité | 16 632 | 35 892 |
| Autres | 25 362 | 24 673 |
| Total | 137 471 | 129 888 |

Note 8. Autres charges

Les autres charges se présentent comme suit :

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|---|----------------|---------------|
| Jetons de présence | 19 665 | 12 393 |
| Pertes sur créances irrécouvrables | 2 944 | 820 |
| Valeurs nettes comptable des immobilisations cédées | 121 567 | 33 742 |
| Autres | 9 817 | 10 793 |
| Total | 153 993 | 57 748 |

Note 9. Amortissements et provisions d'exploitation

Les Dotations d'exploitation se composent de la manière suivante :

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|--|----------------|----------------|
| Dotations aux amortissements des Immobilisations | 165 724 | 151 255 |
| Dotations aux provisions des clients douteux | 11 226 | 7 540 |
| Dotations aux provisions des stocks | 8 398 | 14 845 |
| Autres | | |
| Total | 185 347 | 173 640 |

Note 10. Résultat financier

Le résultat financier se détaille comme suit :

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|--|----------------|----------------|
| Produits Financiers | 14 755 | 18 010 |
| Revenus des titres de participation | | |
| Gains de change | 10 631 | 9 334 |
| Intérêts et autres produits financiers | 4 124 | 8 676 |
| Charges financières | -71 036 | -88 808 |
| Charges d'intérêt | -56 262 | -70 977 |
| Pertes de change | -14 774 | -17 831 |
| Résultat financier | -56 281 | -70 798 |

Note 11. Autres produits

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2 021 | 2 020 |
|---|----------------|----------------|
| Produits des cessions d'immobilisations | 294 617 | 171 684 |
| Autres produits | 2 223 | 5 648 |
| TOTAL | 296 840 | 177 332 |

Note 12. Impôts

12.1. Charge d'impôt

12.1.1. Reconnue en compte de résultat

La charge d'impôt pour les périodes closes les 31 décembre 2021, s'analyse comme suit :

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 |
|---|----------------|
| Charge d'impôt courant | 122 095 |
| Charges/ produits d'impôts différés : | |
| -ID suite à l'application de l'approche par composant | 4 141 |
| -ID suite aux retraitements crédit bail | 8 622 |
| -ID suite aux retraitements Leasback | 4 080 |
| -ID suite à l'annulation des charges à répartir | 817 |
| -ID suite à l'annulation de la marge sur stock inter groupe | - 2 025 |
| -ID sur reprise provision avantage au personnel | - 209 |
| -ID sur déficit reportable | |
| -ID sur IFRIC 23 | 613 |
| -ID sur étude BCG&SSF | - 1 345 |
| -ID sur Transfert charges&+v cession | 2 572 |
| Total impôt | 139 361 |

12.1.2. Preuve d'impôt

| | 31-déc.-21 | 31-déc.-20 |
|--|-------------------|-------------------|
| Résultat net de l'ensemble consolidé | 264 073 | 144 273 |
| Quote-part du résultat des MEE | | - |
| Résultat hors groupe | | - |
| Résultat net de l'ensemble consolidé (hors SME) | 264 073 | 144 273 |
| Impôt sur les bénéficiaires | 122 094 | 84 147 |
| Impôts différés | 17 267 | -3 954 |
| Total charge fiscale consolidée IFRS | 139 361 | 80 193 |
| Résultat comptable consolidé IFRS avant impôt | 403 434 | 224 466 |
| <i>Taux effectif d'impôt</i> | <i>34,54%</i> | <i>35,73%</i> |
| Impôts sur différences permanentes | 14 297 | 10 609 |
| Impôt sur pertes fiscales non activées | | |
| Ajustement des ID N-1 au taux normal | | - |
| Ajustements de la charge d'impôt provenant d'exercice antérieurs | | - |
| Régularisations sur IS | | - |
| Cotisation minimale non activée | | |
| Autres | | - |
| Charges fiscales théoriques | 125 065 | 69 584 |
| <i>Taux à contrôler par rapport à</i> | <i>31%</i> | <i>31%</i> |

Note 13. Résultat par action

Le résultat de base par action est calculé en divisant le résultat net part du Groupe par le nombre moyen d'actions en circulation au cours de l'exercice. Le nombre moyen d'actions en circulation de la période et des exercices antérieurs présentés est calculé hors actions d'auto détention et actions détenues dans le cadre de plans d'options d'achat.

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|---|-------------|-------------|
| - Nombre d'actions ordinaires | 50 295 | 50 295 |
| - Nombre d'actions d'auto contrôle | - | - |
| Nombre d'actions retenu pour le calcul du résultat de base par action | 50 295 | 50 295 |
| Nombre d'instruments dilutifs | - | - |
| Nombre d'actions retenu pour le calcul du résultat dilué par action | 50 295 | 50 295 |

A ce jour, le Groupe n'a pas émis d'instrument financier ayant un effet dilutif. Dès lors, le résultat de base par action est équivalent au résultat dilué par action.

Le résultat de base par action est de 5,25 Dirhams au 31 décembre 2021 contre 2,87 Dirhams au 31 décembre 2020.

Note 14. Immobilisations corporelles

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2020 | Augmentation | Diminution | Virement | 2021 |
|---|------------------|---------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| Terrains* | 545 921 | 21 096 | 12 267 | - 8 056 | 546 694 |
| Constructions | 1 089 790 | 45 594 | - | 46 454 | 1 181 838 |
| Installations techniques, matériel et outillage | 72 392 | 20 508 | - | - 4 278 | 88 622 |
| Matériel de transport | 493 420 | 216 846 | 224 075 | - | 486 191 |
| Mobilier, matériel de bureau et aménagements Divers | 91 102 | 9 547 | - | 553 | 101 202 |
| Immobilisations en cours | 83 216 | 26 622 | - | - 34 673 | 75 165 |
| Immobilisations brutes | 2 375 841 | 340 213 | 236 342 | - | 2 479 712 |
| Amortissements | 743 137 | 184 604 | 163 933 | | 763 808 |
| Immobilisations nettes | 1 632 704 | 155 609 | 72 409 | - | 1 715 904 |

Note 15. Détail des stocks

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|--|----------------|------------------|
| | | |
| Stocks de marchandises | 796 275 | 899 423 |
| Voitures particulières et véhicules utilitaires légers | 565 184 | 582 111 |
| Matériel Agricoles | 32 689 | 29 337 |
| Pièces de rechanges | 138 978 | 143 924 |
| Camions | 59 424 | 144 051 |
| Matières consommables et pièces locales | 60 692 | 50 714 |
| Camions montés | 53 083 | 51 822 |
| Produits et services en cours | 3 612 | 5 184 |
| Stocks bruts | 913 663 | 1 007 143 |
| Provisions | 94 586 | 94 280 |
| Stocks Nets | 819 077 | 912 863 |

Note 16. Autres créances d'exploitation

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|--------------------------------|----------------|----------------|
| Acompte IS | 20 765 | 14 624 |
| TVA Récupérable | 165 099 | 196 302 |
| Etat crédit de TVA | 79 086 | 66 455 |
| Personnel débiteurs | 6 736 | 6 622 |
| Compte de régularisation actif | 33 863 | 4 797 |
| Autres | 3 388 | 1 289 |
| Total | 308 938 | 290 089 |

Note 17. Trésorerie et équivalent de trésorerie

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|---|-----------------|-------------------|
| Titres et Valeurs de Placement | | |
| Détenus par « AUTO HALL » | | |
| Détenus par « DIAMOND MOTORS » | | |
| Détenus par « SCAMA » | | |
| Détenus par « SOMMA » | | |
| Chèques et Effets à l'encaissement | 17 296 | 2 531 |
| Banques | -563 961 | -1 235 050 |
| Caisses | 5 233 | 5 503 |

| | | |
|--------------|-----------------|-------------------|
| TOTAL | -541 432 | -1 227 016 |
|--------------|-----------------|-------------------|

Note 18. Autres passifs courants

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| Impôt sur le Revenu | 1 922 | 1 782 |
| Impôt sur les Sociétés | 46 873 | 14 180 |
| Risque fiscal IS (IFRIC 23) | 11 174 | 10 560 |
| Taxes locales | 1 325 | 5 276 |
| TVA due | 2 435 | 33 681 |
| Personnel créditeur | 15 269 | 19 727 |
| Organismes sociaux | 14 756 | 15 212 |
| Dividendes à payer | 6 709 | 7 093 |
| Comptes de régularisation passif | 186 931 | 55 847 |
| Autres (4487,4458) | 8 025 | 17 496 |
| Total | 295 418 | 180 854 |

Note 19. Autres engagements

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|--|-------------|-------------|
| Cautions bancaires | 448 539 | 82 139 |
| Lettres de crédit | 88 245 | 400 981 |
| Retenues de garantie | 42 241 | 11 350 |
| Crédit d'enlèvement | 192 428 | ND |
| Admissions temporaires | 1248 | 1 248 |
| Engagement retraite | 13 157 | 12 484 |
| Cautionnement de la filiale SCAMA par Auto Hall en faveur de FORD CREDIT | EURO 50 000 | EURO 50 000 |
| | | |

Note 20. tableau des flux de trésorerie

20.1. Réconciliation de la trésorerie affichée au bilan et au TFT

| <i>En milliers de dirhams</i> | 2021 | 2020 |
|--|-------------|-------------|
| Trésorerie et équivalents de trésorerie | 107 267 | 172 156 |
| Trésorerie passive | 648 699 | 1 399 172 |
| Trésorerie et équivalents de trésorerie- bilan | (541 432) | (1 227 016) |
| Variation de la trésorerie bilan | 685 584 | 463 205 |

| | | |
|--------------------------------|---------|---------|
| Variation de la trésorerie TFT | 685 584 | 463 205 |
|--------------------------------|---------|---------|

Annexe III N Etat des honoraires versés aux contrôleurs de compte

| | CAC 1 | | | | | | CAC 2 | | | | | | TOTAL |
|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| | Montant / Année | | Pourcentage/ Année | | | Montant / Année | | Pourcentage/ Année | | | | | |
| | N | N - 1 | N - 2 | N | N - 1 | N - 2 | N | N - 1 | N - 2 | N | N - 1 | N - 2 | |
| Commissariat aux comptes, certification,examen des comptes individuels et consolidés | FIDAROC | FIDAROC | FIDAROC | | | | MAZAR | MAZAR | MAZAR | | | | |
| Emetteur (AUTO HALL) | 220 000,00 | 220 000,00 | 220 000,00 | 26,54% | 29,93% | 30,92% | 220 000,00 | 220 000,00 | 220 000,00 | 40,48% | 39,58% | 38,73% | 1 320 000,00 |
| Filiales | 596 000,00 | 511 000,00 | 481 117,05 | 71,91% | 69,52% | 67,62% | 320 571,00 | 319 648,00 | 327 385,75 | 58,98% | 57,51% | 57,63% | 2 555 721,80 |
| * détail en annexe | | | | | | | | | | | | | |
| Autre diligences et prestations directement liées à la mission du Commissariat aux comptes, | | | | | | | | | | | | | - |
| Emetteur | 1 500,00 | 4 000,00 | 3 000,00 | 0,18% | 0,54% | 0,42% | | 13 145,90 | 16 242,45 | 0,00% | 2,37% | 2,86% | 37 888,35 |
| Filiales | 11 295,00 | | 7 382,95 | 1,36% | 0,00% | 1,04% | 2 929,00 | 3 002,10 | 4 429,77 | 0,54% | 0,54% | 0,78% | 29 038,82 |
| Sous-total | 828 795,00 | 735 000,00 | 711 500,00 | | | | 543 500,00 | 555 796,00 | 568 057,97 | | | | 3 942 648,97 |
| Autre prestations rendues | | | | | | | | | | | | | |
| Autres | | | | | | | | | | | | | |
| Sous-total | 828 795,00 | 735 000,00 | 711 500,00 | 100% | 100% | 100% | 543 500,00 | 555 796,00 | 568 057,97 | 100% | 100% | 100% | 3 942 648,97 |



7, Boulevard Dries Sleoui
20160 Casablanca
Maroc



101, Bd Abdelmoumen
20360 Casablanca
Maroc

Aux Actionnaires de la société
AUTO HALL S.A.
64, avenue Lalla Yacout
Casablanca.

**RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES
EXERCICE DU 1^{ER} JANVIER AU 31 DECEMBRE 2021**

AUDIT DES ETATS FINANCIERS CONSOLIDES

Opinion

Nous avons effectué l'audit des états financiers consolidés de la société AUTO HALL S.A. et de ses filiales (le « groupe »), qui comprennent l'état consolidé de la situation financière au 31 décembre 2021, ainsi que l'état consolidé du résultat global, l'état consolidé des variations des capitaux propres et le tableau consolidé des flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, ainsi que les notes annexes, y compris un résumé des principales méthodes comptables. Ces états financiers consolidés font ressortir un montant de capitaux propres consolidés de 1 776 388 KMAD dont un bénéfice net consolidé de 264 073 KMAD.

Ces états ont été arrêtés par le Conseil d'Administration le 17 mars 2022 dans un contexte évolutif de la crise sanitaire de l'épidémie de Covid-19, sur la base des éléments disponibles à cette date.

Nous certifions que les états financiers consolidés cités au premier paragraphe ci-dessus, sont réguliers et sincères et donnant dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière consolidée du groupe au 31 décembre 2021, ainsi que de sa performance financière consolidée et de ses flux de trésorerie consolidés pour l'exercice clos à cette date, conformément aux Normes Internationales d'Information Financière (IFRS).

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit selon les Normes de la Profession au Maroc. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers consolidés » du présent rapport. Nous sommes indépendants du groupe conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à l'audit des états financiers consolidés au Maroc et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Questions clés de l'audit

Les questions clés de l'audit sont les questions qui, selon notre jugement professionnel, ont été les plus importantes dans l'audit des financiers consolidés de la période considérée. Ces questions ont été traitées dans le contexte de notre audit des états financiers consolidés pris dans leur ensemble et aux fins de la formation de notre opinion sur ceux-ci, et nous n'exprimons pas une opinion distincte sur ces questions.

• **Dépréciation des créances clients**

Risque identifié

Au 31 décembre 2021, la valeur nette des créances clients s'élève à 647 411 KMAD représentant 17% du total bilan du Groupe. La Direction évalue les créances clients selon les modalités exposées dans la note 3.3.5 de l'état des informations complémentaires (ETIC).

La dépréciation fait l'objet d'une appréciation au cas par cas en fonction des risques encourus. La société est amenée à constater une dépréciation pour les retards d'encaissement à partir d'une année.

En conséquence, nous avons considéré ce sujet comme un point clé de l'audit pour l'exercice 2021, dans le contexte de crise liée à la pandémie de Covid-19, compte tenu de l'importance de ce poste dans les états de synthèse et du niveau de jugement requis par la direction pour l'estimation des provisions.

Réponse d'audit :

Dans le cadre de nos diligences, nous avons examiné les principes d'identification des créances douteuses et les méthodes de dépréciation des créances clients, en procédant à :

- L'analyse des hypothèses retenues pour calculer les provisions pour dépréciation des créances clients, notamment à travers l'examen de la balance âgée et de l'analyse des retards de paiement ;
- L'analyse des paiements reçus après la date de clôture pour les créances clients échues à forte antériorité les plus significatives ;
- La vérification du calcul de la provision pour dépréciation afin de s'assurer de sa conformité avec les règles définies par le Groupe ;
- La circularisation des avocats et l'analyse des réponses reçues, afin d'identifier d'éventuelles difficultés de recouvrement qui n'auraient pas donné lieu au traitement comptable approprié.

Responsabilités de la direction et des responsables de la gouvernance à l'égard des états financiers consolidés

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle des états financiers consolidés conformément aux IFRS, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers consolidés exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Lors de la préparation des états financiers consolidés, c'est à la direction qu'il incombe d'évaluer la capacité du groupe à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions se rapportant à la continuité de l'exploitation et d'appliquer le principe comptable de continuité d'exploitation, sauf si la direction a l'intention de liquider le groupe ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s'offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d'information financière du groupe.

Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers consolidés

Nos objectifs sont d'obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers consolidés pris dans leur ensemble sont exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs et de délivrer un rapport de l'auditeur contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, qui ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément aux normes de la profession au Maroc permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, individuellement ou collectivement, elles puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers consolidés prennent en se fondant sur ceux-ci.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes de la profession au Maroc, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d'esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

- nous identifions et évaluons les risques que les états financiers consolidés comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d'audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative résultant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne ;

- nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l'audit afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne du groupe ;
- nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que des informations y afférentes fournies par cette dernière ;
- nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l'utilisation par la direction du principe comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité du groupe à poursuivre son exploitation. Si nous concluons à l'existence d'une incertitude significative, nous sommes tenus d'attirer l'attention des lecteurs de notre rapport sur les informations fournies dans les états financiers au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d'exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s'appuient sur les éléments probants obtenus jusqu'à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener le groupe à cesser son exploitation ;
- nous évaluons la présentation d'ensemble, la structure et le contenu des états financiers consolidés, y compris les informations fournies dans les notes, et apprécions si les états financiers consolidés représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle ;
- nous obtenons des éléments probants suffisants et appropriés concernant les informations financières des entités et activités du groupe pour exprimer une opinion sur les états financiers consolidés. Nous sommes responsables de la direction, de la supervision et de la réalisation de l'audit du groupe. Nous assumons l'entière responsabilité de l'opinion d'audit.

Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.

Casablanca, le 13 avril 2022

Les Commissaires aux Comptes

FIDARC GRANT THORNTON

FIDARC GRANT THORNTON
Member of the Grant Thornton
International
7 Bd. Orlin Slaoui - Casablanca
Tél : 05 22 54 48 55 - Fax : 05 22 55 66 71

Faïçal MEKOUAR
Associé

MAZARS AUDIT ET CONSEIL

MAZARS AUDIT ET CONSEIL
Angle Bd Abdelmoumen et Rue Calvion
20360 - Casablanca
Tél : 05 22 42 34 23 (L.G.)
Adnane EOUNICE 42 34 00

Associé

Communiqués de presse

- ✓ **26 mai 2021** : Indicateurs T1
- ✓ **6 août 2021** : Indicateurs T2
- ✓ **21 septembre 2021** : Arrêté des comptes semestriels
- ✓ **30 septembre 2021** : Conférence de presse résultats S1
- ✓ **28 octobre 2021** : Partenariat pour la distribution de la marque Chery
- ✓ **30 novembre 2021** : Indicateurs T3
- ✓ **21 décembre 2021** : Approbation budget 2022
- ✓ **28 février 2021** : Indicateurs T4
- ✓ **17 mars 2022** : Arrêté des comptes annuels
- ✓ **23 mars 2022** : Conférence de presse résultats annuels
- ✓ **15 avril 2022** : Convocation AGO pour le 17 mai 2022

RAPPORT ESG 2021



EXERCICE 2021

اوطو هول
Auto Hall

Seres 3 : SUV 100 % électrique



Seres est une marque 100% électrique appartenant au partenaire DFSK
Seres 3 est le 1^{er} modèle commercialisé par Auto Hall en 2021. Il sera suivi par d'autres modèles de la marque Seres.



Batteries innovantes avec une capacité de 53 Kw/h
Assurant une autonomie de 400 km



Ternary Lithium Ion

Autonomie = + 300 KM

SOMMAIRE



Présentation du Groupe Auto Hall 01

Profil du Groupe 38

Périmètre RSE 39

Stratégie RSE 42

Gouvernance 02

Conseil d'administration 44

Comités spécialisés 45

Relation avec les actionnaires 45

Bilan Social 03

Politique RH 47

Effectif 48

Salaire 48

Santé & sécurité 49

Environnement 04

Politique générale 53

Produits 54

Infrastructure 54

Gestion des déchets 55

Relations avec les parties prenantes 05

Impact économique et social de l'activité 60



PRÉSENTATION DU GROUPE AUTO HALL



Groupe centenaire

Auto Hall est un groupe automobile marocain, acteur dans la distribution des matériels roulants multimarques au Maroc depuis 1907.

Le Groupe dispose d'un portefeuille de plus de 15 marques des plus prestigieuses dans les domaines du matériel roulant, des mines, des travaux publics, de l'agricole et des lubrifiants.

Dans le secteur de l'automobile, Auto Hall importe et distribue dix marques : Ford, Opel, Nissan, DFSK, Mitsubishi, Fuso, Gaz, Foton, Chery et Maserati.

Dans le domaine des véhicules industriels, le Groupe assure le montage et la distribution des véhicules de marques Fuso et DFSK.




















Le Groupe représente également la marque New Holland dans le secteur des matériels agricoles et opère dans le secteur des mines et TP avec les marques Belaz et Case (engins) ainsi que FPT et MTU (groupes électrogènes et moteurs).

Dans le domaine des lubrifiants, le Groupe commercialise la marque Valvoline.

Le Groupe Auto Hall dispose d'un réseau propre de plus de 65 succursales à travers le Royaume assurant une grande proximité avec ses clients.

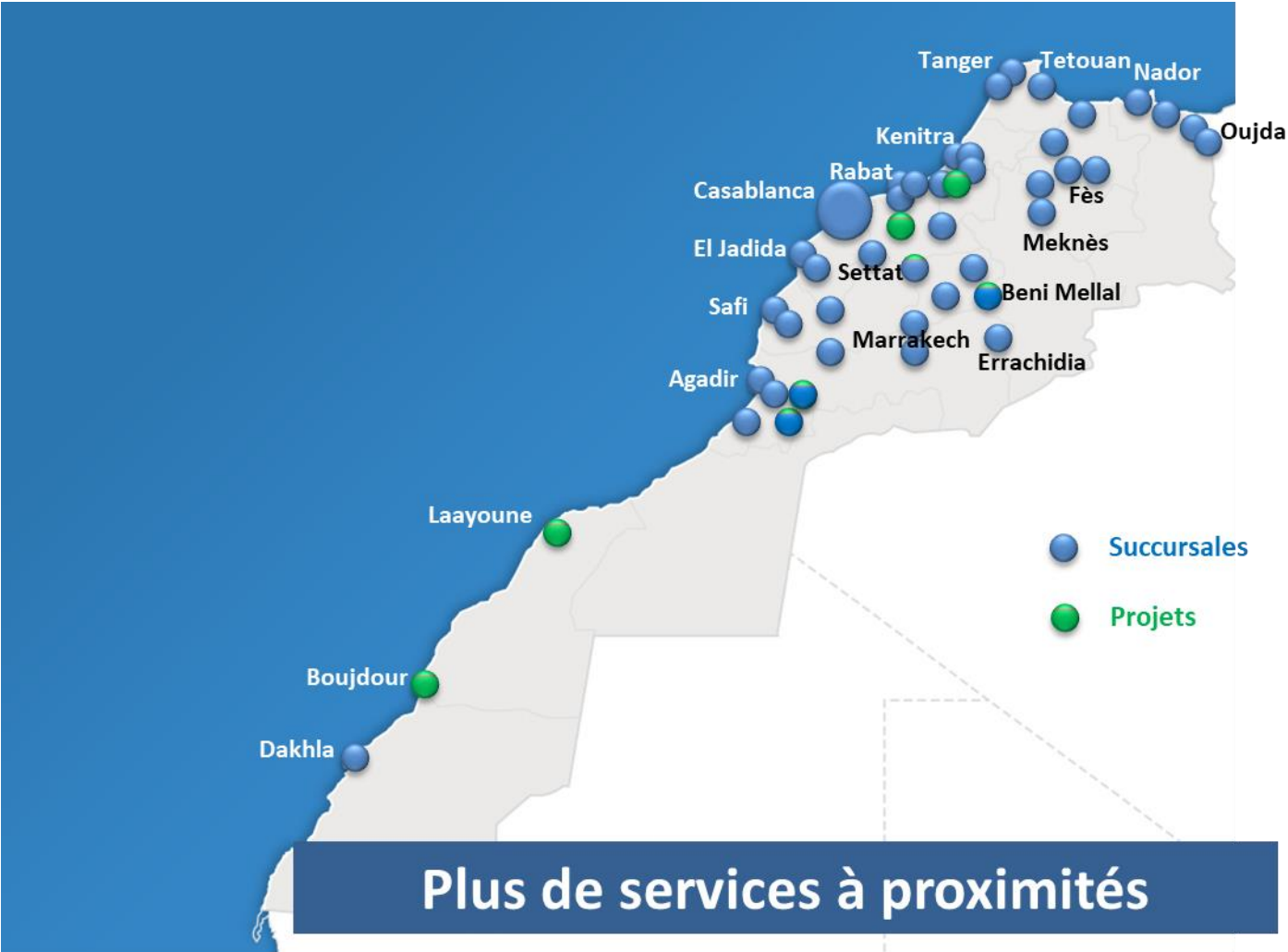
Périmètre

RSE du Groupe Auto Hall Filiales & Marques

| Véhicule industriel | VP & VUL | Agricole, TP & Mine | Services |
|--|--|--|--------------------|
| <p>AHVI</p>  | <p>SCAMA</p>  | <p>SOMMA</p>  | <p>SAV</p> |
| <p>SCAMA</p>  | <p>SMVN</p>  |  | <p>CREDIT</p> |
| | <p>SMAA</p>  |  | <p>ASSURANCE</p> |
| | <p>AH Luxury Motors</p>  |  | <p>LLD</p> |
| | <p>Diamond Motors</p>  |  | <p>VO</p> |
| | <p>Africa Motors</p>   |  | <p>CARROSSERIE</p> |
| |   |  | |
| |  | | |

Réseau de distribution

Plus de 65 sites à travers le Royaume





Nouveau Nissan Qashqai Mild Hybrid

Stratégie RSE du Groupe Auto Hall

Attentif aux attentes de l'ensemble de ses parties prenantes, le Groupe Auto Hall s'est engagé depuis longtemps résolument dans une démarche globale de responsabilité sociale.

Une démarche qu'Auto Hall considère comme une clé de réussite profitable aux clients, collaborateurs, actionnaires, partenaires et à la collectivité et l'environnement dans lequel elle évolue.

La Fondation Auto Hall a été créée pour fédérer l'ensemble des actions RSE du Groupe.

Charte des engagements :

1. Garantir les conditions de travail dans lesquelles les droits de l'Homme fondamentaux et les normes d'hygiène et de sécurité sont respectés.
2. Respecter la mission des représentants du personnel, prévenir les conflits au sein du travail et s'interdire le recours au travail des enfants.
3. Promouvoir la diversité et interdire les discriminations pour assurer l'égalité des chances.
4. Favoriser la formation et le développement des compétences des collaborateurs tout au long de leurs parcours professionnels.
5. Sensibiliser les collaborateurs à protéger l'environnement en réduisant entre autres la consommation d'eau et d'électricité.
6. Interdire la corruption sous toutes ses formes en sensibilisant les salariés.
7. Respecter les règles de la concurrence loyale en s'interdisant des pratiques telles que la sous facturation ou la participation à des partages de marchés.
8. Assurer la transparence de la gouvernance d'entreprise en respectant les compétences des actionnaires ou leurs représentants et en renforçant les dispositifs de contrôle interne.
9. Respecter la confidentialité des clients et des consommateurs et protéger leurs données personnelles.
10. Coopérer avec des partenaires qui ont une responsabilité sociale, qui respectent la réglementation du travail et s'assurent de la régularité de leurs comptes auprès des organismes sociaux.
11. Développer l'engagement sociétal en contribuant au développement durable des collectivités territoriales et en encourageant l'emploi local.



Ford Kuga hybride rechargeable

02 Gouvernance

Membres du Conseil d'administration

| Prénom, Nom / Raison sociale | Fonction | Date |
|--|---|-------------------------------|
| ◆ Monsieur Abdellatif GUERRAOUI | - Président, non exécutif | 1998 Président depuis 2004 |
| ◆ Lalla Zoubida EL YACOUBI | - Administrateur, non exécutive | 2002 |
| ◆ Lalla Noufissa EL YACOUBI | - Administrateur, non exécutive | 2002 |
| ◆ Moulay Omar CHERKAOUI | - Administrateur, non exécutif | 2002 |
| ◆ Moulay Souleimane CHERKAOUI | - Administrateur, non exécutif | 2002 |
| ◆ Monsieur Khalid CHEDDADI | - Administrateur, non exécutif | 2005 |
| ◆ Monsieur Karim GHELLAB | - Administrateur, non exécutif | 2021 |
| ◆ Monsieur Mohammed Saad HASSAR | - Administrateur, non exécutif | 2014 |
| ◆ Monsieur Bouchaïb NAJIOULLAH | - Administrateur indépendant | 2000 |
| ◆ Monsieur M'hamed SAGOU | - Administrateur indépendant | 1999 |
| ◆ La société AMANA, Représentée par Moulay Souleimane CHERKAOUI | - Administrateur actionnaire majoritaire | 1970 |

11 membres dont deux membres indépendants et 2 femmes.

La durée du mandat est de 6 ans.

Le taux de présence a été comme suit :

Réunions du 28 octobre 2021 et 17 mars 2022 : 100 %

Réunions du 21 septembre et 21 décembre 2021 : 91%

Animée par une culture de performance, transparence, responsabilité et d'intégrité, la gouvernance du Groupe est fondée sur les meilleures pratiques de la gouvernance avec notamment une charte de l'administrateur et un code déontologique.

La préoccupation ESG est au cœur des actions du Conseil et s'est concrétisée par le développement progressif de l'activité de la Fondation Auto Hall chargée de centraliser et promouvoir les actions sociales du Groupe Auto Hall.

Comités spécialisés

Comité des rémunérations, des nominations et de la gouvernance

Ce Comité se réunit au moins une fois par an préalablement aux réunions du Conseil dont l'ordre du jour comporte des questions relevant de sa compétence. Il peut, faire à la charge de l'entreprise par des organismes extérieurs les études et recherches qu'il estime utiles.

Membres :

Moulay Souleimane CHERKAOUI
Moulay Omar CHERKAOUI
Monsieur Abdellatif GUERRAOUI
Monsieur M'hamed SAGO
Monsieur Jamal EDDOUBANI

Comité d'audit

Le Comité se réunit deux fois par an préalablement aux réunions du Conseil dont l'ordre du jour comporte l'arrêté des comptes

Membres :

Monsieur M'hamed SAGO
Monsieur Bouchaïb NAJIOULLAH

Comité de stratégie et développement

Ce Comité se réunit préalablement aux réunions du Conseil dont l'ordre du jour comporte l'examen des projets relevant de sa mission.

Membres :

Monsieur Khalid CHEDDADI
Monsieur Karim GHELAB
Monsieur Saad HASSAR
Monsieur Bouchaïb NAJIOULLAH

Relations avec les actionnaires

Actionnaires informés en toute transparence par :

- ❖ Communiqués réguliers du Conseil d'administration,
- ❖ Réunions des assemblées générales
- ❖ et par l'ensemble des informations disponibles notamment sur le site web www.autohall.ma



Ford Mustang Mach E, 1^{er} véhicule 100% électrique de Ford

03 Bilan social

Politique du Capital Humain

La politique de Ressources Humaines du Groupe est fondée sur cinq grands principes : Confiance aux jeunes, Responsabilisation, Formation, Mobilité et Fidélisation.

Confiance aux jeunes : Le processus de recrutement du Groupe se caractérise par la diversité des profils et l'égalité des chances, en recherchant les compétences requises par les postes à pourvoir. La priorité est donnée à la promotion interne : des annonces internes relatives aux postes vacants sont affichées et traitées par le pôle CH. La majorité des recrutements externes effectués concernent des jeunes débutants, lauréats des différents établissements de formation publics et privés, nationaux ou internationaux. Les nouvelles recrues passent systématiquement par une formation/stage d'intégration pour connaître l'organisation et les procédures du Groupe et apprendre les principales tâches de leur métier.

Responsabilisation : La performance du Groupe repose sur le talent et le savoir-faire que ses équipes mettent en œuvre au quotidien. C'est pourquoi, il valorise la capacité d'innovation et favorise le développement professionnel de ses collaborateurs, en mettant en avant le partage du pouvoir via la responsabilisation. La responsabilité s'exerce dans le cadre de l'éthique professionnelle et du respect des valeurs de l'intégrité, de la loyauté et de la transparence.

Formation : Le Groupe s'efforce de renforcer la formation de ses collaborateurs afin d'accroître leur potentiel, leur performance personnelle et, par le fait même, la performance organisationnelle. Pour faciliter l'évolution, le Groupe met en place un plan de formation couvrant toutes les activités permettant aux agents de développer leurs compétences.

Mobilité : La mobilité interne permet à chacun de nos collaborateurs de se former et d'évoluer en permanence au sein du Groupe, en changeant de poste, de métier ou de site. Le Groupe accorde une grande importance à la mobilité et la promotion interne. La relève est assurée par des recrutements internes parmi des cadres après une expérience opérationnelle concluante.

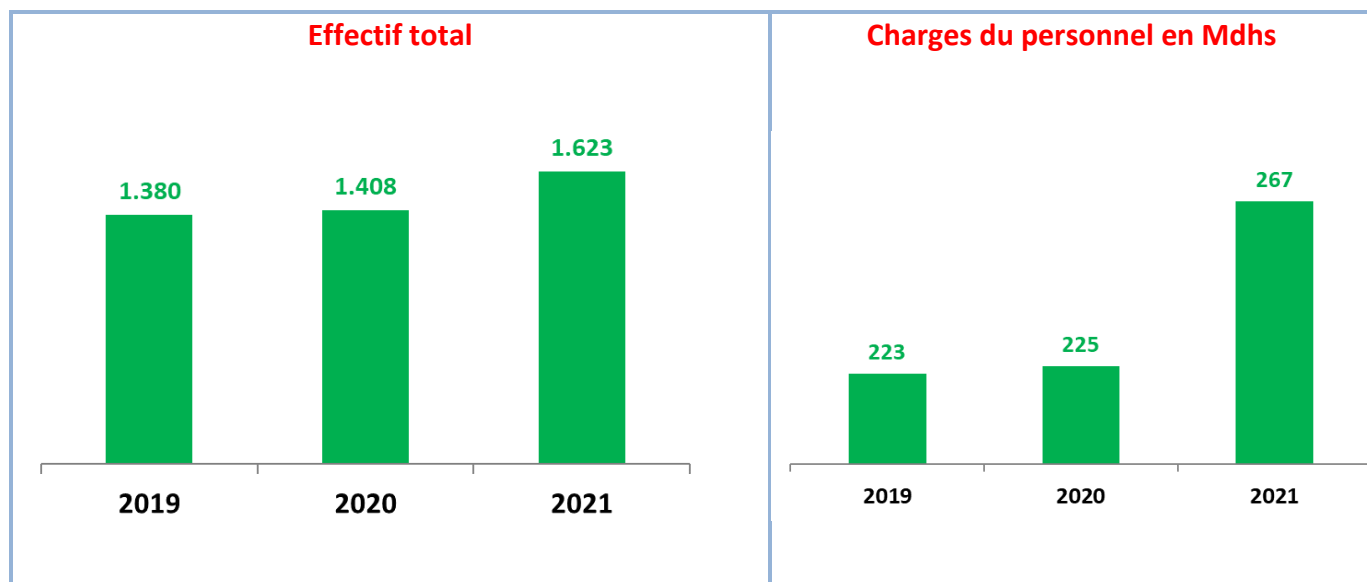
Fidélisation : Le package RH se veut non seulement attractif mais aussi fidélisant et capable de retenir des ressources qui assureront la relève. Le facteur clé est le plan de carrière et les possibilités d'évolution au sein du Groupe. Ensuite, le système de rémunération basé sur une forte composante variable permet de retenir les talents. Le dispositif social constitue également un gage de sécurité et de stabilité du personnel contribuant ainsi fortement à forger le sentiment d'appartenance :

- couverture médicale avec une société d'assurance privée (remboursement des frais à 90%) ;
- retraite complémentaire CIMR ;
- cellule médico-sociale pour porter assistance aux collaborateurs ainsi qu'à leurs familles ;
- avantages pour acquisition des produits du Groupe ;
- pèlerinage au profit des agents les mieux classés (âge, ancienneté et performance individuelle) ;
- encouragement financier pour les enfants du personnel ayant de bons résultats scolaires ;

En tant qu'entreprise certifiée ISO 9001 V 2015 et ayant le label de responsabilité sociale CGEM, le Groupe vise la conformité à l'ensemble des dispositions légales et réglementaires : comités d'hygiène et sécurité, élection et dialogue avec les représentants du personnel, règlement intérieur, etc.

Il s'attache à partager sa stratégie avec tous les collaborateurs : permettre à chacun de mieux comprendre les enjeux de la politique RH, c'est renforcer la motivation de tous.

Effectif total et répartition des salariés par sexe, par âge et par région



| Répartition géographique | | | | Effectif par genre | | | |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|------------|--------------|------------|
| Effectif | 2019 | 2020 | 2021 | | Féminin | Total | % |
| CENTRE | 250 | 308 | 358 | Cadre | 81 | 230 | 35% |
| NORD | 305 | 258 | 284 | Autres | 235 | 1 393 | 16% |
| SUD | 265 | 271 | 324 | Total | 316 | 1 623 | 19% |
| Total réseau | 820 | 837 | 927 | | | | |
| Siège | 560 | 571 | 657 | | | | |
| Effectif global | 1 380 | 1 408 | 1 623 | | | | |

Recrutements

| | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|------------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| | Masculin | Féminin | Masculin | Féminin | Masculin | Féminin |
| Cadre | 15 | 4 | 15 | 4 | 34 | 19 |
| Autres | 100 | 24 | 100 | 24 | 238 | 81 |
| Total par genre | 115 | 28 | 115 | 28 | 272 | 100 |
| Total par année | 143 | | 107 | | 372 | |

Licenciements :

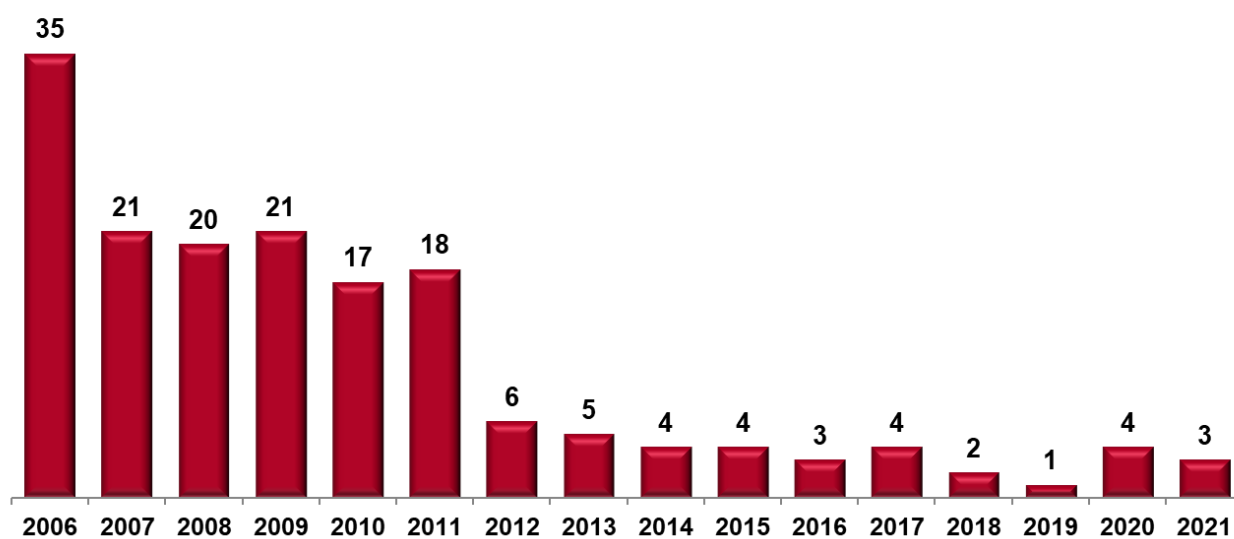
Néant en 2021

Conditions de santé et de sécurité au travail

Le Groupe accorde une grande importance à la sécurité et santé au travail :

- Mise en place d'espaces de travail sains, sécurisés et ergonomiques pour l'ensemble des collaborateurs,
- Formation santé, sécurité et prévention régulière avec des secouristes dans tous les sites,
- Engagement dans le programme "Entreprise sans tabac" avec obtention du label d'Or définitif de la Fondation Lalla Salma

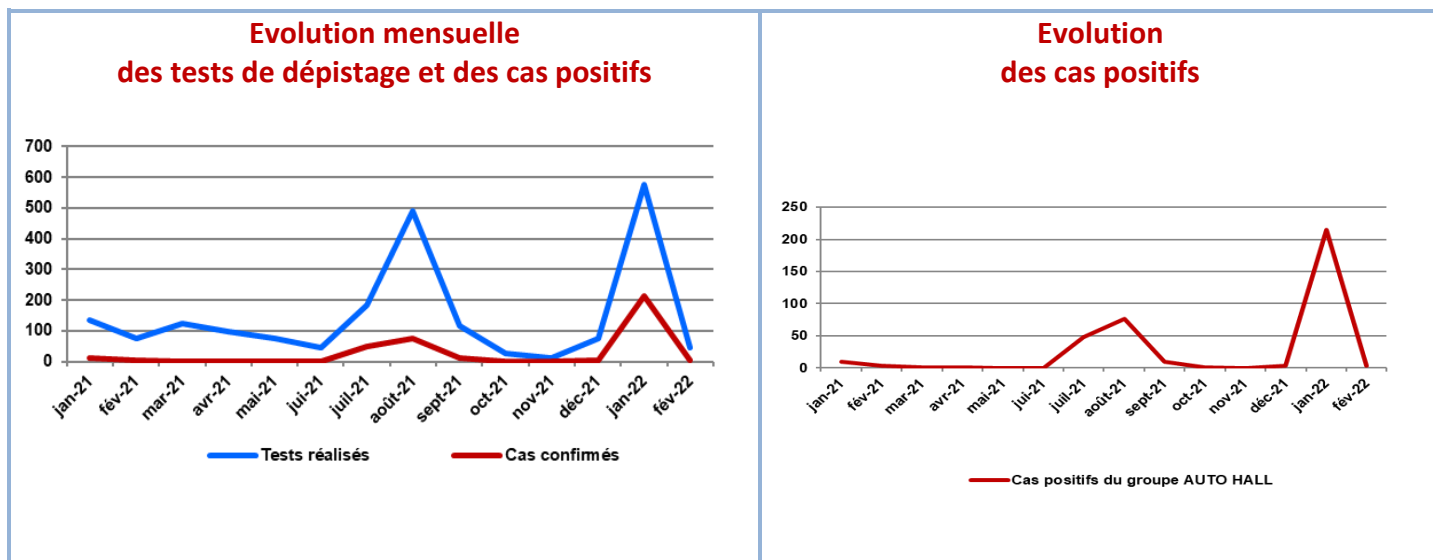
Nombre des accidents de travail :



AT 2021 : accidents de trajet

L'année 2021 a été marquée par la poursuite de la pandémie du Covid-19 qui a amené le Groupe à adapter ses dispositifs pour protéger ses collaborateurs, clients et partenaires :

- Déploiement de moyens conséquents permettant aux collaborateurs de faire du télétravail,
- Dispositif de prévention et de protection approprié ; validé par les autorités et les constructeurs internationaux.



- ✓ Près de 2 077 tests ont été réalisés dans les différents sites : échantillonnage parmi les différents services avec dépistage systématique de tous les cas contacts,
- ✓ Le nombre cumulé des cas Covid positifs se situe à 370 avec deux pics (août 2021 et janvier 2022).

Lutte contre le tabac

Auto Hall dispose du label d'Or définitif de la Fondation Lalla Salma " Entreprise Sans Tabac" et maintient sa politique volontariste de lutte contre le tabac.



Projet de nouvelle succursale à Kénitra : architecture moderne et respect des principes du développement durable

04 ENVIRONNEMENT



Politique générale en matière d'environnement

Acteur participant activement au développement économique du Royaume, Le Groupe Auto Hall agit dans le cadre d'une stratégie de développement durable à long terme à tous les niveaux :

PRODUITS

Grâce à des partenariats avec des grands constructeurs ayant des engagements environnementaux forts, le Groupe propose les dernières innovations conformes aux normes environnementales les plus strictes, dépassant les exigences réglementaires nationales. (Introduction de véhicules industriels aux normes euro 5 alors que la norme exige l'euro 4, lancement de véhicules électriques, ...)

PRESTATIONS

Utilisation de techniques environnementales avec économie d'eau, collecte des gaz d'échappement dans les ateliers, gestion des déchets, dématérialisation des activités...

INFRASTRUCTURE

Installations modernes privilégiant l'efficacité énergétiques avec énergie solaire, éclairage Led, isolation thermique, aération naturelle, espaces verts, ...

COLLECTIVITE

Actions citoyennes pour promouvoir la solidarité, le bien-être, le développement durable et le respect de l'environnement.

Gestion des produits

Les constructeurs d'automobiles représentés par le Groupe Auto Hall (Ford, Nissan, Opel, Mitsubishi, Fuso, DFSK, Gaz et Foton), répondent aux exigences des normes anti-pollution euro 4, euro 5 et même euro 6) pour les véhicules commercialisés au Maroc et qui sont en avance par rapport aux exigences réglementaires locales. Les tracteurs (New Holland) sont aux normes Tier 3.



Ford a récemment renouvelé ses gammes de moteurs essence avec la famille EcoBoost, il entend faire de même avec EcoBlue (moteur diesel). Cette technologie est caractérisée par des moteurs innovants, garantissant des économies de carburant et réduisant les émissions de CO2, le moteur 1,0 litre EcoBoost a remporté trois fois consécutives le titre de «Moteur International de l'Année» dans sa catégorie. Ford a également lancé son 1er véhicule électrique (Mustang Mach E) et développé l'hybride rechargeable pour ses différents modèles et notamment le nouveau Kuga.

Le constructeur Nissan est connu aussi pour sa voiture électrique l'une des plus vendues au monde et a lancé avec succès la technologie e-power équipant le nouveau Qashqai.

Le Constructeur DFSK a développé toute une marque exclusivement électrique (Seres). Le premier modèle SUV Seres 3 a été introduit avec succès sur le marché marocain.

Les autres constructeurs ont également des engagements très forts dans le lancement des véhicules propres : Opel s'engage à offrir une version électrique pour tous ses nouveaux modèles, ...

Gestion des infrastructures

| Constructions | Equipements | Energie |
|--|--|---|
| <p>Utilisation de produits à faible impact</p> <p>Peintures avec Onyx HD 80% de solvants en moins</p> <p>Isolation & aération Réduction de climatisation électrique</p> <p>Espaces verts</p> <p>Architecture cohérente avec l'environnement urbanistique</p> | <p>Généralisation des systèmes de collecte des gaz d'échappement</p>  <p>Dématérialisation des échanges Réduction consommation du papier</p> | <p>Promotion de l'énergie solaire</p>  |

Gestion des déchets

Le Groupe Auto Hall a procédé à l'établissement d'une convention avec des partenaires agréés couvrant l'ensemble du territoire pour la collecte et le traitement des déchets industriels.

Les procédures de collecte des déchets sont clairement définies avec le prestataire en fonction de la catégorie des déchets :

- Les fûts ou citernes pour les huiles usées,
- Les bacs en plastique pour : chiffons souillés, filtres à air et à huiles, carton papier, plastiques automobiles,
- Caisses palettisées pour les batteries,
- Air libre pour ferraille, palettes et autres bois.

Les déchets collectés sont gérés par des bordereaux de suivi des déchets industriels conformément à la réglementation en vigueur avec émission de certificats d'élimination ou de traitement définitif selon les normes.

Déchets non dangereux valorisables

Ferrailles



Plastique automobile et d'emballage



Bois (caisses, palettes, cartons, ...)



Déchets dangereux valorisables

Huiles usées,



Batteries périmées



fûts métalliques souillés



Déchets dangereux à traiter

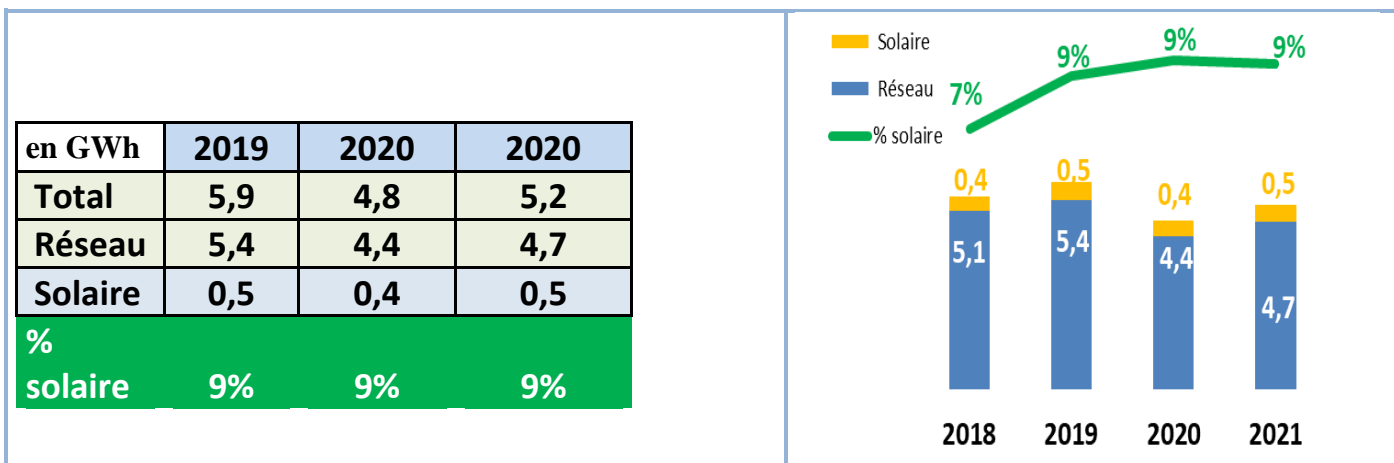
Filtres (huile, gasoil, air ...) chiffons souillés





Opel Mokka électrique

Consommation d'énergie du Groupe



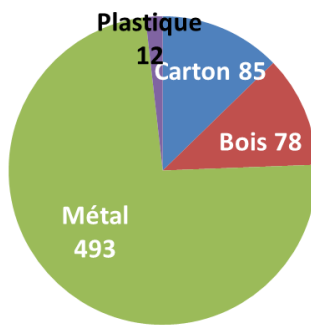
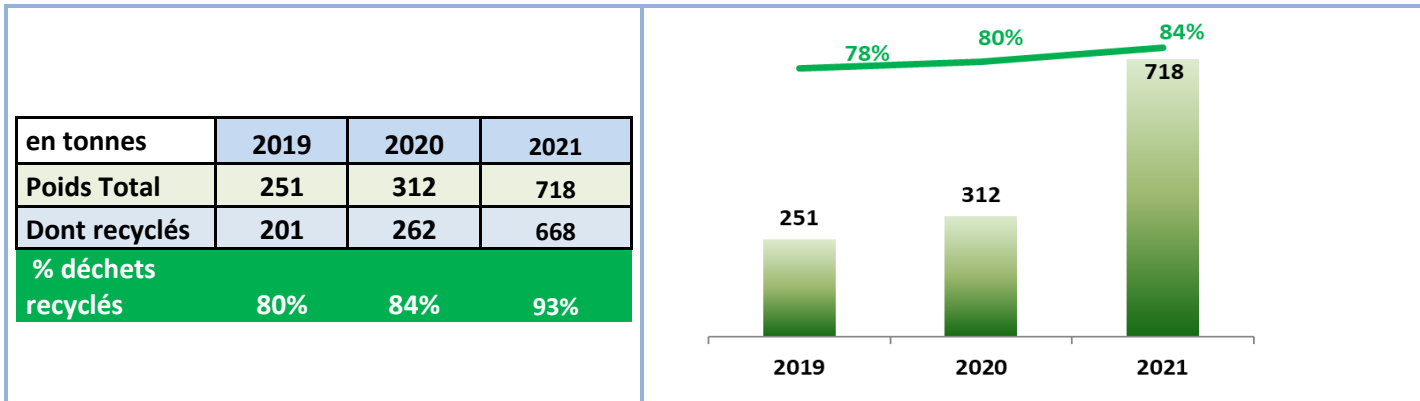
Caractéristiques de la centrale solaire Auto Hall siège

| | |
|---|------------------------|
| Nombre de panneaux photovoltaïques (PV) : | 1220 |
| Nombre d'onduleurs : | 18 |
| Puissance du générateur PV : | 329,4 KWc |
| Energie du générateur PV : | 509 850 KWh |
| Consommation propre : | 488 542 KWh |
| Part de consommation propre : | 95,8% |
| Consommation énergétique globale : | 1 493 055 KWh/année |
| Consommation couverte par l'installation PV : | 488 542 KWh/année |
| Taux de couverture solaire : | 32,7% |
| Emissions CO2 évitées : | 305 910 Kg/année |
| Surface couverte par la centrale PV : | 1 996,9 m ² |



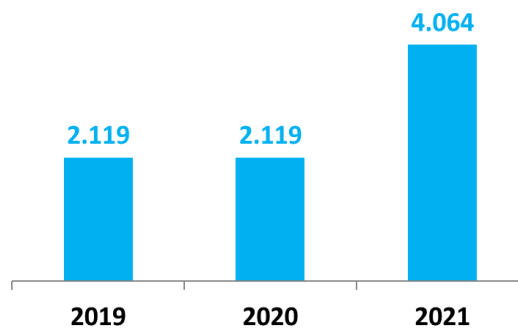
Gestion de déchets

Données pour l'usine d'assemblage des camions



Volume des rejets d'eaux usées en m³

Données pour l'usine d'assemblage des camions





05 Parties prenantes

Impact économique et social de l'activité de la société

| | |
|---|---|
| Pratiques relatives à la satisfaction clients | La satisfaction client est au coeur de la stratégie de l'entreprise. Des enquêtes périodiques à chaud et à froid sont réalisées dans tous les sites et pour toutes les marques. Les enquêtes mystères sont également réalisées par des experts externes. Les niveaux de satisfaction sont satisfaisants et des plans d'actions appropriés sont mis en place |
| Principales adhésions à des organisations & associations | CGEM, AIVAM, GPLC, AMIMA, CFCIM, Association d'Amitié Maroc Japon, ... |
| Relations avec les fournisseurs et les sous-traitants : | Travail dans le cadre de la norme ISO 9001 V 15. Relations transparentes, mutuellement bénéfiques. Procédure d'achat par voie d'appels d'offres |
| Protection des consommateurs | Travail dans le cadre de la norme ISO 9001 V 15, de la loi de la protection des consommateurs et la loi sur la protection des données personnelles. |
| Investissements en matière d'infrastructures et de services publics | Développement de réseau de succursales en harmonie avec le milieu local avec recours aux prestataires locaux |
| Populations riveraines ou locales et développement régional | Large réseau de distribution fait recours au recrutement local et participe à l'écosystème local |
| Impacts négatifs significatifs sur les communautés locales | RAS |
| Ethique, déontologie et corruption : | Le Groupe dispose de politique claire de promotion d'éthique et de lutte contre la corruption : Code déontologique de conduite , chartes ... |
| Actions engagées pour prévenir la corruption | Processus d'achat transparent. Règles de ventes aux flottes et aux administrations conformes aux normes internationales tel que préconisé notamment par les constructeurs partenaires |
| Mesures prises en réponse à des incidents de corruption | RAS |
| Actions en justice pour comportement anticoncurrentiel, infractions aux lois anti-trust et pratiques monopolistiques, | RAS |



Groupe Auto Hall

Km 12, Autoroute Casablanca- Rabat

Casablanca 20610

autohall@autohall.ma

0522 761 400 /01/02

www.autohall.ma